



PROTEGE
Security System

Modelo: 35-S2-402

INTRODUCCION

Este moderno sistema de seguridad cuenta con dos controles pre-programados, uno LCD y uno regular, ambos de tecnología dinámica, lo que los vuelve imposibles de duplicar. La alarma tiene la capacidad de memorizar un máximo de cuatro controles. Los controles memorizados tienen la característica de poder combinarse en cualquier forma, ya sea de tipo LCD o regulares.

Los controles LCD tienen la ventaja de tener incorporado un busca-personas (beeper), el cual tiene la función de dejar saber al propietario del auto la condición del mismo, ya sea: robo, apertura de puertas, intento de arrancar el auto o maltrato del mismo ya sea por golpes leves o fuertes. Además tiene incorporado un sistema LONG RANGE TRANSPONDER (programable). Esto vuelve a esta alarma única en su género y pionera en la rama de alarmas de dos vías con transponder incorporado.

Controles remoto adicionales pueden ser adquiridos en su taller de confianza autorizado. El sistema viene pre programado para que los botones trabajen en la siguiente configuración:

El primer botón es usado para armar y desarmar el sistema, y puede activar modo silencioso de alarmas.

El segundo botón se usa en combinación con el primer botón para anular el sensor de golpes y para armar / desarmar sin sonidos. Al presionar el segundo botón por 3 segundos opera la salida de segundo canal que es usualmente usado para abrir el maletero.

El tercer botón puede ser usado para operar una salida de tercer canal la cual puede ser usada para manejar una opción adicional como lo es el subir vidrios o bajar vidrios (requiere de equipo adicional).

El cuarto botón puede ser usado para activar el antirrobo siempre y cuando la función 8 esté programada (ver sección "Programación y funciones programables").

La combinación de presionar el botón I + II simultáneamente activan el modo de pánico. Para cancelar el modo de pánico presione los mismos botones simultáneamente.

VALET SWITCH (VS): Este switch se usa para prevenir que la alarma se arme automáticamente después de cerrar la última puerta. Es útil al llevar el auto a estaciones de servicio, para parqueos de valet, o para auto lavados. El VS es también usado en combinación con la llave para silenciar y arrancar el auto en caso de fallas de los transmisores o baterías bajas y también se usa como parte integral en la programación del sistema de alarma y memorización de controles.

La luz de estatus LED: Esta luz le informa de 7 diferentes estados de la alarma además de servir como una advertencia a los ladrones y así evitar intentos de robo.

FUNCIONAMIENTO DE TRANSMISORES Y CARACTERÍSTICAS DEL SISTEMA

Botón I:

Presionando el botón I, Arma y Desarma el sistema. Si en menos de 5 segundos de armado usted presiona dos veces el botón I, usted activa el sistema en modo ALARMA SILENCIOSA (en caso de dispararse la alarma, la sirena no sonará, pero sí enviará la señal correspondiente al busca personas).

Botón II:

- a. Presione este botón por 3 segundos y activa la salida de segundo canal el cual puede ser adaptado para abrir el maletero. Puede requerir equipo adicional. Se puede utilizar con la alarma activada.
- b. Si se presiona este botón y luego en menos de 3 segundos presiona el botón I, armará / desarmará la alarma sin los tonos de confirmación.
- c. Si este botón es presionado en menos de 3 segundos luego de armado el sistema, el sensor de impacto será ignorado.

Botón III:

Presione este botón por tres segundos para activar el tercer canal; Este botón es programable y depende de la instalación. Puede ser usado para arrancar el auto, o para subir o bajar vidrios, etc. y requiere de equipo adicional para muchas de sus funciones. Favor ver sección programación y funciones programables, o consulte a su instalador.

Botón IV:

Inicia el antirrobo, de ahora en adelante será denominado AR. Esta función sólo funciona si esta programada la función 8. Ver sección "Programación y funciones programables".

Botón I + II:

Al presionar los dos botones simultáneamente activan la función de pánico. Para desactivar la función de pánico presione los dos botones nuevamente.

Botón I + IV:

Esta sección funciona solo si la programación de la sección 12 esta activa, ver sección "PROGRAMACION Y FUNCIONES PROGRAMABLES"

Al presionar los botones "I + IV" simultáneamente activan / apagan la función de transponder del control remoto (encendida de fábrica). Si la función esta activa y usted presiona los dos botones simultáneamente el control emitirá un tono indicando que ahora esta inactivo. Si la función esta inactiva y usted presiona los dos botones simultáneamente el control emitirá dos tonos indicando que la función esta ahora activa, esto permite que usted pueda conducir su auto sin tener que presionar nunca el botón valet para deshabilitar el antirrobo, al estar apagada y tener la función 12 en "ON", permitirá usar su alarma de forma normal, cada vez que usted abre o cierra las puertas deberá presionar una vez el botón valet para que el auto no se apague, y si se apaga deberá usar su código PIN para que la alarma salga de modo de antirrobo.

Botón IV + III:

Cambia el control de modo sonoro a modo de vibración y vice-versa.

Botón IV + II:

Modo de ahorro de energía. Apagado de fábrica.

CODIGOS DE SEGURIDAD DE TRANSMISORES LCD:

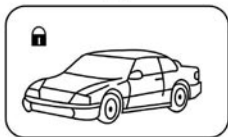
Los controles transmiten códigos de seguridad los cuales varían cada vez que transmiten un código. Este código es totalmente aleatorio, lo que evita que el control pueda ser duplicado. La alarma puede memorizar un máximo de cuatro controles, en combinación entre controles LCD o controles regulares de 4 botones. Ver sección "Programación de controles".

PAGER DE TRANSMISORES LCD:

Al programar mas de un control LCD, el sistema notificará del estado o del problema solo y únicamente al transmisor que fue usado para operar la alarma, o en caso de usar un control regular el sistema notificará al control LCD que fue programado en primera posición. Ver sección "Programación de controles"

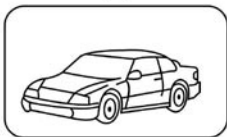
INDICADORES EN PANTALLA LCD

(a)



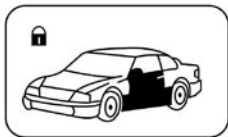
Bi

(b)



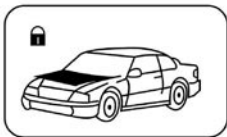
Bi Bi

(c)



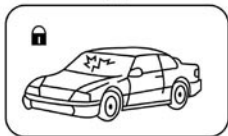
Music

(d)



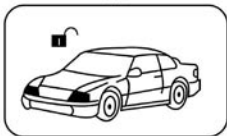
Music

(e)



Music

(f)

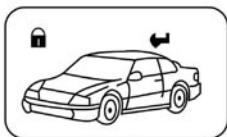


Bi Bi

- a. Sistema armado
- b. Sistema desarmado
- c. Sistema armado con puerta abierta
- d. Sistema armado con maletero o motor abierto
- e. Sistema armado con falla en sensor de golpes
- f. Sistema desarmado después de un disparo de alarma

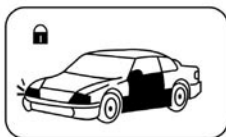
INDICADORES EN PANTALLA LCD

(g)



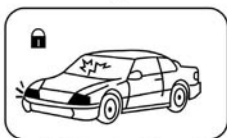
Music

(h)



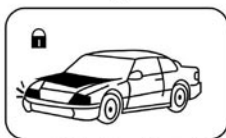
A Warning Sound

(i)



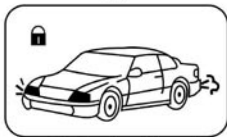
B Warning Sound

(j)



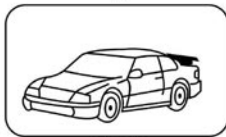
A Warning Sound

(k)



A Warning Sound

(l)

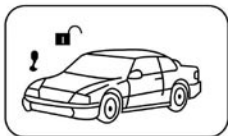


Music

- g.** Alarma de modo silencioso
- h.** Disparo por puerta abierta
- i.** Disparo por sensor de golpes
- j.** Disparo por maletero o motor
- k.** Disparo por Ignición
- l.** Apertura de maletero desde control

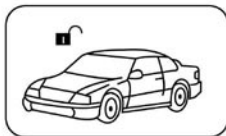
INDICADORES EN PANTALLA LCD

(m)



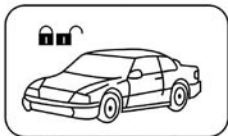
Music

(n)



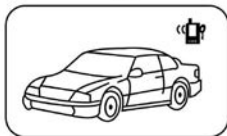
Bi - Bi - Bi

(o)

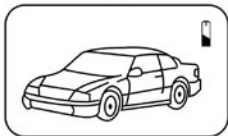


Warning Sound

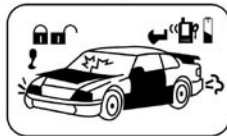
(p)



(q)



(r)



m. Modo de valet

n. Recordatorio de armado (ver sección Recordatorio de armado)

o. AR por control remoto

p. Vibración

q. Batería baja

r. Cambio de batería finalizado en control LCD

ARMANDO SU SISTEMA DE SEGURIDAD

Armado activo:

Si todas las puertas del auto han sido cerradas y la llave del auto esta fuera, presione el Botón I y la alarma confirmara con un tono y un destello de luces, el LED iniciara su titileo. Si el sistema esta equipado con cierre central el carro echará llave. En este momento la alarma deshabilita el arranque del vehículo para evitar que éste sea robado.

Armado pasivo:

Su sistema puede ser programado para armar pasivo. Treinta segundos después de cerrar la última puerta el sistema se armará automáticamente, sin importar si la puerta fué abierta después de haber estado armado el sistema. Esto sólo sucede si el sistema está fuera de valet y si la llave esta fuera de ignición. Este modo de armado pasivo puede funcionar simultáneamente con el modo de armado activo.

Advertencia de luces encendidas:

Si olvidó apagar las luces de su auto, a la hora de armar el sistema por control remoto, éste emitirá un chirrido largo antes de los tonos de armado normal. Consulte a su instalador para activar esta función.

Modo de alarma silencioso:

Para evitar cualquier falsa alarma, existe un modo particular en el cual la alarma no emite sonido, pero notifica de cualquier incidente mediante señales al beeper del control remoto. Presione el botón I del control remoto dos veces seguidas luego de armar la alarma. Las luces confirmaran con 4 titileos. Si el sistema se dispara, la sirena no sonará pero sí se le enviará al control LCD indicación del evento. Ver sección: Funcionamiento de los controles y características del sistema.

Modo de alarma silencioso:

Para evitar cualquier falsa alarma, existe un modo particular en el cual la alarma no emite sonido, pero notifica de cualquier incidente mediante señales al beeper del control remoto. Presione el botón I del control remoto dos veces seguidas luego de armar la alarma. Las luces confirmaran con 4 titileos. Si el sistema se dispara, la sirena no sonará pero sí se le enviará al control LCD indicación del evento. Ver sección: Funcionamiento de los controles y características del sistema.

Omisión de zona al armar:

Si al armar el sistema, una zona no esta operando correctamente, el sistema emitirá 3 chirridos y 3 titileos de luz indicando una falla del sistema. Ejemplo; si una puerta esta mal cerrada usted puede armar el sistema, pero usted escuchara la advertencia arriba mencionada. Al cerrar la puerta correctamente, esta será protegida nuevamente 3 segundos después de estar cerrada.

Omisión del sensor de golpes:

Al armar el sistema de modo pasivo se puede omitir el sensor de golpes. Arme su alarma presionando el botón I, y en menos de 3 segundos después de escuchar el tono de armado, presione el botón II. El sistema confirmará con un chirrido que confirma armado sin protección del sensor de golpes. Para incorporar el sensor nuevamente solo desarme y rearme su alarma.

Armado pasivo con opción de armado por cierre de última puerta: Este sistema puede ser programado para armado automático 30 segundos después de cerrar la última puerta. Al momento de cerrar la última puerta ya sea después de quitar la ignición o reabrir una puerta, el sistema emitirá un chirrido que indica que en 30 segundos la alarma se armará automáticamente. Al armarse el sistema emite un chirrido y a la vez un titileo de luces y el LED inicia un titileo lento. Si durante los primeros 30 segundos una puerta es abierta, esta acción detendrá el arme automático el cual se reiniciará al cerrar la puerta.

NOTA: Si tiene programado el armado pasivo, prevenga que su sistema arme automáticamente dejando el sistema en modo valet o dejando la puerta abierta. No es recomendable que deje la llave en el auto.

Recordatorio de armado:

Si olvida armar su alarma con su CR y no esta usando armado automático, el sistema enviara una señal al CR LCD indicando que se le olvido armar su alarma. Consulte con su instalador para activar esta función.

REACCION DEL SISTEMA ANTE ALARMAS

Si su sistema de seguridad esta armado y activo el LED estará titilando lentamente. En este modo cualquier violación del auto iniciara la siguiente secuencia de eventos:

1. La sirena sonara por 30 segundos.
2. Las luces titilaran por el mismo tiempo.
3. El cierre central echa llave. Esta función solo opera si el auto viene equipado con cierre central, de lo contrario equipo adicional es requerido.

En caso de requerir la desconexión del sistema deberá usar el CR o colocar la alarma en modo valet. Si usted lo permite la sirena continuara sonando por 30 segundos y luego regresara todo a la normalidad y su protección continuará igual. En el caso en que la zona violada permanezca violada el sistema sonará por tres minutos y luego la zona será excluida pero el resto del auto permanecerá protegido. Al desarmar la alarma ésta notificará mediante 4 tonos de la sirena y el LED dará un código el cual indica cuál zona fue violada. Este código será borrado al colocar la llave en ignición.

DESARMANDO EL SISTEMA DE SEGURIDAD

Si el sistema de seguridad está armado presione el botón I del CR y desarmará la alarma inmediatamente, quitará llave siempre y cuando la opción de cierre central esté instalada, la sirena confirmara con dos tonos y dos titileos de las luces de parqueo. Si el sistema emite cuatro tonos y cuatro titileos de luz, es para indicar que el carro fue violado en algún momento.

Para verificar cuál zona fue violada referirse a la tabla en la sección "Luz LED indicadora de estados". Desarme en pasos: Si la alarma se ha disparado y usted quiere desarmarla, presione el botón I de CR una vez para silenciarla y una vez más para desarmarla. Si alguna zona permanece violada al desarmar el sistema la sirena emitirá tres tonos.

EL SWITCH DE VALET Y EL MODO DE VALET

El modo de valet está creado para evitar que el sistema de seguridad sea armado de modo activo o de modo pasivo, para diferentes tipos de servicios, como gasolineras, talleres, lavados de carro, etc. Tenemos dos formas de ingresar en modo valet

a. Modo de valet con control remoto operando:

El sistema tiene que estar desarmado vía control remoto antes de poder usar este método. Presione el switch de valet por dos segundos ya sea con la llave o sin la llave en IGN. El sistema confirmará que entró en modo de valet al encender la luz LED en estado sólida. Algunas de las funciones generales del sistema se mantendrán operativas, por ejemplo el cierre central quita y hecha llave con IGN y también si el botón I es presionado. De igual forma, el segundo y tercer canal se mantienen operativos. En este modo la alarma no se podrá armar la alarma, ni funcionará el antirrobo.

b. Modo de valet sin control remoto:

En la eventualidad que el control remoto no funcione, la llave y el switch de valet pueden usarse para desarmar el sistema.

Primero: Con el sistema armado entre al auto por la puerta del conductor, (la alarma sonará).

Segundo: En menos de 10 segundos coloque la llave en IGNICIÓN.

Tercero: Introduzca con el VS su código PIN preprogramado y para confirmar que entro en modo valet el LED encenderá sólido.

El VS es usado también en la operación de aprendizaje de controles y en la programación de funciones.

Para salir del modo de valet simplemente presione el VS e inmediatamente la alarma saldrá de modo valet. Para confirmar el LED se apagará.

LUZ LED INDICADORA DE ESTADOS

La luz LED indica visualmente el estado actual de su sistema de seguridad. Adicionalmente se usa para el modo de pruebas y para indicar cuál zona fue violada en caso de darse una alarma. El LED muestra siete condiciones del sistema de seguridad, a continuación las mencionamos:

APAGADA	Alarma desarmada (en espera)
ENCENDIDA SÓLIDA	Alarma en modo valet
DESTELLANDO LENTO	Sistema armado total
DESTELLANDO RAPIDO	El sistema esta por armarse (30 segundos después de cerrar la ultima puerta) O está en conteo de 90 segundos para rearme automático

INDICACIÓN ZONA VIOLADA POR LED

Si su auto es violado, la luz de estado LED iniciará una secuencia que le indica que la zona fue violada. La segunda sección de la tabla le muestra los diferentes estados del LED.

2 TITILEOS, PAUSA Violación de maletero o tapa de motor
3 TITILEOS, PAUSA Violación de puertas
4 TITILEOS, PAUSA Violación de sensor de golpes

SIRENA Y CONFIRMACION DE LUCES DE PARQUEO

La sirena y las luces del auto son usadas para indicar un número de eventos o procesos asociados con la operación del sistema de seguridad:

1) 1 Tono / 1 Destello: El sistema ha iniciado el armado pasivo por última puerta cerrada. Luego de cerrar la última puerta el sistema emite un tono y un destello de luces luego de los cuales se inicia un conteo de tiempo que al finalizar arma la alarma totalmente (Ver sección de funciones programables)

2) 1 Tono, 1 destello de luces y echa llave si tiene cierre central: Luego de armar el sistema de forma pasiva o activa el sistema emite un tono, un destello de luces y echa llave. En este momento el vehículo no puede ser arrancado. 5 segundos mas tarde el sistema percibirá cualquier tipo de intrusión ya sea por puertas o por sensor de impacto.

3) 1 Tono luego de la secuencia en numeral 2: El sensor de impacto ha sido omitido. Esto se da si luego de armar y en menos de tres segundos se presiona el botón II del transmisor.

4) 4 Destellos de luces luego de la secuencia del numeral 2:

Si luego de armar el sistema y en menos de cinco segundos se presiona el botón I dos veces usted armará en MODO DE ALARMA SILENCIOSA, este es un modo de armado especial el cual arma la alarma y protege el auto pero en vez de sonar la sirena en caso de violación sólo emite la señal al control remoto LCD.

5) 1 Tono luego de remover la llave de ignición: Si su sistema de alarma esta en modo valet, al remover la llave de ignición emitirá un tono recordándole que el sistema de alarma no echará llave ni se armará automáticamente ni con los controles.

6) 2 Tonos y dos destellos: El sistema ha sido desarmado y todo estuvo normal y sin novedad.

7) 4 tonos y 4 destellos de luces: El sistema ha sido desarmado y durante el periodo que estuvo armado hubo una violación, la zona que fue violada puede ser fácilmente identificada (Ver sección indicación de LED por violación del auto).

8) Sirena sonando y luces emitiendo destellos intermitentes: El sistema ha sido violado y este estado durara 40 segundos.

9) Varios tonos consecutivos y destellos de luces intermitentes por 2 segundos: El sensor de golpes detectó un impacto leve.

10) 1 tono largo seguido de los tonos regulares del armado: La alarma fue armada y las luces quedaron encendidas.

SENSOR DE GOLPES DE 2 ZONAS

Si el auto recibe un impacto leve el sensor de golpes emite una serie de tonos cortos y una serie de destellos, pero al recibir un impacto considerable el sistema se dispara y la sirena sonara por 40 segundos.

PROGRAMACION Y FUNCIONES PROGRAMABLES

Este sistema tiene 12 funciones programables que pueden ser programadas mediante una serie de pasos que a continuación describimos:

- 1.** Primero quite la llave de IGN. Las puertas deben de estar cerradas.
- 2.** En menos de 7 segundos presione el switch de valet 5 veces. La sirena confirmará con un tono entrecortado y largo, las luces permanecerán encendidas por 10 segundos, en este momento el sistema está listo para iniciar programación. El sistema saldrá automáticamente de este modo si usted no hace ninguna selección.
- 3.** Ahora presione el switch de valet el número de veces igual al número de la función que quiera programar, la sirena confirmará con igual número de tonos. En este momento el LED muestra el estado actual de la función programable que accesamos para programar. Si el LED esta encendido la función esta encendida, si el LED esta apagado, la función esta apagada.

4. Para encender la función presione el botón uno del control remoto, la sirena emitirá un tono para confirmar que la función esta ahora encendida, para apagar la función presione el botón II del control remoto, la sirena confirmara que la función esta apagada emitiendo dos tonos. Si en este momento se continúan programando las funciones y el sistema continúa dentro de programación hasta tener 10 segundos de inactividad. Para indicar que el sistema ha salido de programación la sirena emite 5 tonos y las luces se apagan. En este momento si se requiere programar otra función programable sólo siga los pasos número 3 y 4.

Al finalizar la programación puede esperar 10 segundos sin hacer nada para que el sistema salga automáticamente de programación o colocar la llave en IGN y el sistema sale automáticamente de programación.

Las doce funciones programables:

1. Armado pasivo / activo: Esta función puede ser programada de tres formas diferentes,

- a. Armado pasivo: La alarma se arma luego de 30 seg. después de la última puerta cerrada con la llave fuera de IGN.
- b. Armado activo: con recordatorio de armado. El control remoto recibirá tres avisos cada minuto recordándole que active el sistema de seguridad.
- c. Armado activo sin recordatorio: La alarma se arma sólo y únicamente con el control remoto y el control remoto LCD no recibirá los tonos de recordatorio.

- 2. Cierre pasivo:** Si esta función está encendida el auto echa llave al armarse pasivo. Si esta función esta apagada el auto no echara llave al activarse la alarma de modo pasivo. Esta función trabaja solo y únicamente en combinación con la función de armado pasivo.
- 3. Cierre con ignición:** Si esta función está encendida el auto echa llave cuando la llave es colocada en posición de ignición, si una puerta se encuentra abierta el auto no echara llave. Apagada de fábrica.
- 4. Apertura con ignición:** Si esta función esta encendida el auto quita llave cuando la llave es removida de la posición de ignición. Encendida de fábrica.
- 5. Rearmado automático:** Si esta función se apaga una vez desarmada la alarma, el sistema no vuelve a armar automáticamente.
- 6. Tonos de armado y desarmado:** Si esta función es apagada la alarma no emitirá tonos ni de armado ni de desarmado. Encendida de fábrica
- 7. Omisión de zonas por disparos múltiples:** Si una zona esta ocasionando disparos múltiples la alarma deshabilitará la zona, asumiendo que la zona tiene fallas.
- 8. Antirrobo por control remoto:** Si esta función está encendida y usted presiona el botón 4 por 3 segundos activará el antirrobo por control remoto.

Esta función es para inmovilizar el vehículo en caso emergencia. Presionando el botón 4 por 3 segundos cuando el auto esta encendido inicia un conteo de tiempo de 20 segundos luego de los cuales la sirena emitirá 20 tonos cortos y luego 30 segundos de sonido de sirena constante con flasheo de luces. Después de esta secuencia el auto se apagará y no podrá ser arrancado a menos que el sistema sea desactivado mediante el siguiente procedimiento:

Llave: ON/OFF/ON, luego introduzca el PIN con el VS.

9. Retardo de luz interior. Apagada de fábrica: Algunos carros vienen equipados con un sistema que mantiene la luz interior encendida por algunos segundos después de salir del auto. Estos autos presentan problemas cuando el usuario activa el sistema de alarma inmediatamente después de salir del mismo. En estos casos podemos encender esta opción para que la alarma espere que la luz de techo se apague y luego verifique el estado de las puertas. Si todo está bien la alarma inicia su labor de protección. Si una de las puertas está mal cerrada la alarma emite un tono indicándolo. El retardo que la alarma utiliza es de 30 seg. para que la luz interior se apague.

10. Salida de tercer canal: De fábrica viene pulsada la salida del tercer canal de la alarma es programable en tres estados diferentes:

a. Pulsada: Si se presiona el botón III, esta salida permanecerá encendida durante el tiempo que el botón esté presionado pero no más de 25 segundos.

b. ON/OFF: Si se presiona el botón III por 3 segundos se activa el tercer canal el cual queda activo hasta presionar el botón III por tres segundos nuevamente. Ideal para encender y apagar un accesorio a control remoto.

c. Pulso fijo de 30 segundos: Al presionar el botón III por 3 segundos activa la salida del tercer canal por 30 segundos.

Notas: *Activar el tercer canal significa que la salida de tercer canal (cable de color verde) se engancha a tierra y puede tener un consumo máximo de 300mA, esto quiere decir que si usted tiene un equipo que consume más de 300mA debe de usar un RELAY con un diodo de protección. Al activar el tercer canal la alarma omite el sensor de golpes el cual es reincorporado cuando el 3er canal se desactiva.*

11. Salida de cuarto canal: Esta salida puede ser programada de 4 formas diferentes:

a. Salida de pito: Cada vez que la alarma se apaga, se enciende ó se dispara, esta salida se engancha a tierra en forma de pulsos para activar un relay que estará pegado al pito ó claxon del vehiculo para dar aviso cuando el sistema se encuentre encendido, apagado o haya sido violado. Si la alarma se dispara la salida se activa intermitentemente. Esta es la opción ideal para aquellos clientes que desean un sonido diferente en su alarma y requiere de un RELAY adicional externo con su debida protección.

b. Salida activa con armado: Esta salida se activa cada vez que la alarma se arma, es una opción ideal para manejar un corte de ignición N.C. externo. De nuevo este RELAY externo debe de tener su propio diodo de protección.

c. Salida para window roll up: Esta salida se engancha a tierra por 30 segundos después de armar el sistema mediante el control remoto (no así en armado automático), durante estos 30 segundos el sensor de golpes será ignorado y se volverá funcional hasta 3 segundos después que esta señal finalice. Conecte esta salida directamente a la entrada del window roll up.

d. Segundo pulso de cierre central: Si elige programar la función 11 en este formato usted podrá utilizar esta salida para vehículos que usan doble pulso para quitar llave (double pulse unlock). Luego de desarmar y en menos de 5 segundos presione el botón I nuevamente y la alarma emitirá un pulso para cierre central mediante el cable de color rojo delgado.

12. Función antirrobo por transponder: Si esta función esta encendida la alarma funcionará como inmovilizador. Si el control LCD se encuentra cerca del auto éste se encargará de desarmar el antirrobo pero si la distancia entre el auto y el control es muy grande, la alarma no recibirá señal de desarme y entrará en modo de antirrobo. Luego de 90 segundos el auto se apagará y no podrá ser arrancado a menos que se ingrese el código PIN. Es imperativo que si se opera en este formato el usuario debe de tener separadas las llaves del control LCD y debe de llevar consigo el control para un buen funcionamiento del sistema. De no ser así recomendamos usar este sistema como un antirrobo común pues será mas seguro para evitar el robo de su auto. Este sistema de antirrobo con esta función programable es muy amigable, ya que el usuario, al tener el control LCD en su poder, no necesita presionar el VS cada vez que arranca o abre las puertas. Se puede encender y apagar el transponder desde el control LCD.

Ver sección: FUNCIONAMIENTO DE TRANSMISORES.

TABLA DE PROGRAMACIÓN DE FUNCIONES

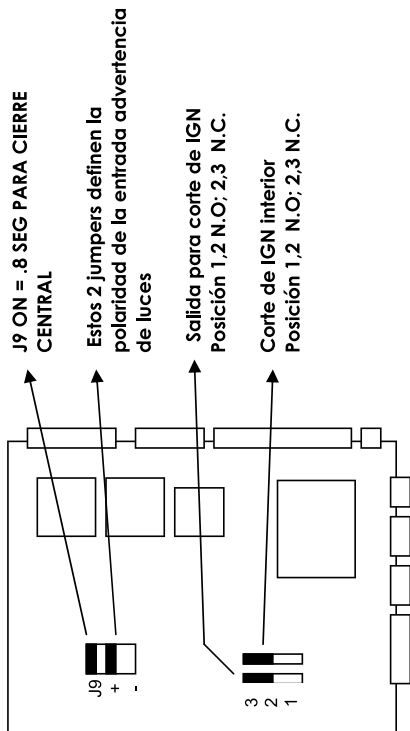
	Botón I	Botón II	Botón II (X2)	Botón II (X3)
1.Amado pasivo	ON *	OFF / Recordatorio	OFF	
2.Cierre pasivo	ON	OFF *		
3.Lock / ing.	ON	OFF *		
4.Unlock / ing.	ON *	OFF		
5.Rearmado auto	ON *	OFF		
6.Armado silencioso	ON *	OFF		
7.Zona en falla	ON	OFF *		
8.Hijack remoto	ON	OFF *		
9.Luz de techo con retardo	ON	OFF *		
10.Tercer canal	Pulsado *	On / off	30 seg	
11.Pito/cuarto canal	Pito *	2° corte ing.	Window roll up	2° pulso unlock
12.Inmobilizador	ON	OFF *		

En ésta tabla se muestra de manera simplificada las funciones programables de todo el sistema. Para programar la columna 1 presione una vez el botón I. Para programar la columna 2 presione una vez el botón II. Para programar la columna 3 presione dos veces el botón II y para programar la columna 4 presione tres veces el botón II.

Notas: Un “*” contiguo a la función indica la programación original de fabrica.

FUNCIONES PROGRAMABLES DE HARDWARE

Esta función es programable por medio de los jumpers interiores de la alarma. El jumper J9 cerrado le dará un pulso de 0.8 seg. para los cierres centrales y abierto le dará un pulso de 4 seg. para los cierres centrales; ideal para uso con cierres centrales neumáticos (carros europeos).



PROGRAMACIÓN DE TRANSMISORES

El sistema memoriza un máximo de cuatro controles remotos. Cuando un transmisor nuevo es programado en el sistema, todos los transmisores previamente programados serán borrados. Esto significa que para programar un tercer control remoto en su sistema usted deberá tener a mano los tres transmisores. Para programar los transmisores, siga los siguientes pasos:

1. Coloque la llave en ignición
2. En menos de 5 seg. de colocar la llave en ignición presione el VS cinco veces, el sistema confirmará con un chirrido largo. Esto significa que el sistema está listo para aprender el código de nuevos transmisores. Si el sistema no recibe ninguna señal de ningún transmisor o la llave se remueve de ignición, el proceso de aprendizaje es terminado automáticamente, lo que será indicado por dos tonos de la sirena.
3. Para aprender el código del primer transmisor presione un botón del transmisor, la sirena confirmará con un tono que el código ha sido aprendido.
Nota: Si el transmisor que está aprendiendo es un transmisor de dos vías LCD, utilice el botón I. Si es un control de una sola vía, presione cualquier botón excepto el I, y el sistema lo reconocerá como un control de una vía.
4. Para programar más controles, siga el paso tres y la sirena confirmará la posición del control con el mismo número de tonos. Si trata de programar más de cuatro controles serán ignorados.
5. Para salir de programación remueva la llave de ignición o espere 10 seg.

Nota: Al programar controles tiene que recordar que primero se programa el control LCD con el botón I y luego el o los controles regulares con el botón II, III ó IV, de otra manera el control LCD no dará respuesta a avisos ó disparos. Si el sistema es armado o desarmado mediante un transmisor regular, la alarma comunicará su estado sólo y únicamente al primer control LCD programado. Si la alarma es armada o desarmada con un control LCD y el sistema tiene programado varios controles LCD, la alarma se comunicará sólo y únicamente con el control que fue usado para armarla y desarmarla la última vez.

PROGRAMACIÓN DE CODIGO PIN

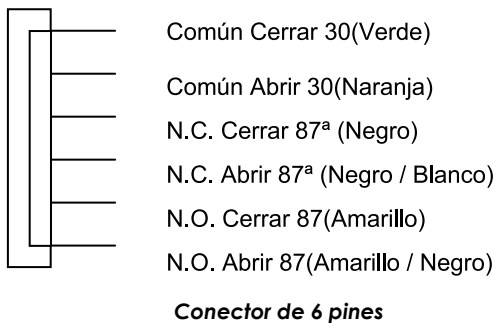
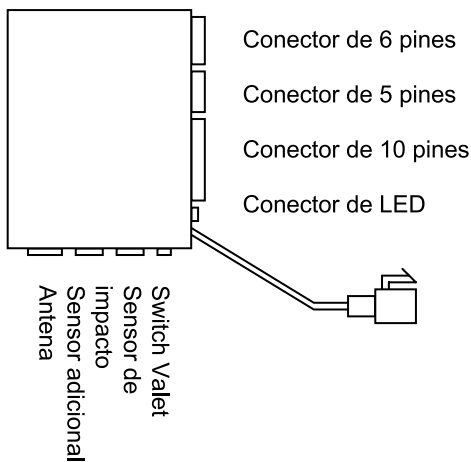
El código PIN es usado para desactivar la alarma en caso de fallo de los controles y para salir de modo de antirrobo. Usted debe usar la llave y el VS para introducir su código PIN. El código puede ser programado de 1 a 15. Siga los siguientes pasos para programar su código PIN:

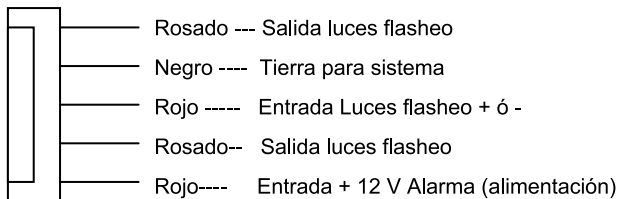
- 1.** Desarme la alarma con el control remoto.
- 2.** Con la puerta del auto cerrada, coloque la llave en ignición ON /OFF, ON /OFF, ON /OFF (tres veces, la llave debe finalizar en "OFF") en menos de 15 segundos. La sirena confirmará con un tono largo.
- 3.** Presione y mantenga presionado el botón II por tres segundos. La sirena emitirá un sonido largo nuevamente para indicar que el sistema está en modo de aprendizaje de PIN.
- 4.** Presione el VS el número de veces que espera que sea su código PIN, La sirena confirmará su código PIN emitiendo el mismo número de tonos que iguala su PIN.

5. Para salir de modo de aprendizaje de PIN espere 10 segundos o coloque la llave en IGN. La sirena confirmara la salida de modo de aprendizaje de PIN con dos tonos. Si no se programa ningún código nuevo el sistema mantendrá el código PIN anterior. El código PIN de programado de fabrica es 2.

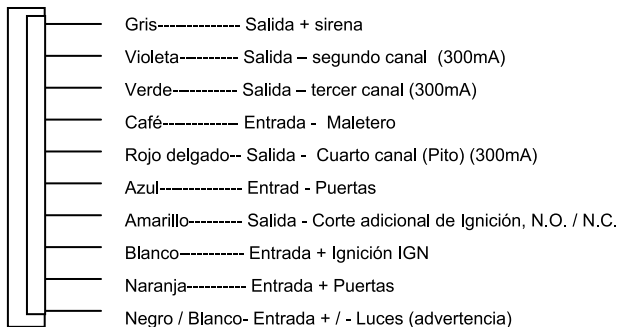
Nota: Es importante que recuerde su código PIN. Si un ladrón entra en el auto, la alarma se disparará y si trata de usar el VS para deshabilitar el sistema e ingresa el PIN equivocado, la alarma no dejara de sonar ni permitirá que el vehiculo sea encendido hasta que el código correcto sea introducido. De igual manera si su control remoto fue extraviado ó la batería se agotó, necesitará conocer el código PIN para poder silenciar la alarma y ponerla de nuevo en funcionamiento.

DIAGRAMA ELECTRICO





Conector de 5 pines



Conector de 10 pines

CONEXIÓN DE CIERRE CENTRAL

	Tipo Negativo	Tipo Positivo	Añadir Motores	Reverción de polaridad	Vacio
Cerrar / Verde	30#1 → Switch	→ Switch	→ Motor	→ Motor ¹	→ compresor
Abrir / Naranja	30#2 → Switch	→ Switch	→ Motor	→ Motor ²	
Negro	87a#1 • NC	• NC	→ Tierra	→ Switch ¹	
Negro/Blanco	87a#2 • NC	• NC	→ Tierra	→ Switch ²	→ Switch
Amarillo	87#1 • Tierra	→ 12V+	→ 12V+	→ 12V+	→ Tierra
Amarillo/Negro	87#2 • Tierra	→ 12V+	→ 12V+	→ 12V+	→ 12V+

	Un solo cable
Cerrar / Verde	30#1 → Switch
Abrir / Naranja	30#2 → Switch
Negro	87a#1 → Motor
Negro/Blanco	87a#2 → NC
Amarillo	87#1 → NC
Amarillo/Negro	87#2 → Tierra