



- Car Alarm
- Alarma para carro

Modelo: Px-S4-2

ISO9001

CARACTERISTICAS PRINCIPALES ALARMA MAGNUM

Ver: PX-S4-2

Módulo controlado por micro procesador
Dos controles remotos de cuatro botones
Aprendizaje cuatro controles (Códigos)
Frecuencia de transmisión 433 Mhz (Ramdom)
Pánico mediante el control remoto
Activación y desactivación silenciosa mediante el control remoto
Salida negativa canal 2 (Abre maletero eléctrico)
Salida negativa canal 3, módulos opcionales (Programable)
Salida negativa canal 4, módulos opcionales (Programable)
Dos salidas positivas para destello de luces con relay interno en el módulo
Cierre centralizado universal con relays internos en el módulo
Activación automática (Programable)
Cierre de seguros eléctricos con la activación automática (Programable)
Apertura y cierre de los seguros eléctricos con la activación manual
Apertura y cierre de los seguros eléctricos con la ignición (Programable)
Rearmado automático (Desactivación accidental) (Programable)
Cierre de los seguros con el rearmado automático
Sensor de impacto con preaviso excluible por el control remoto
Línea de pulsadores originales positivos (Ford, etc.)
Línea de pulsadores originales negativos (GM, Toyota, etc.)
Línea de pulsadores maleta y capo (Negativos)
Sirena electrónica de 6 tonos 120 dbm
Modo valet (mediante botón reset)
Antiatraco mediante el control remoto (Programable)
Antiatraco por apertura de puerta (Opcional)
Antiatraco especial mediante el switch de ignición (Programable)
Salida negativa al activar, para corte de ignición
Relay de corte de ignición externo con socket
Exclusión de zonas defectuosas
Programación de funciones por medio de software
Desactivación manual mediante código de seguridad
Memoria del último estado del sistema
Código PIN para desarmado de emergencias (Programable)

INTRODUCCION

Agradecemos el haber adquirido para su vehículo nuestro avanzado sistema de seguridad. Lea bien este manual de uso del sistema principalmente las funciones del control remoto, el botón valet y el LED indicador del estado.

EL CONTROL REMOTO (guía rápida):

Esta alarma viene equipada con dos controles de código dinámico lo que los vuelve imposibles de duplicar, la alarma tiene la capacidad de recordar un máximo de 4 controles. Las funciones de los controles las describimos a continuación. Es importante que se familiarice con el funcionamiento de los controles.

Funciones de los botones del control remoto:

Con ignición OFF

Botón I Activa y Desactiva el sistema de alarma.

Botón II Abre Maletero Eléctrico (Canal 2).

Botón III Pánico

Botón IV Tercer canal

Botones I y II Activado / Desactivado silencioso

Botón I y luego el botón II Exclusión del Sensor de impacto

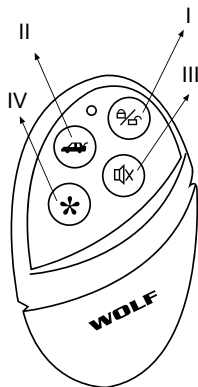
Con ignición ON

Botón I Apertura y Cierre Seguros Eléctricos

Botón II Abre

Botón III Anti secuestro (De ahora en adelante denominado AHJ)

Botón IV Tercer canal



ACTIVACIÓN DEL SISTEMA DE ALARMA

Armado activo:

Presione el botón I del control remoto. La sirena confirmará con un tono y las luces destellarán una vez.

Armado activo silencioso:

Presione brevemente el botón I y II simultáneamente, La sirena no emitirá tono, solo un destello de las luces le indicarán que el sistema armó correctamente.

Armado pasivo:

Apague el auto y al salir cierre correctamente todas las puertas. La alarma se activará automáticamente después de 30 segundos de cerrar todas las puertas.

Notas:

- 1. Para poder armar el sistema, el auto debe de estar apagado con la llave fuera de ignición y la alarma debe de estar fuera del modo de valet.***
- 2. Al armar la alarma esta confirmará con un tono y un destello de luces, excepto en el caso de armado silencioso.***

FUNCIONES DEL Botón Valet

El botón Valet es utilizado para:

1. Desactivar el sistema en el caso de hacerle mantenimiento al vehículo, llevarlo al auto lavado, taller mecánico, parqueo en un restaurante, etc.
2. El botón valet es además usado con la ignición de encendido para desactivar el sistema de alarma cuando el control remoto se encuentre inoperable (dañado, pilas agotadas o extraviado).
3. El botón valet es utilizado para programar las funciones del sistema de alarma y para memorizar nuevos controles remotos
4. Su uso mas frecuente es el de cancelar el modo de AHJ.

FUNCIONES DEL CONTROL REMOTO EN DETALLE

Botón I

Con la ignición en OFF.

Presione y suelte el botón I para activar y desactivar la alarma.

Con la ignición en ON

Presione y suelte el botón I y abrirá o cerrará los seguros eléctricos.

Botón II

Con la alarma desactivada presione el botón II durante tres segundos y activara el abre maletero eléctrico (segundo canal). Si la alarma esta activada se desactivará al efectuar esta función.

Si presiona el botón II dentro de los primeros 3 segundos después de haber activado el sistema de seguridad, excluye el sensor de impacto.

Botón I y II simultáneos

Con la ignición en OFF.

Presionando ambos botones simultáneos activara o desactivara el sistema de modo silencioso.

Exclusión de zonas defectuosas:

Al activar el sistema de alarma y alguna zona se encuentre defectuosa la sirena emitirá 3 sonidos y las luces darán 3 destellos simultáneos indicándole que una zona se encuentra defectuosa. Cuando esto ocurra la zona defectuosa será excluida automáticamente y el vehículo quedará protegido con el resto de las zonas. Por ejemplo si el maletero se encuentra mal cerrado en el momento de haber activado el sistema, la sirena emitirá 3 sonidos y las luces 3 destellos indicándole que hay una zona defectuosa y excluirá el maletero. La zona defectuosa será nuevamente incorporada a la protección 3 segundos después de haber corregido la falla, ó después de haber cerrado bien el maletero.

Botón II en menos de 3 segundos después de armado el sistema: Exclusión del sensor de impacto mediante el control remoto

Al activar el sistema de alarma, el sensor de impacto podrá ser excluido, presione el botón I para activar y dentro de los 3 primeros segundos presione el botón II y la sirena confirmará con un segundo sonido la exclusión del sensor de impacto. Esta función se hace necesaria cuando se deja el vehículo en una zona transitada por vehículos pesados.

Al desactivar el sistema de alarma el sensor de impacto vuelve a ser incorporado en el sistema de protección e incorporándolo en la siguiente activación.

Botón III por 3 segundos:

Con la ignición en ON: Activa el AHJ

Con la ignición en OFF: Activa el modo de pánico solo presione el botón III por 3 segundos, para desactivarlo solo presione de nuevo el botón 3

Botón IV por 3 segundos:

Activa el 3er canal. Este canal es programable favor consulte a su técnico sobre su uso.

OPERACION GENERAL DE LA ALARMA

Activación automática (Programable)

El sistema de alarma se activara automáticamente después de haber cerrado la última puerta con la ignición en la posición OFF. Una vez que se cierra la última puerta, la luces darán 1 destello, la sirena emitirá 1 sonido y el LED indicador del tablero comenzará a titilar rápidamente indicándole la activación del modo automático, pasados los 30 segundos después de haber cerrado la última puerta, la sirena emitirá 1 sonido, las luces darán 1 destello y el LED indicador del tablero comenzará a titilar lentamente confirmando la activación completa del sistema de alarma, los seguros eléctricos se cerraran (opcional).

Si durante los primeros 30 segundos antes de activarse el sistema de alarma, una puerta es abierta, la activación automática se suspenderá, al cerrar la puerta se reinicia y se activara nuevamente el tiempo de espera de los 30 segundos. La activación automática quedará excluida con el sistema en modo Valet.

Nota: Para evitar molestias al momento de abandonar el vehículo, cerciorese de retirar la llave del switch de encendido, ya que el sistema de alarma al activarse automáticamente podría cerrar los seguros eléctricos impidiendo que usted pueda ingresar nuevamente al vehículo.

Sistema de alarma activado

Cuando el sistema de alarma se encuentra activado el LED indicador del tablero titila lentamente, si una puerta es abierta, la sirena comenzará a sonar y las luces a destellar durante 30 segundos, si la puerta permanece abierta pasado los 30 segundos la sirena seguirá sonando y las luces destellando durante 3 minutos, pasados los 3 minutos el sistema de alarma excluye los sensores de las puertas protegiendo al vehículo, con el resto de los sensores, si la puerta es cerrada antes de los primeros 30 segundos después de comenzar a sonar la sirena, la sirena se silenciará a los 30 segundos, las luces dejan de destellar .

Al desactivar el sistema de alarma por medio del control remoto, la sirena emitirá 4 sonidos y las luces 4 destellos esto le indicará que el vehículo tuvo un intento de hurto, el LED indicador del tablero seguirá titilando con 3 destellos y una pausa (ver tabla # 1), hasta que la ignición este en la posición ON, por favor revise bien el vehículo.

Desactivación del sistema de alarma

Cuando el sistema de alarma se encuentra activado, presione y suelte el botón I del control remoto, la sirena emitirá 2 sonidos y las luces 2 destellos indicándole la desactivación del sistema de alarma, el corta corriente será desactivado, el LED indicador del tablero se apaga y si los seguros eléctricos están conectados, los seguros se abren.

Activación / Desactivación silenciosa

Presione y suelte simultáneos los botones I y II del control remoto para activar o desactivar el sistema de alarma en modo silencioso, solo obtendrá un aviso luminoso mediante las luces indicándole la desactivación o activación silenciosa. Al activar en silencioso y hay una zona defectuosa, la sirena emitirá 3 sonidos. Al desactivar en silencioso y el vehículo sufrió un intento de hurto, la sirena emitirá los siguientes avisos de alerta informándole del intento de hurto la luz LED también le indicaran que zona fue violada. Ver tabla # 1

Re-armado automático o desactivación accidental

Esta función esta programada en la memoria del sistema de alarma como una función preventiva, caso que se hace necesario cuando usted desactiva el sistema de alarma mediante el control remoto y no ha ingresado al vehículo. El LED indicador del tablero comenzará a titilar rápidamente, pasados 90 segundos, el sistema de alarma se activa nuevamente confirmando con un sonido de la sirena y un destello de las luces, si los seguros eléctricos están conectados, estos se cerrarán, protegiendo nuevamente el vehículo hasta que usted lo desactive nuevamente.

Modo Pánico (Con ignición ON)

Presione y suelte el botón III por tres segundos y activará el modo pánico, la sirena comenzará a sonar y las luces del vehículo a encender y apagar durante 60 segundos, si desea desactivarlo presionen nuevamente el botón III del control remoto por tres segundos. (Antisecuestro vía ignición)

Abre maleta eléctrico. (CANAL 2)

En la programación del sistema de alarma se diseña un canal de transmisión el cual podrá ser utilizado para abrir la maleta del vehículo mediante el control remoto, presione el botón II del control remoto por 3 segundos, inmediatamente el maletero se abrirá.

Si el sistema de alarmas se encuentra activado, no necesitara desactivar el sistema y luego abrir el maletero, simplemente presione el botón II, el sistema de alarma se desactivara y luego abrirá el maletero.

AHJ Por Control Remoto

Esta función es utilizada para inmovilizar el vehículo en caso de emergencia presionando y soltando el botón III del control remoto por 3 segundos mientras el motor del vehículo este en marcha. Lea sección de: "SECUENCIA DE PASOS DEL AHJ" y "COMO DESACTIVAR EL AHJ"

AHJ por puertas (PROGRAMABLE POR HARDWARE)

Con la ignición en la posición ON usted abre y cierra la puerta del conductor, esto inicia el procedimiento del AHJ. . Lea sección de: "SECUENCIA DE PASOS DEL AHJ" y "COMO DESACTIVAR EL AHJ"

AHJ Por Ignición (PROGRAMABLE)

Cada vez que se coloque la ignición en la posición ON sin necesidad de abrir una puerta o presionar el control remoto, la alarma entrará en modo AHJ. Lea sección de: "SECUENCIA DE PASOS DEL AHJ" y "COMO DESACTIVAR EL AHJ"

SECUENCIA DE PASOS DEL AHJ

1. Las luces del vehículo le indicarán con 1 destello la activación del AHJ.
2. Durante los primeros 90/240 segundos (programable) el sistema se mantendrá en silencio.
3. Los siguientes 15 segundos las luces comenzarán a destellar y la sirena a sonará intermitente.
4. Pasado este tiempo, se activa el corta corriente y se apagará el motor, otros 15 segundos después, la sirena sonará permanentemente, así mismo los seguros eléctricos se cerrarán.

COMO DESACTIVAR EL AHJ

Para deshabilitar el AHJ antes de que comience a sonar la sirena, presione y suelte el botón valet. Para desactivar el AHJ después de comenzar a sonar la sirena, presione el valet las veces que su instalador le indique (1 vez o 4 veces) si comete un error, espere por 5 segundos e inténtelo nuevamente. Esta función es programable (ver programación Tabla #2). Una vez se presionó el botón valet de forma correcta, el AHJ se desactivará después de 2 segundos, la sirena dejará de sonar y podrá restablecer la marcha del motor (si estuviera detenida).

Botón Valet / Modo de valet

El modo Valet fue diseñado para deshabilitar el sistema de alarma cuando sea requerido, ejemplo cuando usted necesite dejar el vehículo en un estacionamiento, hacerle mantenimiento, etc.

Para ingresar en modo valet se hace necesario que el sistema de alarma se encuentre desactivado, si su AHJ por ignición esta programado, gire la llave de ignición a la posición ON, espere 1 segundo y presione el botón valet una vez para salir del AHJ y luego presionar nuevamente, dejándolo presionado hasta que la luz LED encienda constante (2 segundos); si su AHJ por ignición no esta programado, gire la llave de ignición a la posición ON, y presione el botón valet hasta que la luz LED encienda constante (2 segundos). En este momento el sistema esta en modo valet. Cuando el sistema de alarma se encuentre en el modo de valet serán excluidos los cortes de corriente (antiatracos) y el sistema de alarma no sonora, solo se obtendrá las funciones de Car Finder, pánico por control remoto, la apertura y cierre de los seguros eléctricos. Para salir del modo valet, simplemente con el switch de ignición en ON presione 1 vez el botón valet, el LED indicador se apaga indicándole la desactivación del modo de valet.

Desactivación del sistema mediante el botón valet

En el caso de que el control remoto se extravíe, se dañe o se le agote la batería, usted podrá desactivar el sistema mediante el botón valet.

Primero: Con el sistema de seguridad activado, abra la puerta del chofer, la sirena comenzará a sonar.

Segundo: Coloque la llave de ignición en la posición ON, antes de los 10 segundos presione el botón valet la cantidad de veces asignadas en el código de seguridad (1 vez o 4 veces), la sirena continuará sonando por 2 segundos y si el código de seguridad es correcto el sistema se desactiva.

Mediante el botón valet usted podrá programar nuevos controles o cambiar la programación de las funciones.

LED indicador del tablero

El LED indicador del tablero esta diseñado para darle un aviso luminoso del estado en que se encuentra el sistema de alarma, adicionalmente le advierte si el vehículo tuvo un intento de hurto, el LED indicador del tablero normalmente debe ser instalado en el tablero donde se pueda visualizar fácilmente.

El LED le indicará en 7 diferentes maneras la condición en que se encuentra el sistema de alarma.

Tabla # 1

1. LED apagado: El sistema de alarma se encuentra desactivado.
2. LED encendido constante: El sistema de alarma se encuentra en modo valet.
3. LED titila lento: El sistema de alarma se encuentra activado.
4. LED titila rápido: si es durante 30 segundos, es aviso de Activación automática, si es durante 90 segundos, es aviso de Re-armado Automático.
5. LED titila 2 destellos con pausa: El vehículo sufrió un intento de hurto por apertura del maletero o capo.
6. LED titila 3 destellos con pausa: El vehículo sufrió un intento de hurto por apertura de las puertas.
7. LED titila 4 destellos con pausa: El vehículo sufrió intento de hurto por medio de intento o ruptura de vidrio detectado por el sensor de golpe.

Preaviso del sensor de impacto

El sensor de impacto esta diseñado para indicarle mediante la sirena si el vehículo sufrió un impacto leve o fuerte, si el impacto es leve la sirena sonará intermitentemente por 2 segundos si el impacto es fuerte la sirena sonará por 30 segundos.

Exclusión de falsas alarmas

El sistema de seguridad esta diseñado y programado para hacer sonar la sirena por un período de 30 segundos, en el caso de haber algún intento de hurto el cual haga que la sirena suene un periodo mayor a los 30 segundos, al llegar a los 3 minutos, automáticamente, el sistema de seguridad silenciará la sirena y excluirá el sensor de la zona activada, protegiendo el vehículo con el resto de los sensores. Función que también se aplica para el sensor de impacto, que con 10 disparos continuos de preaviso (primera etapa), desactiva la función de preaviso; y con 5 disparos continuos de alarma por el sensor de impacto, desactiva éste en su segunda etapa, que es la de hacer sonar la sirena por un golpe muy fuerte

Programación de funciones

El micro procesador de la alarma esta diseñado para que las funciones del sistema de seguridad sean programadas directamente a la memoria, usted podrá programar 14 funciones distintas.

Método para ingresar a Programación

El sistema de seguridad posee 14 funciones programables las cuales usted puede cambiar.

Siga los siguientes pasos para ingresar a la programación:

1. Coloque la llave de ignición de la posición de ON a OFF.
2. Luego, dentro de los primeros 7 segundos, presione y suelte 5 veces el botón valet.

3. Las luces se encenderán y la sirena dará un sonido indicándole que entró en el modo de programación de funciones, usted tiene 10 segundos para seleccionar la función que desee programar, si dentro de los 10 primeros segundos no ingresa ninguna función a programar, el equipo saldrá del modo de programación.
4. Dentro de los primeros 10 segundos, presione y suelte el botón valet la cantidad de veces correspondientes al número de la función que usted desea programar. Después de haber presionado el botón valet la cantidad de veces correspondientes a la función que usted desea programar, la sirena le confirmará con la misma cantidad de tonos como la cantidad de veces que usted presionó el botón reset, ejemplo: usted desea programar el cierre de los seguros eléctricos con la activación automática, presione el botón reset 2 veces, la sirena responderá con 2 sonidos.
5. Para activar la función después de haberla seleccionado, presione el botón I del control remoto, la sirena confirmará con 1 tono la activación de la función, para desactivar la función presione el botón II del control remoto la sirena confirmará con 2 sonidos la desactivación de la función seleccionada. Usted tiene 10 segundos para activar o desactivar la función, si durante este periodo usted no ingresa ninguna actividad el sistema sale automáticamente del modo de programación confirmando con 5 sonidos de la sirena y las luces se apagan.
6. Si usted necesita programar otra función repita los pasos 4 y 5 para realizar cambios.
7. Cuando usted ya está en la función seleccionada, el LED le indicará el estado de la función: LED encendido = Asignación de BOTON I, LED apagado = Asignación de BOTON II.
8. Para salir del modo de programación espere 10 segundos o coloque la llave de ignición a la posición ON, la sirena confirmará con 5 sonidos y las luces se apagan, confirmando la salida del modo de programación.

PROGRAMACIÓN DE FUNCIONES
TABLA # 2

FUNCION	DEESCRIPCION	DE FABRICA	BOTON I	BOTON II
1	Activación automática	ON	ON	OFF
2	Cierre de seguros con la activación automática	OFF	ON	OFF
3	Cierre de seguros con ignición	ON	ON	OFF
4	Apertura de seguros con ignición	ON	ON	OFF
5	Rearmado automático	ON	ON	OFF
6	Activación acústica	ON	ON	OFF
7	Exclusión de falsas alarmas	OFF	ON	OFF
8	Antirrobo por control Remoto	ON	ON	OFF
9	Retardo de líneas pulsadores por luz de cortesía	OFF	ON	OFF
10	Antirrobo por Ignición	OFF	ON	OFF
11	Tiempo de pulso del canal 3	A	A	B,C o D
12	Salida para Cuarto Canal	A	A	B,C o D
13	Aviso acústico de la activación del antirrobo	B	A	B
14	Código de seguridad Fijo (4) o programable (PIN)	Fijo (4)	(PIN)	Fijo (4)

Programación del tiempo de los seguros eléctricos

El tiempo de los seguros eléctricos de fábrica viene para 0.8 segundos, el tiempo puede alargarse a 4 segundos cortando el cable rojo (Jumper), localizado cerca del conector de la luz LED.

Programación y funciones del canal 3 y 4

El canal 3 fue diseñado para ser utilizado para activar módulos opcionales, tales como Módulo de encendido del vehículo, Módulo alza vidrios eléctricos, Encender/ Apagar accesorios tales como luces, radios, etc.

El canal 3 posee tres tipos de señal: pulso, constante y fijo, los cuales se pueden programar pero solo uno de los tres puede ser elegido.

- a. Pulso:** Presione por 3 segundos el botón IV del control remoto y obtendrá un pulso en el tercer canal. Si mantiene el botón presionado por más tiempo el pulso se mantendrá asta por un máximo de 25 segundos o hasta que deje de presionar el botón
- b. Constante:** Presione por 3 segundos y suelte el botón IV del control remoto, obtendrá un pulso constante por el canal 3, si quiere terminar dicho pulso, presione nuevamente el botón IV. El pulso terminará automáticamente al colocar la llave en IGN
- c. Fijo:** Presione el botón IV por 3 segundos y obtendrá un pulso de 30 segundos por el canal 3.

El canal 4 posee cuatro tipos de señal, para luz de cortesía, segundo corte de ignición, para eleva vidrios y para segundo pulso de abrir seguros eléctricos, los cuales se pueden programar pero solo uno de los cuatro puede ser elegido.

- a. Pulso:** Al desactivar la alarma este canal manda un pulso de 250mA para encender la luz de cortesía del techo. Se usa en conjunto con un relay. Al programar presione el botón 1 del control una vez.
- b. Constante:** Al activar el sistema de alarma este canal dará un pulso constante de 250mA siempre que la alarma se encuentre activada. Al programar presione el 2 del control 1 veces, la sirena dará dos tonos.
- c. Vidrios Eléctricos:** Al activar el sistema de arranque este canal dará un pulso de 250mA por 30 segundos para activar un modulo eleva vidrios (venta por separado), al mismo tiempo bloqueara el sensor de golpes para que no se dispare mientras se elevan los vidrios.

Al programar presione el botón 2 del control 2 veces, la sirena dará tres tonos.

- d. Segundo pulso:** Al desactivar la alarma se puede programar este canal para que al presionar de nuevo el botón de desactivar vuelve a dar un pulso de 250mA para abrir de nuevo los seguros si el carro así lo necesita. Al programar presione el botón 2 del control 3 veces, la sirena dará cuatro tonos.

Las funciones son seleccionables en la tabla # 2 de programación mediante la función 11 y 12 de las funciones programables.

Programación de la funciones 11 y 12:

- a. Pulso:** Presione el botón I, la sirena confirmará con un sonido.
- b. Constante:** Presione una vez el botón II una vez, la sirena confirma con dos sonidos.
- c. Fijo:** Presione dos veces el botón II, la sirena confirma con tres sonidos.
- d. Segundo pulso:** Presione el botón 2 del control 3 veces, la sirena dará cuatro tonos.

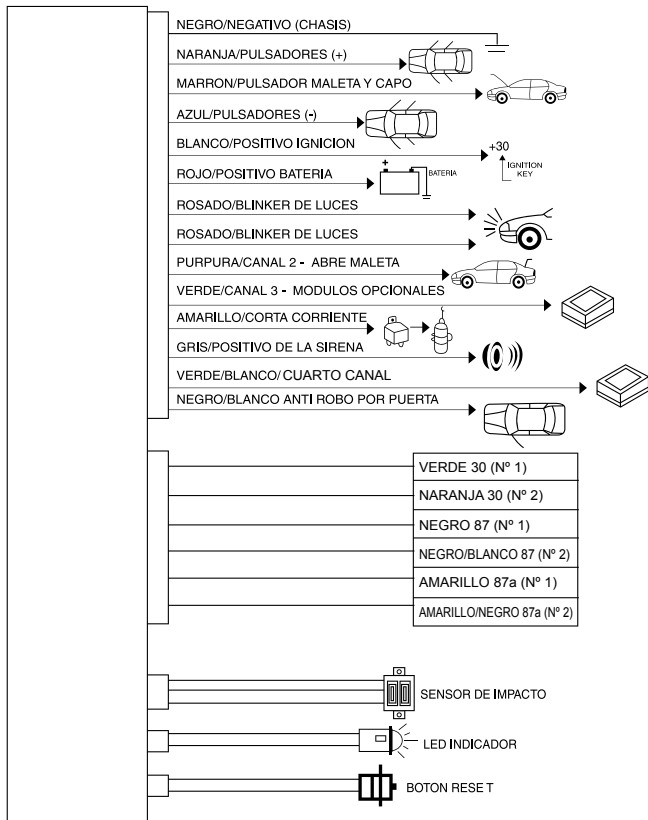
Programación y Memorización de Controles

El sistema de alarma está diseñado para memorizar hasta cuatro controles diferentes, precaución, cada vez que usted programe uno o más controles, el sistema de alarma borra de la memoria los controles anteriores, programe todos los controles en el mismo momento, ya que mediante esta función de borrado usted podrá borrar de la memoria cualquier control que se le haya extraviado simplemente programando nuevamente el control o los controles que posea.

Para ingresar a la memoria y así poder programar los controles remotos, siga los siguientes pasos:

1. Coloque la ignición en posición ON.
2. Dentro de los primeros 5 segundos después de haber colocado la ignición en posición ON, presione y suelte 5 veces el botón valet, la sirena confirmará con un sonido largo, usted tiene 10 segundos para comenzar a ingresar los controles, si no ingresa ningún control remoto antes de los 10 segundos o coloca la ignición en posición OFF, el sistema saldrá automáticamente del modo de aprendizaje de controles y la sirena le confirmará con dos sonidos largos.
3. Presione y suelte el botón I del control remoto a programar, la sirena confirmará con un sonido la memorización del control remoto, desde ese momento los controles viejos son borrados.
4. Si desea programar un segundo, tercer y cuarto control remoto repita el paso 3 donde la sirena confirmará con dos, tres o cuatro sonidos la memorización de los controles.
5. Coloque la ignición en OFF o espere 10 segundos y el sistema de alarma cierra y sale del modo de aprendizaje de controles, la sirena confirmará con dos sonidos largos.

DIAGRAMA DE INSTALACIÓN



CONEXIÓN DE CIERRE CENTRAL

	Tipo Negativo	Tipo Positivo	Añadir Motores	Reversión de polaridad	Vacio
Cerrar / Verde	30#1 → Switch	→ Switch	→ Motor	→ Motor ¹	→ compresor
Abrir / Naranja	30#2 → Switch	→ Switch	→ Motor	→ Motor ²	
Negro	87a#1 • NC	• NC	→ Tierra	→ Switch ¹	
Negro/Blanco	87a#2 • NC	• NC	→ Tierra	→ Switch ²	→ Switch
Amarillo	87#1 → Tierra	→ 12V+	→ 12V+	→ 12V+	→ Tierra
Amarillo/Negro	87#2 → Tierra	→ 12V+	→ 12V+	→ 12V+	→ 12V+

	Un solo cable
Cerrar / Verde	30#1 → Switch
Abrir / Naranja	30#2 → Switch
Negro	87a#1 → Motor
Negro/Blanco	87a#2 → NC
Amarillo	87#1 → NC
Amarillo/Negro	87#2 → Tierra

WOLF *Magnum*



ISO9001

