



CAR ALARM SPECIALISTS

Manual de Usuario

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES ALARMA ORBIT

Módulo controlado por micro procesador
Dos controles remotos de cuatro botones
Aprendizaje cuatro controles (Códigos)
Frecuencia de transmisión 433 Mhz (Random)
Pánico mediante el control remoto
Activación y desactivación silenciosa mediante el control remoto
Salida negativa cana: 2 (Abre magnetos eléctrico)
Salida negativa cana: 3, módulos opcionales (Programable)
Salida negativa cana: 4, módulos opcionales (Programable)
Dos salidas positivas para el destello de luces con relay interno en el módulo
Cierre centralizado universal con relays internos en el módulo
Activación automática (Programable)
Cierre de los seguros eléctricos con la activación automática (Programable)
Apertura y cierre de los seguros eléctricos con la activación manual
Apertura y cierre de los seguros eléctricos con la ignición (Programable)
Rearmado automático (Desactivación accidental) (Programable)
Cierre de los seguros con el rearmado automático
Sensor de impacto con preaviso audible por el control remoto
Línea de pulsadores originales positivos (Ford, etc.)
Línea de pulsadores originales negativos (GM, Toyota, etc.)
Línea de pulsadores maestro y capo (Negativos)
Sirena electrónica de 6 tonos 120 dbm
Modo valet (mediante botón reset)
Antiarrasco mediante el control remoto (Programable)
Antiarrasco por apertura de puerta (Opcional)
Antiarrasco especial mediante el switch de ignición (Programable)
Salida negativa a: activar, para corte de ignición
Relay de corte de ignición externo con socket
Exclusión de zonas defectuosas
Programación de funciones por medio de software
Desactivación manual mediante código de seguridad
Memoria del último estado del sistema
Código PIN para desarmado de emergencias (Programable)



INTRODUCCION

Agradecemos e: haber adquirido para su vehícu:o nuestro avanzado sistema de seguridad. Lea bien este manua: de uso de: sistema principa:mente :as funciones de: contro: remoto, e: botón va:et y e: LED indicador de: estado.

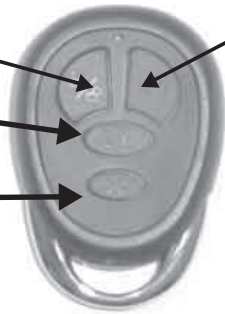
EL CONTROL REMOTO (guía rápida):

Esta a:arma viene equipada con dos contro:es de código dinámico :o que :os vue:ve imposib:es de dup:icar, :a a:arma tiene :a capacidad de recordar un máximo de 4 contro:es. Las funciones de :os contro:es :as describimos a continuación. Es importante que se fami:iarice con e: funcionamiento de :os contro:es.

B: ACT:VA / DESACT:VA

B::: -IGN OFF
-PAN:CO
-IGN:C:ON ON
-ANT: SECUESTRO ON/OFF

B:V -POR 3 SEGUNDOS:
-TERCER CANAL
-POR 1 SEGUNDO:
-LUEGO B::: POR 3 SEGUNDOS
-CUARTO CANAL



B::: SAL:DA DE SEGUNDO CANAL

B: LUEGO B:::
-ARMA CON OM:S:ION DEL SENSOR
-DE GOLPES CON ALARMA
-DESACT:VADA:
-B::: Y LUEGO B1
-ARMADO FORSOZO

Funciones de :os botones de: contro: remoto:

Con ignición OFF

Botón : Activa y Desactiva e: sistema de a:arma.

Botón :: Abre Ma:etero E:étrico (Cana: 2).

Botón ::: Pánico

Botón :V Tercer cana: (programab:e)

Botón :V y :: Cuarto cana:

Botones : y :: Activado / Desactivado si:encioso

Botón : y :uego e: botón :: Exc:usión de: Sensor de impacto

Con ignición ON

Botón : Apertura y Cierre Seguros E:étricos

Botón :: Abre

Botón ::: Anti secuestro (De ahora en ade:ante denominado AHJ)

Botón :V Tercer cana: (programab:e)

Botón :V y :: Cuarto cana:

ACTIVACIÓN DEL SISTEMA DE ALARMA

Armado activo:

Presione el botón I del control remoto. La sirena confirmará con un tono y las luces destellarán una vez.

Armado activo silencioso:

Presione brevemente el botón I y II simultáneamente, La sirena no emitirá tono, solo un destello de las luces le indicarán que el sistema armó correctamente.

Armado pasivo:

Apague el auto y al salir cierre correctamente todas las puertas. La alarma se activará automáticamente después de 30 segundos de cerrar todas las puertas.

Notas:

1. Para poder armar el sistema, el auto debe de estar apagado con la llave fuera de Ignición y la alarma debe de estar fuera del modo de valet.
2. Al armar la alarma esta confirmará con un tono y un destello de luces, excepto en el caso de armado silencioso.

FUNCIONES DEL Botón Valet

El botón Valet es utilizado para:

1. Desactivar el sistema en el caso de hacerle mantenimiento al vehículo, llevarlo al auto lavado, taller mecánico, parqueo en un restaurante, etc.
2. El botón valet es además usado con la ignición de encendido para desactivar el sistema de alarma cuando el control remoto se encuentre inoperable (dañado, pilas agotadas o extraviado).
3. El botón valet es utilizado para programar las funciones del sistema de alarma y para memorizar nuevos controles remotos
4. Su uso mas frecuente es el de cancelar el modo de AHJ.

FUNCIONES DEL CONTROL REMOTO EN DETALLE

Botón I

Con la ignición en OFF.

Presione y suelte el botón I para activar y desactivar la alarma.

Con la ignición en ON

Presione y suelte el botón I y abrirá o cerrará los seguros eléctricos.

Botón II

Con la alarma desactivada presione el botón II durante tres segundos y activara el abre maletero eléctrico (segundo canal). Si la alarma esta activada se desactivará al efectuar esta función.

Si presiona el botón : dentro de los primeros 3 segundos después de haber activado el sistema de seguridad, exc:uye el sensor de impacto.

Botón : y :: simultáneos

Con la ignición en OFF.

Presionando ambos botones simultáneos activará o desactivará el sistema de modo silencioso.

Exc:usión de zonas defectuosas

A: activar el sistema de alarma y alguna zona se encuentre defectuosa la sirena emitirá 3 sonidos y las luces darán 3 destellos simultáneos indicando que una zona se encuentra defectuosa. Cuando esto ocurra la zona defectuosa será exc:uida automáticamente y el vehículo quedará protegido con el resto de las zonas. Por ejemplo si el ma:etero se encuentra mal cerrado en el momento de haber activado el sistema, la sirena emitirá 3 sonidos y las luces 3 destellos indicando que hay una zona defectuosa y exc:uirá el ma:etero. La zona defectuosa será nuevamente incorporada a la protección 3 segundos después de haber corregido la falla, ó después de haber cerrado bien el ma:etero.

Botón :: en menos de 3 segundos después de armado el sistema

Exc:usión del sensor de impacto mediante el control remoto

A: activar el sistema de alarma, el sensor de impacto podrá ser exc:uido, presione el botón : para activar y dentro de los 3 primeros segundos presione el botón :: y la sirena confirmará con un segundo sonido la exc:usión del sensor de impacto. Esta función se hace necesaria cuando se deja el vehículo en una zona transitada por vehículos pesados.

A: desactivar el sistema de alarma el sensor de impacto vuelve a ser incorporado en el sistema de protección e incorporándolo en la siguiente activación.

Botón ::: por 3 segundos:

Con la ignición en ON.

Activa el AHJ

Con la ignición en OFF.

Activa el modo de pánico, para desactivarlo presione el botón ::: por 3 segundos

Botón :V por 3 segundos:

Activa el 3er canal. Este canal es programable favor consulte a su técnico sobre su uso.

OPERACION GENERAL DE LA ALARMA

Activación automática (Programable)

El sistema de alarma se activará automáticamente después de haber cerrado la última puerta con la ignición en la posición OFF. Una vez que se cierra la última puerta, las luces darán 1 destello, la sirena emitirá 1 sonido y el LED indicador de tablero comenzará a titilar rápidamente indicando la activación de modo automático, pasados los 30 segundos después de haber cerrado la última puerta, la sirena emitirá 1 sonido, las luces darán 1 destello y el LED indicador de tablero comenzará a titilar lentamente confirmando la activación completa de sistema de alarma, los seguros eléctricos se cerrarán (opcional).

Si durante los primeros 30 segundos antes de activarse el sistema de alarma, una puerta es abierta, la activación automática se suspenderá, al cerrar la puerta se reinicia y se activará nuevamente el tiempo de espera de los 30 segundos. La activación automática quedará excusada con el sistema en modo Valet.

Nota: Para evitar molestias al momento de abandonar el vehículo, cerciorarse de retirar la llave de switch de encendido, ya que el sistema de alarma al activarse automáticamente podría cerrar los seguros eléctricos impidiendo que usted pueda ingresar nuevamente al vehículo.

Sistema de alarma activado

Cuando el sistema de alarma se encuentra activado el LED indicador de tablero titilará lentamente, si una puerta es abierta, la sirena comenzará a sonar y las luces a destellar durante 30 segundos, si la puerta permanece abierta pasado los 30 segundos la sirena seguirá sonando y las luces destellando durante 3 minutos, pasados los 3 minutos el sistema de alarma excusa los sensores de las puertas protegiendo al vehículo, con el resto de los sensores, si la puerta es cerrada antes de los primeros 30 segundos después de comenzar a sonar la sirena, la sirena se silenciará a los 30 segundos, las luces dejan de destellar.

A: desactivar el sistema de alarma por medio del control remoto, la sirena emitirá 4 sonidos y las luces 4 destellos esto le indicará que el vehículo tuvo un intento de hurto, el LED indicador de tablero seguirá titilando con 3 destellos y una pausa (ver tabla # 1), hasta que la ignición esté en la posición ON, por favor revise bien el vehículo.

Desactivación de sistema de alarma

Cuando el sistema de alarma se encuentra activado, presione y suelte el botón del control remoto, la sirena emitirá 2 sonidos y las luces 2 destellos indicando la desactivación de sistema de alarma, el corta corriente será desactivado, el LED indicador de tablero se apaga y si los seguros eléctricos están conectados, los seguros se abren.

Activación / Desactivación silenciosa

Presione y suelte simultáneamente los botones de y de control remoto para activar o desactivar el sistema de alarma en modo silencioso, solo obtendrá un aviso luminoso mediante las luces indicando la desactivación o activación silenciosa. A: activar en silencioso y hay una zona defectuosa, la sirena emitirá 3 sonidos. A: desactivar en silencioso y el vehículo sufrió un intento de hurto, la sirena emitirá los siguientes avisos de alerta informando de intento de hurto la luz LED también le indicarán que zona fue violada. Ver tabla # 1

Re-armado automático o desactivación accidental:

Esta función está programada en la memoria del sistema de alarma como una función preventiva, caso que se hace necesario cuando usted desactiva el sistema de alarma mediante el control remoto y no ha ingresado al vehículo. El LED indicador de tablero comenzará a titilar rápidamente, pasados 90 segundos, el sistema de alarma se activa nuevamente confirmando con un sonido de la sirena y un destello de las luces, si los seguros eléctricos están conectados, estos se cerrarán, protegiendo nuevamente el vehículo hasta que usted lo desactive nuevamente.

Modo Pánico (Con ignición ON)

Presione y suelte el botón por tres segundos y activará el modo pánico, la sirena comenzará a sonar y las luces del vehículo a encender y apagar durante 60 segundos, si desea desactivarlo presionen nuevamente el botón de control remoto por tres segundos.

Abre maleta eléctrica. (CANAL 2)

En la programación del sistema de alarma se diseña un canal de transmisión que podrá ser utilizado para abrir la maleta del vehículo mediante el control remoto, presione el botón de control remoto por 3 segundos, inmediatamente el maletero se abrirá. Si el sistema de alarmas se encuentra activado, no necesitará desactivar el sistema y luego abrir el maletero, simplemente presione el botón, el sistema de alarma se desactivará y luego abrirá el maletero.

AHJ Por Control Remoto

Esta función es utilizada para inmovilizar el vehículo en caso de emergencia presionando y sosteniendo el botón de control remoto por 3 segundos mientras el motor del vehículo este en marcha. Lea sección de "SECUENCIA DE PASOS DEL AHJ" y "COMO DESACTIVAR EL AHJ"

AHJ por puertas (PROGRAMABLE POR HARDWARE)

Con la ignición en la posición ON usted abre y cierra la puerta del conductor, esto inicia el procedimiento de AHJ. Lea sección de "SECUENCIA DE PASOS DEL AHJ" y "COMO DESACTIVAR EL AHJ"

AHJ Por ignición (PROGRAMABLE)

Cada vez que se coloque la ignición en la posición ON sin necesidad de abrir una puerta o presionar el control remoto, la alarma entrará en modo AHJ. Lea sección de "SECUENCIA DE PASOS DEL AHJ" y "COMO DESACTIVAR EL AHJ"

SECUENCIA DE PASOS DEL AHJ

- 1.- Las luces de vehículo e indicarán con 1 destello a activación de AHJ.
- 2.- Durante los primeros 90/240 segundos (programable) el sistema se mantendrá en silencio.
- 3.- Los siguientes 15 segundos las luces comenzarán a destellar y la sirena a sonar intermitente.
- 4.- Pasado este tiempo, se activa el corta corriente y se apagará el motor, otros 15 segundos después, la sirena sonará permanentemente, así mismo los seguros eléctricos se cerrarán.

COMO DESACTIVAR EL AHJ

Para deshabilitar el AHJ antes de que comience a sonar la sirena, presione y suelte el botón valet. Para desactivar el AHJ después de comenzar a sonar la sirena, presione el valet las veces que su instalador le indique (1 vez o 4 veces) si comete un error, espere por 5 segundos e inténtelo nuevamente. Esta función es programable (ver programación Tabla #2). Una vez se presionó el botón valet de forma correcta, el AHJ se desactivará después de 2 segundos, la sirena dejará de sonar y podrá restablecer la marcha de motor (si estuviera detenida).

Botón Valet / Modo de valet

El modo Valet fue diseñado para deshabilitar el sistema de alarma cuando sea requerido, ejemplo cuando usted necesite dejar el vehículo en un estacionamiento, hacerle mantenimiento, etc.

Para ingresar en modo valet se hace necesario que el sistema de alarma se encuentre desactivado, si su AHJ por ignición está programado, gire la llave de ignición a la posición ON, espere 1 segundo y presione el botón valet una vez para salir de AHJ y luego presionar nuevamente, dejándolo presionado hasta que la luz LED encienda constante (2 segundos); si su AHJ por ignición no está programado, gire la llave de ignición a la posición ON, y presione el botón valet hasta que la luz LED encienda constante (2 segundos). En este momento el sistema está en modo valet. Cuando el sistema de alarma se encuentre en el modo de valet serán excluidos los cortes de corriente (antiarracos) y el sistema de alarma no sonora, solo se obtendrá las funciones de Car Finder, pánico por control remoto, la apertura y cierre de los seguros eléctricos. Para salir de modo valet, simplemente con el switch de ignición en ON presione 1 vez el botón valet, el LED indicador se apaga indicando la desactivación del modo de valet.

Desactivación de sistema mediante el botón valet

En el caso de que el control remoto se extravíe, se dañe o se le agote la batería, usted podrá desactivar el sistema mediante el botón valet.

Primero: Con el sistema de seguridad activado, abra la puerta de chofer, la sirena comenzará a sonar.

Segundo: Coloque la llave de ignición en la posición ON, antes de los 10 segundos presione el botón valet la cantidad de veces asignadas en el código de seguridad (1 vez o 4 veces), la sirena continuará sonando por 2 segundos y si el código de seguridad es correcto el sistema se desactiva.

Mediante el botón valet usted podrá programar nuevos controles o cambiar la programación de las funciones.

LED indicador de tablero

El LED indicador de tablero está diseñado para dar un aviso luminoso de estado en que se encuentra el sistema de alarma, adicionalmente le advierte si el vehículo tuvo un intento de hurto, el LED indicador de tablero normalmente debe ser instalado en el tablero donde se pueda visualizar fácilmente.

El LED le indicará en 7 diferentes maneras la condición en que se encuentra el sistema de alarma.

Tabla # 1

1. LED apagado: El sistema de alarma se encuentra desactivado.
2. LED encendido constante: El sistema de alarma se encuentra en modo valet.
3. LED titila lento: El sistema de alarma se encuentra activado.
4. LED titila rápido: si es durante 30 segundos, es aviso de Activación automática, si es durante 90 segundos, es aviso de Re-armado Automático.
5. LED titila 2 destellos con pausa: El vehículo sufrió un intento de hurto por apertura de maletero o capo.
6. LED titila 3 destellos con pausa: El vehículo sufrió un intento de hurto por apertura de las puertas.
7. LED titila 4 destellos con pausa: El vehículo sufrió intento de hurto por medio de intento o ruptura de vidrio detectado por el sensor de golpe.

Preaviso de sensor de impacto

El sensor de impacto está diseñado para indicar mediante la sirena si el vehículo sufrió un impacto leve o fuerte, si el impacto es leve la sirena sonará intermitentemente por 2 segundos si el impacto es fuerte la sirena sonará por 30 segundos.

Excusión de falsas alarmas

El sistema de seguridad está diseñado y programado para hacer sonar la sirena por un período de 30 segundos, en el caso de haber algún intento de hurto el cual haga que la sirena suene un periodo mayor a los 30 segundos, al llegar a los 3 minutos, automáticamente, el sistema de seguridad silenciará la sirena y silenciará el sensor de la zona activada, protegiendo el vehículo con el resto de los sensores. Función que también se aplica para el sensor de impacto, que con 10 disparos continuos de preaviso (primera etapa), desactiva la función de preaviso; y con 5 disparos continuos de alarma por el sensor de impacto, desactiva éste en su segunda etapa, que es la de hacer sonar la sirena por un golpe muy fuerte

Programación de funciones

El micro procesador de la alarma está diseñado para que las funciones del sistema de seguridad sean programadas directamente a la memoria, usted podrá programar 14 funciones distintas.

Método para ingresar a PROGRAMACION

El sistema de seguridad posee 14 funciones programables las cuales usted puede cambiar.

Siga los siguientes pasos para ingresar a la programación:

1. Coloque la llave de ignición de la posición de ON a OFF.
2. Luego, dentro de los primeros 7 segundos, presione y suelte 5 veces el botón valet.
3. Las luces se encenderán y la sirena dará un sonido indicando que entró en el modo de programación de funciones, usted tiene 10 segundos para seleccionar la función que desee programar, si dentro de los 10 primeros segundos no ingresa ninguna función a programar, el equipo saldrá de modo de programación.
4. Dentro de los primeros 10 segundos, presione y suelte el botón valet la cantidad de veces correspondientes al número de la función que usted desea programar. Después de haber presionado el botón valet la cantidad de veces correspondientes a la función que usted desea programar, la sirena le confirmará con la misma cantidad de tonos como la cantidad de veces que usted presionó el botón reset, ejemplo: usted desea programar el cierre de los seguros eléctricos con la activación automática, presione el botón reset 2 veces, la sirena responderá con 2 sonidos.
5. Para activar la función después de haberla seleccionado, presione el botón de control remoto, la sirena confirmará con 1 tono la activación de la función, para desactivar la función presione el botón de control remoto la sirena confirmará con 2 sonidos la desactivación de la función seleccionada. Usted tiene 10 segundos para activar o desactivar la función, si durante este periodo usted no ingresa ninguna actividad el sistema saldrá automáticamente de modo de programación confirmando con 5 sonidos de la sirena y las luces se apagan.
6. Si usted necesita programar otra función repita los pasos 4 y 5 para realizar cambios.
7. Cuando usted ya está en la función seleccionada, el LED le indicará el estado de la función: LED encendido = Asignación de BOTON +, LED apagado = Asignación de BOTON -.
8. Para salir del modo de programación espere 10 segundos o coloque la llave de ignición a la posición ON, la sirena confirmará con 5 sonidos y las luces se apagan, confirmando la salida del modo de programación.

**PROGRAMACIÓN DE FUNCIONES
TABLA # 2**

FUNCIÓN	DEESCRIPCIÓN	DE FABRICA	BOTÓN I	BOTÓN II
1	Activación automática	ON	ON	OFF
2	Cierre de seguros con la activación automática	OFF	ON	OFF
3	Cierre de seguros con ignición	ON	ON	OFF
4	Apertura de seguros con ignición	ON	ON	OFF
5	Rearmado automático	ON	ON	OFF
6	Activación acústica	ON	ON	OFF
7	Exclusión de falsas alarmas de sensor de golpes	OFF	ON	OFF
8	AHJ Por control remoto	ON	ON	OFF
9	Retardo de líneas pulsadores por luz de cortesía	OFF	ON	OFF
10	AHJ por ignición	ON	ON	OFF
11	Programación de 3er canal: BI = A BII una vez = B BII dos veces = C	A	A	B o C
12	Programación de 3er canal: BI = A BII una vez = B BII dos veces = C	A	A	B o C o D
13	Duración del AHJ	90 SEG	240 SEG	90 SEG
14	Para desactivar el AHJ Código de seguridad	1 vez opción B	4 veces opción A	1 vez opción B

Programación de: tiempo de :os seguros e:éctricos

E: tiempo de :os seguros e:éctricos de fábrica viene para 0.8 segundos, e: tiempo puede a:argarse a 4 segundos cortando e: cable rojo (Jumper), :ocalizado cerca de: conector de :a :uz LED.

Programación y funciones de: cana: 3 y 4

E: cana: 3 y 4 fueron diseñados para ser utilizados para activar módu:os opciona:es, ta:es como Módulo de encendido de: vehículo, Módulo a:za vidrios e:éctricos, Encender/ Apagar accesorios ta:es como :uces, radios, etc.

E: cana: 3 posee tres tipos de señaa: pu:so, constante y fijo, :os cua:es se pueden programar pero so:o uno de :os tres puede ser e:egido.

A. Pu:so: Presione por 3 segundos e: botón :V de: contro: remoto y obtendrá un pu:so en e: tercer cana:. Si mantiene e: botón presionado por más tiempo e: pu:so se mantendrá asta por un máximo de 25 segundos o hasta que deje de presionar e: botón

B. Constante: Presione por 3 segundos y sueue e: botón :V de: contro: remoto, obtendrá un pu:so constante por e: cana: 3, si quiere terminar dicho pu:so, presione nuevamente e: botón :V. E: pu:so terminará automáticamente a: co:ocar :a ::ave en :GN

C. Fijo: Presione e: botón :V por 3 segundos y obtendrá un pu:so de 30 segundos por e: cana: 3.

E: cana: 4 posee tres tipos de señaa: pu:so, constante y fijo, :os cua:es se pueden programar pero so:o uno de :os tres puede ser e:egido.

A. Pu:so: Presione e: botón :V y :uego e: botón :: por 3 segundos y obtendrá un pu:so en e: cuarto cana:. Si mantiene e: botón presionado por más tiempo e: pu:so se mantendrá asta por un máximo de 25 segundos o hasta que deje de presionar e: botón.

B. Constante: presione e: botón :V y :uego e: botón :: por 3 segundos y obtendrá un pu:so constante por e: cana: 4, si quiere terminar dicho pu:so, presione nuevamente e: botón :V y :uego e: botón :: por 3 segundos. E: pu:so terminará automáticamente a: co:ocar :a ::ave en :GN

B. Fijo: Presione e: botón :V y :uego e: botón :: por 3 segundos y obtendrá Un pu:so de 30 segundos por e: cana: 4.

Las funciones son se:ccionab:es en :a tabla # 2 de programación mediante :a función 11 y 12 de :as funciones programab:es.

Programación de la funciones 11 y 12:

- A. Pulso: Presione el botón I, la sirena confirmará con un sonido.
- B. Constante: Presione una vez el botón II una vez, la sirena confirma con dos sonidos.
- C. Fijo: Presione dos veces el botón II, la sirena confirma con tres sonidos.

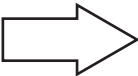
Programación y Memorización de Controles

El sistema de alarma esta diseñado para memorizar hasta cuatro controles diferentes, precaución, cada vez que usted programe uno o más controles, el sistema de alarma borra de la memoria los controles anteriores, programe todos los controles en el mismo momento, ya que mediante esta función de borrado usted podrá borrar de la memoria cualquier control que se le haya extraviado simplemente programando nuevamente el control o los controles que posea.

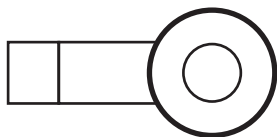
Para ingresar a la memoria y así poder programar los controles remotos, siga los siguientes pasos:

1. Coloque la ignición en posición ON.
2. Dentro de los primeros 5 segundos después de haber colocado la ignición en posición ON, presione y suelte 5 veces el botón valet, la sirena confirmará con un sonido largo, usted tiene 10 segundos para comenzar a ingresar los controles, si no ingresa ningún control remoto antes de los 10 segundos o coloca la ignición en posición OFF, el sistema saldrá automáticamente del modo de aprendizaje de controles y la sirena le confirmará con dos sonidos largos.
3. Presione y suelte el botón I del control remoto a programar, la sirena confirmará con un sonido la memorización del control remoto, desde ese momento los controles viejos son borrados.
4. Si desea programar un segundo, tercer y cuarto control remoto repita el paso 3 donde la sirena confirmará con dos, tres o cuatro sonidos la memorización de los controles.
5. Coloque la ignición en OFF o espere 10 segundos y el sistema de alarma cierra y sale del modo de aprendizaje de controles, la sirena confirmará con dos sonidos largos.

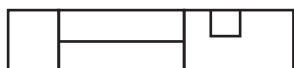
D:AGRAMA DE :NSTALAC:ÓN

	Negro / negativo chasis.	
	Naranja / Pin de puerta (+).	
	Café / Pin de ma:etero y capo (-).	
	Azu: / Pin de puertas (-).	
	B:anco / :gnición (+).	
	Rojo / Positivo directo de batería.	
	Rosado / Deste::o Luces (+) :zquierdo.	 AMBOS
	Rosado / Deste::o Luces (+) Derecho.	
	Vio:eta / Segundo cana: (- 300ma) abre ma:etero.	
	Verde claro / Tercer cana: (-300ma) módulos opciona:es.	
	Amari::o / Corte de ignición (-300ma).	
	Gris / Sa:ida para sirena (+).	
	Verde :ínea blanca / Dome Light (-300ma).	
	Negro :ínea blanca / AHJ por puerta (-).	

	Verde / Cierre común 30 (Re:ay #1).
	Naranja / Apertura Común 30(Re:ay #2).
	Negro / Cierre Norma: Cerrado 87 a (Re:ay #1).
	Negro / Apertura Norma: Cerrado 87 a (Re:ay #2).
	Amari::o / Cierre Norma: Abierto 87 (Re:ay #1).
	Amari::o :ínea negra / Apertura Norma: Abierto 87 (Re:ay #2).



Botón Va:et.



Sensor de Go:pe.



Led :ndicador.