

DIAGRAMA DE INSTALACION

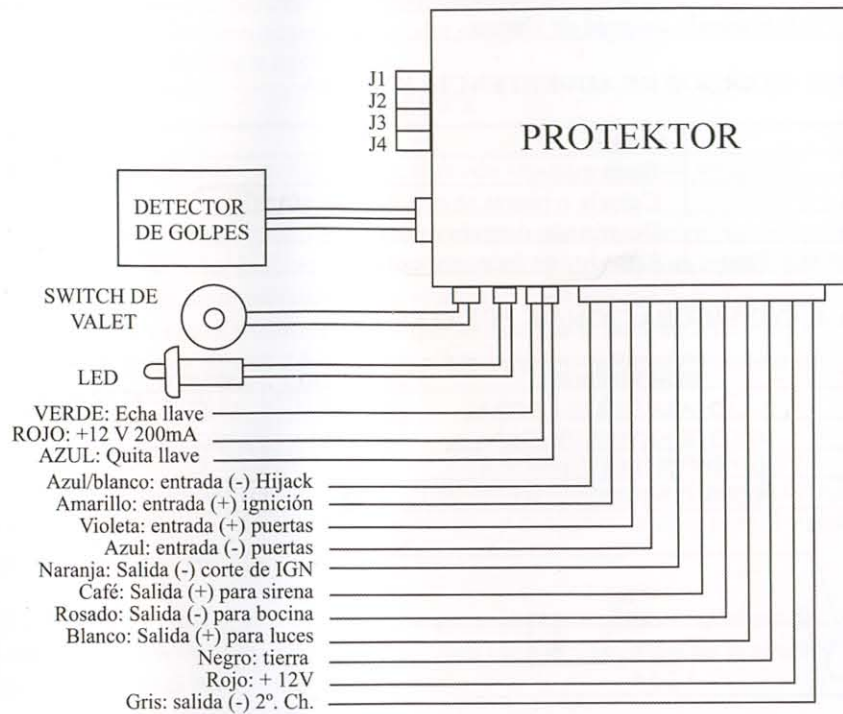


Figura #3: Diagrama de conexiones de alarma *EURO TOP*

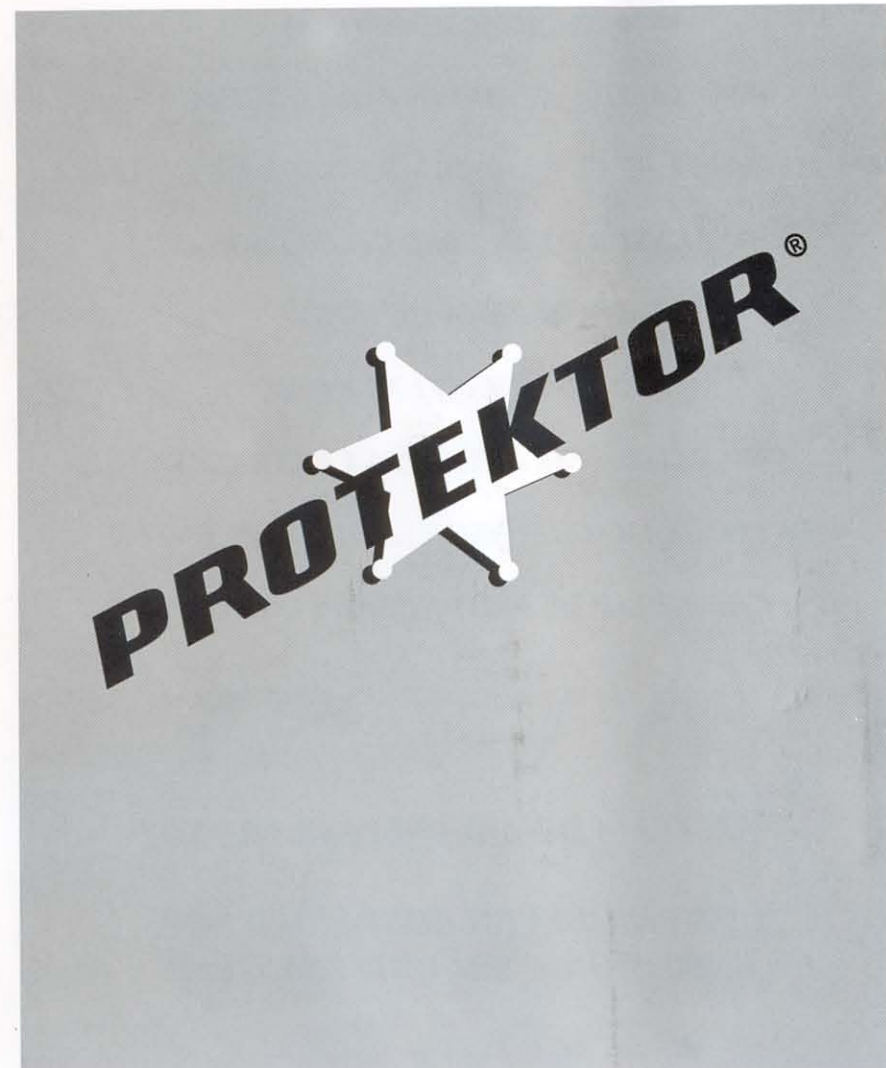
NOTAS TECNICAS:

- 1.- Las salidas para bocina y para corte de ignición requieren de un relay para elevar la corriente.
- 2.- La salida de 2º. Canal es de 200mA por lo que depende de su uso si requiere un relay o no.
- 3.- El cable rojo del arnés de cierre centrales no se debe de usar para la conexión directa de los cierres centrales, para esto deberá tomar alimentación directa de la batería.

El no dar seguimiento a las instrucciones arriba mencionadas provocará daños permanentes al modulo central de la alarma lo cual causará la perdida de garantía.

PROTEKTOR EURO TOP

Distribuido por
SYSTRONICS S.A. DE C.V.



 **ALARMA MICROPROCESADA**

 **CODIGO DINAMICO**

 **RANGO DE CONTROLES EXTENDIDO (200')**

 **HIJACK PROGRAMABLE Y VERSATIL**

 **2º CANAL ADICIONAL**

 **SALIDA AUXILIAR PARA BOCINA**

 **MEMORIA DE ESTADO CON PERDIDA DE ENERGIA**

 **SENSOR DE GOLPES DE DOS ZONAS**

 **SIRENA DE 20W**

 **LED MULTIFUNCIONES**

 **SALIDA PARA CIERRES CENTRALES**

 **PROGRAMACION AMIGABLE POR PUENTES**

 **CAPACIDAD DE MEMORIZAR 3 CONTROLES**

SISTEMA DE ALARMA PARA AUTO

**DISTRIBUIDA EN COSTA RICA POR:
ELECTRONIC SECURITY SYSTEMS**

PROTEKTOR ALARMA PARA CARRO EURO TOP

MANUAL DE OPERACION E INSTALACIÓN

CONTROL REMOTO

Este sistema incluye dos controles para desarmar y armar su sistema de seguridad. El código de los controles es dinámico, cada vez que usted presiona el control remoto el código cambia. Este código es completamente aleatorio, eliminando así la posibilidad de ser copiado. El control puede generar billones de posibles combinaciones volviéndolo literalmente imposible de duplicar. El sistema de seguridad puede memorizar un máximo de tres controles diferentes (vea sección de "MEMORIZAR CONTROLES")

FUNCIONES DEL CONTROL REMOTO

FIG. 1: FUNCIONES DEL CONTROL REMOTO



ARMADO DEL SISTEMA: Presione el botón "I" del control remoto, la sirena confirmará con un tono corto y una intermitencia de luces. Si al armar el sistema, la sirena emite tres tonos cortos y tres intermitencias de luces es por que una puerta está mal cerrada, ver tablas 1,2, y 3. Asegúrese que todas las puertas estén bien cerradas, y re-arme su sistema, si la falla persiste consulte con su instalador autorizado.

ARMADO SILENCIOSO /FORZADO: Presione el botón "II" y en menos de 3 segundos presione el botón "I", la alarma se armará sin emitir tono alguno.

Esta secuencia es además un armado forzado, pues si su auto esta encendido, la alarma se activará, apagará el auto y la sirena solo cesará de sonar 30 segundos después de remover la llave del auto. Si la alarma confirma con mas tonos de lo mencionado refiérase a las TABLAS #1,2 y 3.

DESARMADO DEL SISTEMA: Presione el botón "I" del control remoto, la sirena confirma con dos tonos cortos y dos intermitencias de luces si todo estuvo en orden. Si al desarmar el sistema la sirena emite mas de dos tonos refiérase a las TABLAS #1,2 y 3

DESARMADO SILENCIOSO: Presione el botón "II" y en menos de 3 segundos presione el botón "I", la alarma se desarmará sin emitir tono alguno. La alarma confirmara con dos tonos y dos intermitencias de luces. Si la alarma confirma con mas tonos de lo mencionado refiérase a las TABLAS #1,2 y 3.

MODO DE PANICO: Si su auto esta apagado y presiona el botón "I + II" por 1.5 segundos activa el modo de pánico, la sirena sonara constantemente y las luces estarán intermitentes.

CANCELAR EL MODO DE PANICO:

- 1.- La primera forma de desactivar el modo de pánico es presionando el botón "I" lo que desarmara la alarma y suspenderá el modo de pánico.
- 2.- La segunda forma de desactivar el modo de pánico es presionando los dos botones simultáneamente, esto callara la sirena y cesara las luces pero la alarma quedara armada.

HIJACK A CONTROL REMOTO: Para activar el Hijack por medio del control remoto usted deberá presionar el botón I y el II simultáneamente por 3 segundos mientras el auto esté encendido. El auto confirmará con una intermitencia de luces y 90 segundos más tarde la sirena sonará intermitentemente por 10 segundos luego de los cuales el auto se apagará. Este proceso puede ser detenido con solo presionar el switch de valet. Si su auto ya se apagó deberá de remover la llave y luego presionar el switch de valet. Para mayor información vea la sección de HIJACK, o consulte a su técnico autorizado para una explicación mas detallada.

ARMADO PASIVO CON CIERRE

Este armado pasivo es una función de fabrica (no se puede desactivar) y el usuario puede elegir si al auto-armar el sistema eche llave o no (cierre central con armado pasivo) Ver tabla 4. La alarma tiene además una función de re-armado automático, al desarmar la alarma y no abrir ninguna puerta el sistema se re-arma automáticamente. El re-arme se suspende al abrir una puerta y se reinicia al cerrarla, y se suspende definitivamente al colocar la llave en IGN.

APRENDIZAJE DE CONTROLES

Este sistema tiene la capacidad de memorizar tres control remotos. Para aprender los códigos de los control remotos deberá seguir los siguientes pasos:

- 1.- IGN "ON"
- 2.- Presione el Valet por 5 segundos, el LED encenderá y permanecerá sólido.
- 3.- Presione 5 veces el Valet, la sirena sonara 5 veces (listo para aprender).
- 4.- Presione uno de los dos botones del control remoto de cada uno de los controles a programar. Cada vez que presione el control remoto la sirena confirmará que recibió la seña' con un tono (Máximo 3 veces, 1 por cada control)
- 5.- Luego de 10 segundos la alarma saldrá de modo de aprendizaje automáticamente.

Los controles que no sean aprendidos al entrar en programación serán eliminados y no funcionarán más.

MODO DE VALET

Para desactivar permanentemente la alarma coloque la llave en "IGN" y luego mantenga presionado el switch de valet por 5 segundos hasta que el LED se mantenga encendido sólido. Si está conectado el cierre central, el control solo servirá para quitar y echar llave de puertas. Para salir del modo de valet coloque la llave en "IGN" y luego presione el switch de valet por 5 segundos hasta que el LED se apague.

SALIDA PARA BOCINA

El sistema viene equipado con una salida para bocina la cual puede ser conectada a un costo adicional para el usuario.

HIJACK A PUERTAS INDEPENDIENTE

La alarma tiene una entrada independiente para activar el Hijack por puertas lo que permite que el Hijack se inicie por una sola puerta o por varias puertas.

MEMORIA DE ESTADO

La memoria de estado permite a la alarma recuerde en qué estado estaba antes de perder la energía, evitando así que los ladrones desconecten la batería del auto para desprogramar la alarma o para cancelar el Hijack.

ESTADO AL PERDER ENERGIA	ESTADO AL RECUPERAR ENERGIA
Alarma apagada	Alarma apagada
Alarma en VALET	Alarma en VALET
Alarma activada	Alarma en estado final de Hijack

DETECTOR DE GOLPES DE 2 ZONAS

El sistema incluye un detector de golpes de dos zonas, esto significa que puede diferenciar entre un golpe leve y uno fuerte, al percibir un golpe leve la sirena emitirá unos tonos cortos y al percibir un golpe fuerte la sirena sonará por 30 segundos continuamente. También se pueden instalar sensores de ruptura de cristal o de perímetro como radares o microondas.

HIJACK

☞ El Hijack tiene dos modos de uso, el modo seguro y el modo amigable.

Modo seguro: En este modo el Hijack inicia el conteo para apagar su auto y no se cancela al remover la llave del motor aún si no ha llegado a su etapa final. Este modo es un tanto incómodo para el usuario pues una vez activo el Hijack no responderá al control remoto a menos que se coloque la llave en IGN y se presione el switch de valet. Sin embargo, ofrece mayor protección durante el robo de su vehículo.

Modo amigable: Si el Hijack esta activo pero aún no llega a la etapa de pre-aviso (antes de que la sirena inicie a emitir tonos) y la llave es removida de IGN el Hijack se cancela. En este modo la alarma es mas fácil de usar pero el sistema se vuelve menos seguro.

☞ En ambos modos, si el Hijack ya ha apagado el auto, entonces deberá de remover la llave de IGN y presionar el Valet una vez para silenciar la sirena y poder arrancar el auto.

☞ En ambos modos si la sirena no ha llegado a su etapa de final (antes de apagar el auto) no tiene que remover la llave para presionar el switch de valet.

☞ Para activar el Hijack por medio de puertas el cable Azul /blanco debe de ser conectado a puerta(s)

☞ Para activar el Hijack por medio de IGN deberá de remover el puente J3, ver Tabla 4 y Figura 1.

TABLA 1: CODIGOS DE ADVERTENCIA DE LED

LED Intermitente lento	Sistema armado
LED Intermitente rápido	20 Segundos para auto-rearme
LED Apagado	Sistema apagado
LED Encendido sólido	Sistema en modo de valet
LED Emite 1 Luz, 1 Pausa	Violación de cajuela o puertas
LED Emite 2 Luces, 1 Pausa	Violación de sensor de golpes
LED Emite 3 Luces, 1 Pausa	Violación de ignición

TABLA 2: CODIGOS DE LUCES

1 Flash	Armado
2 Flash	Desarmado
3 Flash	Cajuela o puerta abierta durante armado
4 Flash	Desarmado después de alarma

TABLA 3: CODIGOS DE ADVERTENCIA SONORA

1 Tono	Armado
2 Tonos	Desarmado
3 Tonos	Cajuela o puerta abierta durante armado
4 Tonos	Desarmado después de alarma
3 Wow mas 1 Tono	Armado con luces encendidas

TABLA 4: CONFIGURACION DE PUENTES

PUENTE	DESCRIPCION	CERRADO	ABIERTO
J1	PULSO PARA CIERRE CENTRAL	0.7 SEG.	3.6 SEG.
J2	MODO DE ANTISECUESTRO	SEGURO	AMIGABLE
J3	ANTISECUESTRO A IGNICION	NO	SI
J4	CIERRE CENTRAL PASIVO	SI	NO

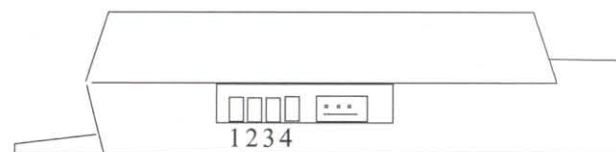


Figura 2: Vista lateral de módulo para configuración de puentes.

NOTAS:
