

# GUIA DE CONSULTA RAPIDA

## *Alarmas para Vehículo*



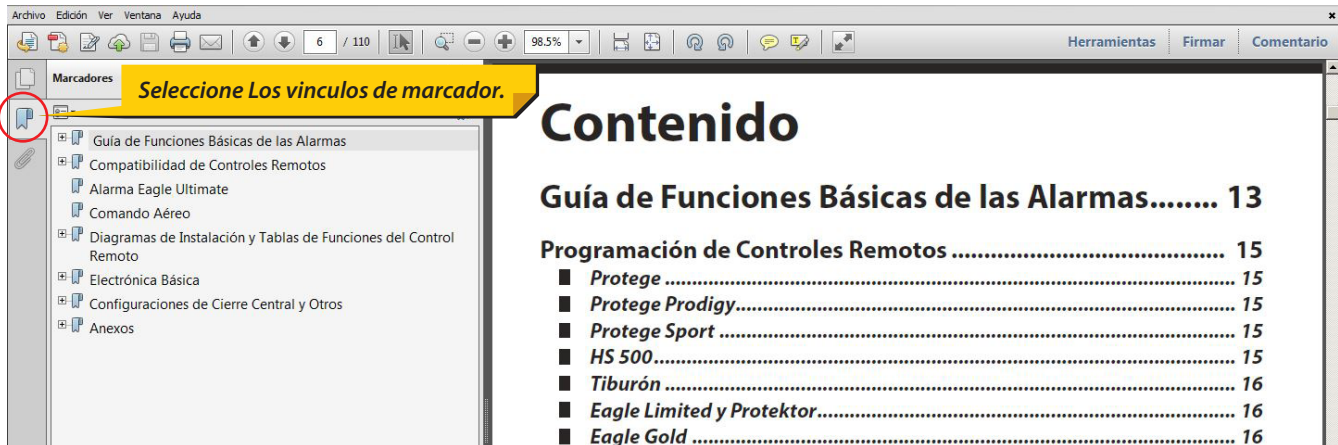
**ELECTRONIC  
SECURITY  
SYSTEMS**

# Métodos de Búsqueda en el PDF Interactivo

Se puede buscar la información de tres maneras distintas con el fin de realizar una búsqueda más rápida y eficaz de la información.

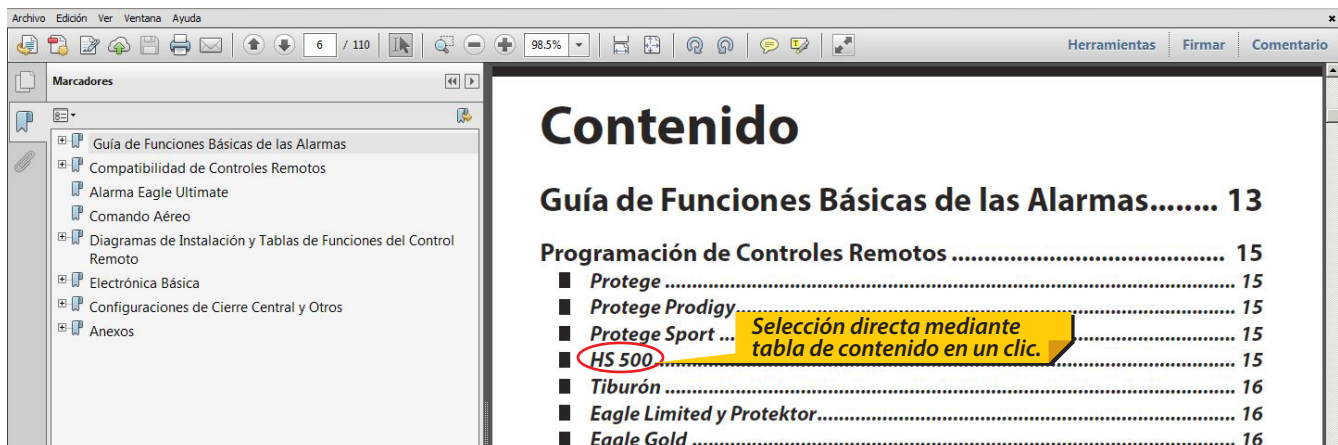
1. En la parte superior izquierda del Tutorial se encuentra la opción de marcadores, seleccione los vínculos de marcador que le interesan.

Ejemplo:



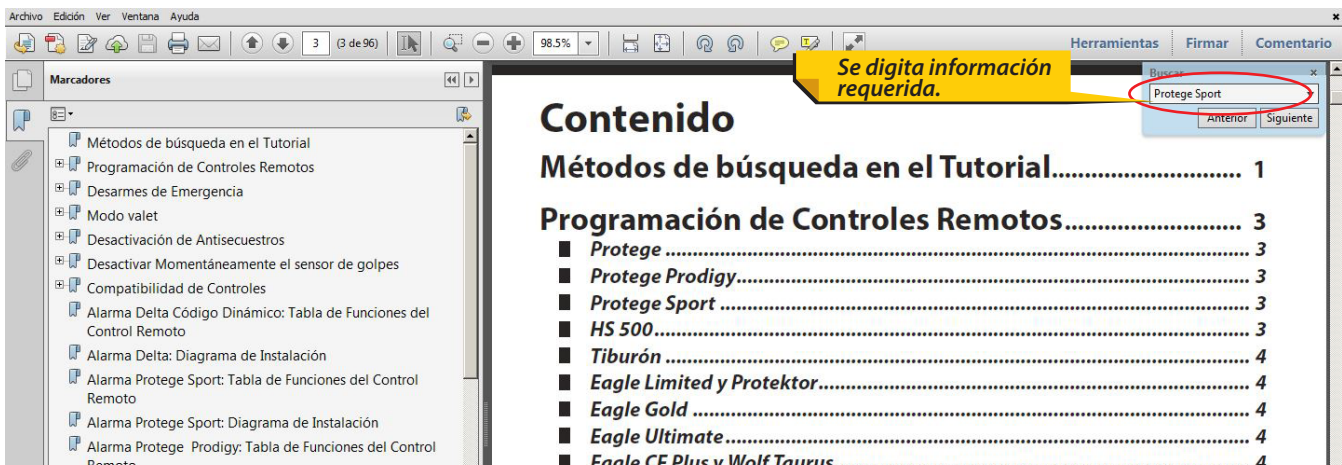
2. Lo puede realizar directamente en la tabla de contenido oprimiendo clic izquierdo del mouse en la opción requerida y nos envía a la página de la información que ocupamos encontrar.

Ejemplo:



3. Otro método de búsqueda es mediante las teclas CTRL+F, esto nos desplegará un cuadro de diálogo en la parte superior derecha, en la cual podemos ingresar la información que queremos buscar y le damos siguiente simplemente.

Ejemplo:



\*Volver a tabla de contenido

# Contenido

## Guía de Funciones Básicas de las Alarmas..... 13

<b>Programación de Controles Remotos .....</b>	<b>15</b>
■ <i>Protege</i> .....	15
■ <i>Protege Prodigy</i> .....	15
■ <i>Protege Sport</i> .....	15
■ <i>HS 500</i> .....	15
■ <i>Tiburón</i> .....	16
■ <i>Eagle Limited y Protektor</i> .....	16
■ <i>Eagle Gold</i> .....	16
■ <i>Eagle Ultimate</i> .....	16
■ <i>Eagle CF Plus y Wolf Taurus</i> .....	16
■ <i>Eagle Receptor Universal Programable</i> .....	17
■ <i>Eagle Eye Z y Z LCD</i> .....	17
■ <i>Eagle Eye AX1, AX2, AX3</i> .....	17
■ <i>Wolf Magnum, Orbit, Wildfire</i> .....	17
■ <i>Wolf Colt</i> .....	18
■ <i>Delta (Código Dinámico 40 bits y Código Fijo)</i> .....	18
■ <i>Orbit Acero, Protektor K10 (Aplica a todos sus modelos)</i> .....	18
■ <i>Comando Aéreo</i> .....	18
■ <i>Lion de Moto y Delta de moto</i> .....	18
■ <i>Eagle Plus+ Motocicleta</i> .....	19
■ <i>Eagle Eye Plus+ Motorcycle Alarm (Código Dinámico)</i> .....	19
■ <i>Tiburón de Moto</i> .....	19

<b>Desarmes de Emergencia.....</b>	<b>19</b>
■ <i>Protege</i> .....	19
■ <i>Protege Prodigy (Función 10 programable)</i> .....	20
■ <i>Protege Sport. (Función 10 programable)</i> .....	20
■ <i>HS 500</i> .....	20
■ <i>Tiburón</i> .....	20
■ <i>Eagle Limited y Protektor</i> .....	20
■ <i>Eagle Gold</i> .....	21
■ <i>Eagle Ultimate</i> .....	21
■ <i>Eagle CF Plus y Wolf Taurus</i> .....	21
■ <i>Eagle Eye Z y Z LCD</i> .....	21
■ <i>Eagle Eye AX1, AX2, AX3</i> .....	21
■ <i>Wolf Magnum, Orbit</i> .....	21

■	<i>Wolf Colt</i> .....	22
■	<i>Delta (Código Dinámico 40 bits y Código Fijo)</i> .....	22
■	<i>Orbit Acero, Protektor K10 (Aplica a todos sus modelos)</i> .....	22
■	<i>Comando Aéreo</i> .....	22
■	<i>Lion de moto, Delta de moto</i> .....	22
■	<i>Eagle Plus+ Motocicleta</i> .....	22
■	<i>Eagle Eye Plus+ Motorcycle Alarm (Código Dinámico)</i> .....	22
■	<i>Tiburón de Moto</i> .....	23

## **Modo valet ..... 23**

■	<i>Protege</i> .....	23
■	<i>Protege Prodigy</i> .....	23
■	<i>Protege Sport</i> .....	23
■	<i>HS 500</i> .....	24
■	<i>Tiburón</i> .....	24
■	<i>Eagle Limited y Protektor</i> .....	24
■	<i>Eagle Gold</i> .....	24
■	<i>Eagle Ultimate</i> .....	24
■	<i>Eagle CF Plus y Wolf Taurus</i> .....	24
■	<i>Eagle Eye Z y Z LCD (Función N°1 debe estar encendida: ON, programación de fábrica: OFF)</i> .24	
■	<i>Eagle Eye AX1, AX2, AX3</i> .....	25
■	<i>Wolf Magnum, Orbit, Wild fire</i> .....	25
■	<i>Wolf Colt</i> .....	25
■	<i>Delta (Código Dinámico 40 bits y Código Fijo)</i> .....	25
■	<i>Orbit Acero, Protektor k10 (Aplica a todos sus modelos)</i> .....	25
■	<i>Comando Aéreo</i> .....	25
■	<i>Lion de Moto, Delta de Moto</i> .....	25
■	<i>Eagle Plus + Motocicleta</i> .....	26
■	<i>Eagle Eye Plus + Motorcycle Alarm (Código Dinámico)</i> .....	26
■	<i>Tiburón de Moto</i> .....	26

## **Desactivación de Antisecuestros ..... 26**

■	<i>Protege</i> .....	26
■	<i>Protege Prodigy</i> .....	26
■	<i>Protege Sport</i> .....	26
■	<i>HS 500</i> .....	27
■	<i>Tiburón</i> .....	27
■	<i>Eagle Limited y Protektor</i> .....	27
■	<i>Eagle Gold</i> .....	27
■	<i>Eagle Ultimate</i> .....	27
■	<i>Eagle CF Plus y Wolf Taurus</i> .....	27
■	<i>Eagle Eye Z y Z LCD</i> .....	28

■ <i>Eagle Eye AX1, AX2, AX3</i> .....	28
■ <i>Wolf Magnum, Orbit</i> .....	28
■ <i>Wildfire</i> .....	28
■ <i>Wolf Colt</i> .....	28
■ <i>Delta (Código Dinámico 40 bits y Código Fijo)</i> .....	29
■ <i>Orbit Acero, Protektor K10 (Aplica para todos sus modelos)</i> .....	29
■ <i>Comando Aéreo</i> .....	29
■ <i>Lion de Moto, Delta de Moto</i> .....	29
■ <i>Eagle Plus+ Motocicleta</i> .....	29
■ <i>Eagle Eye Plus+ Motorcycle Alarm (Código Dinámico)</i> .....	29
■ <i>Tiburón de moto</i> .....	30

## **Desactivar Momentáneamente el Sensor de Golpes..... 30**

■ <i>Protege</i> .....	30
■ <i>Protege Prodigy</i> .....	30
■ <i>Protege Sport</i> .....	30
■ <i>HS 500</i> .....	30
■ <i>Tiburón</i> .....	30
■ <i>Eagle Limited y Protektor</i> .....	30
■ <i>Eagle Gold</i> .....	30
■ <i>Eagle Ultimate</i> .....	30
■ <i>Eagle CF Plus y Wolf Taurus</i> .....	31
■ <i>Eagle Eye Z y Z LCD</i> .....	31
■ <i>Eagle Eye AX1, AX2, AX3</i> .....	31
■ <i>Wolf Magnum, Orbit</i> .....	31
■ <i>Wolf Colt</i> .....	31
■ <i>Delta</i> .....	31
■ <i>Orbit Acero, Protektor K10 (Aplica a todos sus modelos)</i> . .....	31

## **Compatibilidad de Controles Remotos..... 33**

### **Compatibilidad de Controles..... 35**

■ <i>Alarma Protege (I Generación)</i> .....	35
■ <i>Alarma Protege Prodigy</i> .....	35
■ <i>Alarma Protege Sport</i> .....	35
■ <i>Alarma HS 500</i> .....	35
■ <i>Alarma Tiburon</i> .....	35
■ <i>Alarma Tiburón Moto LCD</i> .....	36
■ <i>Wolf Magnum</i> .....	36
■ <i>Alarma Protektor</i> .....	36
■ <i>Alarma Eagle Gold</i> .....	37

■ <b>Eagle Receptor</b> .....	37
■ <b>Universal Programable</b> .....	37
■ <b>Alarma Eagle Limited</b> .....	37
■ <b>Orbit</b> .....	38
■ <b>Wild Fire</b> .....	38
■ <b>Alarma Eagle Ultimate</b> .....	39
■ <b>Alarma Eagle Plus + (Moto)</b> .....	39
■ <b>Alarma Eagle Eye AX1, AX2, AX3</b> .....	40
■ <b>Alarma Eagle Eye Z LCD</b> .....	40
■ <b>Alarma Eagle Eye Plus+ (Moto)</b> .....	40
■ <b>Comando Aéreo</b> .....	40
■ <b>TODOS ESTOS CONTROLES SON COMPATIBLES ENTRE SI</b> .....	41
■ <b>Tabla Resumen de Controles Remotos</b> .....	42

## **Diagramas de Instalación y Tablas de Funciones de los Controles Remotos ..... 43**

■ <b>Diagrama Básico de Instalación: Alarma de Vehículo</b> .....	44
■ <b>Receptor Universal Eagle programable: Diagrama de Instalación</b> .....	45
■ <b>Alarma Delta Código Dinámico: Tabla de Funciones del Control Remoto</b>	46
■ <b>Alarma Delta Código Dinámico: Diagrama de Instalación</b> .....	47
■ <b>Alarma Protege Sport: Tabla de Funciones del Control Remoto</b> .....	48
■ <b>Alarma Protege Sport: Diagrama de Instalación</b> .....	49
■ <b>Alarma Protege Prodigy: Tabla de Funciones del Control Remoto</b> .....	50
■ <b>Alarma Protege Prodigy: Diagrama de Instalación</b> .....	51
■ <b>Alarma Acero Código Dinámico 40 bits:</b>	
<b>Tabla de Funciones del Control Remoto</b> .....	52
■ <b>Alarma Acero Código Dinámico 40 bits: Diagrama de Instalación</b> .....	53
■ <b>Alarma Eagle Eye AX1: Tabla de Funciones del Control Remoto</b> .....	54
■ <b>Alarma Eagle Eye AX2: Tabla de Funciones del Control Remoto</b> .....	55
■ <b>Alarma Eagle Eye AX3: Tabla de Funciones del Control Remoto</b> .....	56
■ <b>Alarma Eagle Eye AX1/AX2/AX3: Diagrama de Instalación</b> .....	57
■ <b>Alarma Eagle Eye Z LCD: Tabla de Funciones del Control Remoto</b> .....	58
■ <b>Alarma Eagle Eye Z y Z LCD: Diagrama de Instalación</b> .....	59
■ <b>Alarma Eagle GOLD: Tabla de Funciones del Control Remoto</b> .....	60
■ <b>Alarma Eagle GOLD: Diagrama de Instalación</b> .....	61
■ <b>Alarma Eagle Ultimate (PM4000):</b>	
<b>Tabla de Funciones del Control Remoto</b> .....	62
■ <b>Alarma Eagle Ultimate (PM4000): Diagrama de Instalación</b> .....	63
■ <b>Alarma Eagle CF Plus y Wolf Taurus:</b>	
<b>Tabla de Funciones del Control Remoto</b> .....	64

■ <i>Alarma Eagle CF Plus y Wolf Taurus: Diagrama de Instalación</i> .....	65
■ <i>Alarma Orbit: Tabla de Funciones del Control Remoto</i> .....	66
■ <i>Alarma Wolf Magnum: Tabla de Funciones del Control Remoto</i> .....	67
■ <i>Alarma Orbit y Wolf Magnum: Diagrama de Instalación</i> .....	68
<b>Eagle Eye® Sistema de seguridad vehicular GPS/GSM</b> .....	<b>69</b>
■ <i>Consideraciones principales !!!</i> .....	69
■ <i>Procedimiento de instalación de la tarjeta SIM y la batería de respaldo en el Eagle Eye®</i> .....	69
■ <i>Diagrama de instalación del Eagle Eye® (independiente)</i> .....	71
■ <i>Diagrama de instalación del Eagle Eye® en combinación de Alarmas Originales (OEM) o Alarmas Regulares</i> <i>Opción A: Detección Positiva en cables azul/blanco y verde/blanco</i> .....	72
■ <i>Diagrama de instalación del Eagle Eye® en combinación de Alarmas Originales (OEM) o Alarmas Regulares</i> <i>Opción B: Detección Negativa en cables azul/blanco y verde/blanco</i> .....	73
■ <i>Diagrama de instalación del Eagle Eye® enlazado con la Alarma con Arrancador y Control Pantalla Táctil</i> .....	74
■ <i>Diagrama de instalación para vehículos con encendido tradicional</i> .....	75
■ <i>Diagrama de instalación para vehículos de encendido por botón Push-Start</i> .....	76
<b>Electrónica Básica</b> .....	<b>77</b>
<b>Diodos de bloqueo y aislamiento de puertas</b> .....	<b>79</b>
<b>¿Como aislar las señales de puertas, en caso que vengan por separado?</b> .....	<b>79</b>
<b>¿Para qué sirve el diodo en la bobina de un relé?</b> .....	<b>80</b>
<b>¿Qué es la Ley de Ohm y como usarla?</b> .....	<b>81</b>
<b>Diagrama de la Ley de Ohm</b> .....	<b>81</b>
<b>Resistencias y códigos de colores</b> .....	<b>82</b>
<b>Códigos de colores para Resistencias</b> .....	<b>83</b>
<b>Configuraciones de Cierre Central y Otros</b> .....	<b>85</b>
<b>Configuración de cierre central</b> .....	<b>87</b>
■ <i>Relay Común</i> .....	87

<b>¿Que es un Relay y para que sirve? .....</b>	<b>87</b>
■ <i>Corte de Ignición .....</i>	<i>88</i>
■ <i>Secuencia para poder encontrar el Corte de Ignición .....</i>	<i>88</i>
■ <i>Configuración para conectar solenoide con canal auxiliar .....</i>	<i>88</i>
■ <i>Conexiones de Arranque alarma de moto en positivo y negativo.....</i>	<i>89</i>
■ <i>Arranque en Positivo con freno .....</i>	<i>89</i>

<b>Diagramas tipo negativos .....</b>	<b>90</b>
■ <i>Tipo negativo convencional.....</i>	<i>90</i>
■ <i>Diagramas tipo negativos con doble resistencia.....</i>	<i>90</i>
■ <i>Diagramas tipo negativo con una resistencia .....</i>	<i>90</i>
■ <i>Diagrama tipo negativo un solo cable con una resistencia .....</i>	<i>91</i>
■ <i>Diagrama tipo negativo un solo cable con doble resistencia .....</i>	<i>91</i>
■ <i>Corte en Eagle Eye u otros dispositivos con relay existente de alarma ....</i>	<i>91</i>
■ <i>Adicionar Motores de Cierre Central sin Interface .....</i>	<i>92</i>
■ <i>Cierre Central tipo positivo (con cierre de fábrica) automóviles USA.....</i>	<i>93</i>
■ <i>Reversión de Polaridad (cierre de fábrica) .....</i>	<i>93</i>
■ <i>Tipo Mercedes (Motor en Vacío) .....</i>	<i>94</i>
■ <i>Tipo un solo cable.....</i>	<i>94</i>
■ <i>Agregar switch vascular.....</i>	<i>95</i>
■ <i>Adicionar motores con Receptor Universal Programable para poder utilizar la interface con pulsos negativos con sistema original seguir la guía del siguiente diagrama.....</i>	<i>96</i>
■ <i>Conversión de 24v a 12 v.(instalación de alarma en camiones) .....</i>	<i>97</i>
■ <i>Conexión de Window Roll Up .....</i>	<i>98</i>
■ <i>Instalación de Window Roll Up .....</i>	<i>98</i>
■ <i>Diagrama de instalación Alarma de Moto (Sistemas más comunes) .....</i>	<i>99</i>

## **Anexos ..... 101**

<b>Tipos de Sensores de Retroceso (Distribuidos por Electronic Security Systems). .....</b>	<b>103</b>
<b>Bases de Luces de Xenón .....</b>	<b>104</b>
<b>Glosario de Términos Técnicos.....</b>	<b>105</b>
<b>Páginas WEB de Apoyo.....</b>	<b>108</b>
<b>Nota de Descargo de Responsabilidad .....</b>	<b>108</b>

# ***Guía de Funciones Básicas de las Alarmas***







# Programación de Controles Remotos


## ■ **Protege**

- Levantar la llave de ignición a ON con las puertas cerradas.
- Presionar el botón de valet una vez.
- Luego presionar cinco veces más el botón valet, al escuchar la confirmación presionar el botón I del control LCD y luego el II, III ó IV del regular. Es de suma importancia realizar la programación en este orden ya que de no ser así, el control LCD no dará aviso a disparos de eventos.


## ■ **Protege Prodigy**

- El sistema debe estar desactivado, si no lo está desactívelo mediante un control remoto o mediante el procedimiento de desarme de emergencia. Coloque la llave en IGN.
- Presione el botón de valet 5 veces, la sirena confirmará con un tono largo.
- Presione el botón  del primer LCD por un segundo, la sirena confirmará con un tono de aprendizaje del control.
- Presione el botón  del segundo control remoto LCD por un segundo, la sirena confirmará con dos tonos el aprendizaje del control remoto.
- Presione el botón , \* o  de los restantes controles remotos LCD o regulares por un segundo, la sirena confirmará con tres tonos o cuatro tonos el aprendizaje del control remoto.
- Para salir de modo de programación de controles quite la llave de IGN ON o no realice ninguna actividad por 10 segundos.





## ■ **Protege Sport**

- El sistema debe estar desactivado, si no lo está desactívelo mediante un control remoto o mediante el procedimiento de desarme de emergencia. Coloque la llave en IGN.
- Presione el botón de valet 5 veces, la sirena confirmará con un tono largo.
- Presione el botón ● del primer LCD por un segundo, la sirena confirmará con un tono de aprendizaje del control.
- Presione el botón ● del segundo control remoto LCD por un segundo, la sirena confirmará con dos tonos el aprendizaje del control remoto.
- Presione el botón ● ●, \* o  de los restantes controles remotos LCD ó regulares por un segundo, la sirena confirmará con tres tonos o cuatro tonos el aprendizaje del control remoto.
- Para salir de modo de programación de controles quite la llave de IGN ON o no realice ninguna actividad por 10 segundos.


## ■ **HS 500**

- Abra la puerta
- Ponga la llave en ignición OFF/ON y antes de que pasen 10 segundos, póngala cinco veces más (OFF/ON, OFF/ON, OFF/ON, OFF/ON, OFF/ON) haciendo que la última vez permanezca en ON.
- El LED quedará encendido, las luces harán un destello y la sirena dará un tono. Ahora el sistema de alarma se encuentra en modo de aprendizaje de controles.
- Presione el botón  de cada control, uno por uno. Si la sirena da un tono de confirmación y el control remoto emite una pequeña música, significa que fue exitosamente guardado en la memoria de la alarma. Máximo dos controles por alarma.
- Si transcurren 10 segundos o la IGN es removida, el sistema saldrá automáticamente de programación de controles.

## ■ **Tiburón**

- Llevar la llave de IGN a ON, presionar el botón de valet dos veces, presionar el pedal de freno (debe estar conectado) y luego presionar cinco veces seguidas el valet. Al escuchar el sonido de confirmación presionar el botón  de cada control siendo el primero el LCD.
- **Tiburón Vieja:** colocar la IGN tres veces seguidas (ON/OFF, ON/OFF, ON), presionar el botón valet hasta escuchar confirmación y luego presionar el botón valet seis veces seguidas ( el LED dará cinco destellos), volver a colocar la IGN tres veces seguidas (ON/OFF, ON/OFF, ON), y al escuchar el tono presionar el botón de  del LCD, de nuevo quitar la IGN y colocar la IGN tres veces seguidas (ON/OFF, ON/OFF, ON), y presiona el botón  del control regular. Si hay más controles seguir repitiendo el mismo procedimiento.
- **Tiburón nueva:** llevar la llave de IGN a ON, presionar el botón de valet dos veces, presionar el pedal de freno (debe estar conectado) y luego presionar el botón valet por cinco segundos. Al escuchar el sonido de confirmación presionar el botón  de cada control siendo el primero el LCD.

## ■ **Eagle Limited y Protektor**

- Llevar la llave a ignición ON.
- Presionar el botón de valet una vez, dejarlo presionado hasta que el LED se encienda fijo.
- Luego presione cinco veces seguidas el botón valet.
- Al escuchar el sonido de confirmación presionar el botón  de cada control.


## ■ **Eagle Gold**

- Coloque la llave en ignición.
- Presione el botón valet una vez si el antisequestro se encuentra activo.
- Presione el botón valet 5 veces consecutivas. El sistema de alarma confirmará con una serie de tonos que está listo para aprender los códigos de los controles remotos.
- Presione uno de los cuatro botones del control remoto que desea programar. La sirena confirmará que recibió la señal de cada control con un tono.
- Luego de 10 segundos la alarma saldrá de modo de aprendizaje automáticamente.
- Los controles que no se almacenan en la memoria del sistema de alarma al entrar a programación serán eliminados y no funcionaran más.

## ■ **Eagle Ultimate**

- El sistema de alarma debe estar desarmado.
- Gire la llave a ignición, presione el botón de valet 5 veces continuas antes de que transcurran 10 segs, la sirena dará un tono para confirmar que se ha ingresado al modo de programación de controles.
- Antes de pasados 10 segs, presione cualquier botón del control remoto. Si retira la llave de ignición o pasan más de 10 segs, el sistema automáticamente saldrá del modo de aprendizaje de controles.
- Cada vez que un control sea guardado en la memoria del sistema de alarma, la sirena dará un tono de confirmación, al segundo control, dará dos tonos y así hasta complementar un máximo de 4 controles.

## ■ **Eagle CF Plus y Wolf Taurus**

- El sistema de alarma debe estar desarmado.
- Llevar la llave de ignición a ON.
- Presione el botón de valet una vez, seguidamente presionarlo cinco veces más.
- Al escuchar el sonido de confirmación presionar el botón  de cada control remoto.

## ■ **Eagle Receptor Universal Programable**

- Cable de Programación (color café): conecte este cable junto con el cable de tierra (color negro), luego presione el botón switch cinco veces. Se enciende el LED por un segundo para confirmar la entrada a modo de aprendizaje.
- A continuación presione cualquier botón del control remoto a programar.
- Desconecte el cable de programación (color café) del cable de tierra (negro) para salir de modo de programación ó 10 segundos más tarde el sistema saldrá del modo de aprendizaje automáticamente.

## ■ **Eagle Eye Z y Z LCD**

Para programar controles LCD en la memoria del sistema de alarma, primero se debe verificar que la antena esté debidamente conectada y que los controles remotos tengan la batería colocada.

- El sistema de alarma debe estar desactivado.
- Gire la llave de ignición a la posición de ON.
- Presione una vez el botón valet para cancelar el antisecuestro.
- Presione el botón de valet por 5 segundos, la sirena confirmará con un tono largo el ingreso a la programación de controles.
- Presione el botón de cada control remoto que desea programar. Todos los controles deben ser programados juntos, de lo contrario serán borrados de la memoria del sistema.
- Espere 5 segundos o remueva la llave de ignición OFF para salir de programación de controles. La sirena confirmará con dos tonos largos.

## ■ **Eagle Eye AX1, AX2, AX3**

- Coloque la llave en ignición.
- Presione el botón valet una vez si el antisecuestro se encuentra activo.
- Presione el botón valet 5 veces consecutivas. El sistema de alarma confirmará con una serie de tonos que está listo para aprender los códigos de los controles que lo operarán.
- Presione uno de los 4 botones del control remoto de cada uno de los controles que desee programar. La sirena confirmará que recibió la señal de cada control con un tono. Repita este procedimiento con todos los controles.
- Luego de 10 segundos el sistema de alarma saldrá de modo de aprendizaje automáticamente.


Los controles que no se almacenen en la memoria del sistema de alarma al entrar en programación serán eliminados y no funcionarán más.

**NOTA** | *Los controles de presencia adicionales deben ser los últimos en programarse.*


## ■ **Wolf Magnum, Orbit, Wildfire**

- Llevar la llave de ignición a ON.
- Presione el botón de valet una vez.
- Seguidamente presionarlos cinco veces más.
- Al escuchar el sonido de confirmación presionar el botón de candado cerrado de cada control.
- Luego de 10 segundos la alarma saldrá de modo de aprendizaje automáticamente o quitar la llave de ignición.


## ■ **Wolf Colt**

- Llevar la llave de ignición a ON.
- Presionar el botón de valet una vez.
- Seguidamente presionarlo cinco veces más.
- Al escuchar el sonido de confirmación presionar el botón  de cada control remoto.
- Luego de 10 segundos la alarma saldrá de modo de aprendizaje automáticamente o quitar la llave de ignición.

## ■ **Delta (Código Dinámico 40 bits y Código Fijo)**

- Cierre las puertas baúl y capó del vehículo
- Presione y mantenga presionado el botón de valet hasta terminar todo el procedimiento de programación de los controles remotos
- Coloque la llave en ignición 3 veces (OFF/ON, OFF/ON, OFF/ON) y déjela en ignición
- La sirena confirmará con 3 tonos las luces laterales encenderán constantemente confirmando que el sistema se encuentra en modo de programación de controles remotos
- Presione el botón  de cada control remoto a programar uno a la vez. La sirena confirmará que recibió la señal de cada control con un tono.

## ■ **Orbit Acero, Protektor K10 (Aplica a todos sus modelos)**

- Llevar la llave de ignición a ON.
- Presionar el botón valet una vez.
- Seguidamente presionarlo cinco veces más .
- Al escuchar el sonido de confirmación presionar el botón  de cada control.



## ■ **Comando Aéreo**

- El sistema debe estar desactivado.
- Llevar la llave de ignición a ON.
- Presionar el botón valet cinco veces, el LED se apagará.
- Luego presione el botón del control remoto una vez.
- El LED dará un destello y luego comenzará a destellar rojo verde de nuevo.
- Si la alarma esta disparada "rojo sólido" primero realizar el desarme de emergencia.



## ■ **Lion de Moto y Delta de moto**

- El sistema debe estar desactivado.
- Abra el modulo principal de la alarma.
- A un costado de la misma se encuentra el botón de programación, manténgalo presionado por cinco segundos.
- Luego de esto las luces se mantendrán encendidas después de destellar tres veces para entrar en modo de aprendizaje de control.
- Presione cualquier botón del control remoto por tres segundos, las luces permanecerán encendidas después de destellar tres veces confirmando el aprendizaje del control remoto.
- Después de reprogramar controles, los anteriores quedarán automáticamente desactivados.

## ■ **Eagle Plus+ Motocicleta**



- Mientras la alarma se encuentra desactivada.
- Ponga la ignición, quite la ignición y póngala cinco veces más (ON/OFF, ON/OFF, ON/OFF, ON/OFF, ON/OFF; un segundo cada vez).
- La sirena dará tres tonos confirmando la entrada en modo de programación. Presione el botón de  ó  de cada control, todos los anteriores serán borrados.
- Ponga la ignición o deje pasar 10 segundos para que salga de programación.
- El máximo aceptado son 4 controles.

## ■ **Eagle Eye Plus+ Motorcycle Alarm (Código Dinámico)**

- Mientras la alarma se encuentra desactivada, presione la manilla de freno y no la suelte durante todo el proceso, ponga ignición, quite la ignición y póngala 5 veces más (on/off, on/off, on/off, on/off, on/off; 1 segundo cada vez), la sirena dará 3 tonos confirmando la entrada en programación.
- Presione el botón  ó  de cada control. Todos los anteriores serán borrados.
- Ponga la ignición o deje pasar 10 segundos para que salga de programación.
- El máximo aceptado son 4 controles.

**NOTA** | Cada vez que se coloque la ignición TIENE que ser por un segundo, de otra forma no funcionará.

## ■ **Tiburón de Moto**

- Primero ingrese a modo de programación: la alarma tiene que estar desarmada, gire la llave de encendido a ON tres veces luego déjela en OFF, a continuación pulse el botón de valet 5 veces dentro de los primeros 10 segundos, la sirena dará un sonido y el sistema entrará en modo de programación.
- Luego pulse el botón valet cinco veces, la sirena sonará una vez, indicando que los códigos de los controles que estaban en la memoria se han borrado.
- Dentro de 5 segundos después de la eliminación de los códigos, pulse el botón  del control remoto, la sirena sonará una vez para indicar el éxito del aprendizaje del control 1. A continuación, pulse el botón  del control número dos para ser aprendido, la sirena sonará una vez para indicar el aprendizaje del control. Repita la operación anterior para aprender todos los controles remotos.
- Después de 10 segundos de finalizar las actividades de aprendizaje, la sirena sonará tres veces y el sistema saldrá del modo de programación o mueva la llave a la posición ON y el sistema saldrá también.

## **Desarmes de Emergencia**

### ■ **Protege**

- Abra la puerta manualmente, la alarma comenzará a sonar
- Llevar la llave de ignición a ON.
- Presionar el botón valet el número de veces según el código programado (2 de fábrica) y luego esperar tres segundos a que la alarma se silencie.

**NOTA** | Si se ingresa el código incorrecto más de tres veces la alarma se bloqueará por cinco minutos. Pasados los cinco minutos se puede intentar ingresar el código Pin correcto.

## ■ **Protege Prodigy (Función 10 programable)**

- **Opción1, Valet:** El sistema se encuentra disparado por apertura de puertas , baúl o capo o se encuentra disparado por cualquiera de los modos de antisequestro, mueva la llave de ignición de OFF a ON , presione el botón de valet una vez, el sistema se desarmará y será posible ingresar al vehículo.
- **Opción 2, código PIN:** Mueva la llave de ignición de OFF a ON, la sirena se silenciará las luces continuarán destellando y seguirá bloqueado el motor, presione el botón valet según sea el primer dígito del código PIN programado si el código es correcto la sirena confirmará con un tono, presione el botón valet según sea el segundo dígito del código programado, si el código es correcto la sirena confirmará con dos tonos, el sistema se desarmará y será posible ingresar al vehículo.

### **NOTA**

*Si el código PIN fue ingresado erróneamente la sirena continuará sonando y deberá remover la llave de ignición, volver a colocar (ON/OFF/ON) e ingresar nuevamente el código Si el código PIN fue ingresado erróneamente en tres ocasiones, el sistema de seguridad se bloqueará por cinco minutos. Pasados los cinco minutos se puede intentar ingresar el código Pin correcto.*

## ■ **Protege Sport. (Función 10 programable)**

- **Opción1, Valet:** El sistema se encuentra disparado por apertura de puertas , baúl o capo o se encuentra disparado por cualquiera de los modos de antisequestro, mueva la llave de ignición de OFF a ON , presione el botón de valet una vez, el sistema se desarmará y será posible ingresar al vehículo.
- **Opción 2, código PIN:** Mueva la llave de ignición de OFF a ON, la sirena se silenciará las luces continuarán destellando y seguirá bloqueado el motor, presione el botón valet según sea el primer dígito del código PIN programado si el código es correcto la sirena confirmará con un tono, presione el botón valet según sea el segundo dígito del código programado, si el código es correcto la sirena confirmará con dos tonos, el sistema se desarmará y será posible ingresar al vehículo.

### **NOTA**

*Si el código PIN fue ingresado erróneamente la sirena continuará sonando y deberá remover la llave de ignición, volver a colocar (ON/OFF/ON) e ingresar nuevamente el código Si el código PIN fue ingresado erróneamente en tres ocasiones, el sistema de seguridad se bloqueará por cinco minutos. Pasados los cinco minutos se puede intentar ingresar el código Pin correcto.*

## ■ **HS 500**

- Abra el vehículo con su llave de repuesto.
- El sistema de alarma comenzará a sonar, pise el pedal del freno y ponga la ignición OFF/O.
- Repita este procedimiento 8 veces rápidamente, antes que transcurran 15 segundos (OFF/ON, OFF/ON, OFF/ON, OFF/ON, OFF/ON, OFF/ON, OFF/ON, OFF/ON,).
- El sistema de alarma se desarmará y el vehículo podrá ser usado con normalidad.

## ■ **Tiburón**

- Abrir la puerta manualmente, la alarma comenzará a sonar.
- Llevar la llave de ignición a ON y presionar el botón valet dos veces seguidas.
- Esto silenciará el sistema de aquí el cliente escoge si quiere programar nuevos controles o entrar al valet.

## ■ **Eagle Limited y Protektor**

- Abrir la puerta manualmente, la alarma comenzará a sonar.
- Llevar la llave a ignición a ON y presionar el botón valet cuatro veces seguidas.
- Esto silenciará el sistema de aquí el cliente escoge si quiere programar nuevos controles o entrar en valet.

## ■ **Eagle Gold**

- Abrir la puerta manualmente, la alarma comenzará a sonar.
- Llevar la llave de ignición a ON y presionar el botón valet una vez.
- Esto silenciará el sistema de aquí el cliente escoge si quiere programar nuevos controles o entrar en valet.

## ■ **Eagle Ultimate**

- **Modo simple (cuando el sistema está armado o en antisequestro):** Mantenga la llave en ignición (ON), ingrese el código PIN (de fábrica 1) si el código es correcto, el sistema se alarma se desarmará luego de tres segundos.

### **NOTA**

Si el código ingresado es incorrecto, deberá esperar 10 segs para ingresar un nuevo código PIN.

- **Segunda manera:** Mantenga la puerta abierta, mantenga la llave en ignición (ON), presione y sostenga el botón valet por 15 segundos, el sistema se desarmará.

### **NOTA**

Si aplica este segundo procedimiento, el código PIN será borrado regresando a su valor de fábrica=1).

## ■ **Eagle CF Plus y Wolf Taurus**

- Abrir la puerta manualmente, la alarma comenzará a sonar.
- Llevar la llave de ignición a ON.
- Presionar el botón valet según el código programado 1 ó 4 y esperar tres segundos a que se silencie.
- Esto silenciará el sistema de aquí el cliente escoge si quiere programar nuevos controles o entrar en valet.

## ■ **Eagle Eye Z y Z LCD**

- Ingrese al vehículo utilizando el llavín de la puerta, al abrirla, el sistema de alarma comenzará a dar destellos continuos y sonará la sirena, coloque la llave de encendido en posición de ON y presione el botón de VALET una vez, el sistema se silenciará y a continuación se elegirá si se deja el sistema continúa operando normalmente ó se coloca en modo de desarme permanente (Modo Valet).

## ■ **Eagle Eye AX1, AX2, AX3**

- El sistema de alarma se encuentra Activado.
- Abra una de las puertas del vehículo.
- Coloque la llave en ignición ON.
- Presione el botón valet según sea el código de seguridad asignado (de fábrica 1).

Si el código ingresado es correcto, el sistema de alarma se desactivará y podrá ser encendido el vehículo.

Si el código es incorrecto, la sirena sonará con todos sus tonos y deberá repetir el procedimiento.

## ■ **Wolf Magnum, Orbit**

- Abrir la puerta manualmente, la alarma comenzará a sonar.
- Llevar la llave de ignición a ON.
- Presionar el botón valet según el código programado (1 de fábrica), y esperar tres segundos a que se silencie.

## ■ **Wildfire**

- Abrir la puerta manualmente, la alarma comenzará a sonar.
- Llevar la llave de ignición a ON.
- Presionar el botón valet según el código programado (4 de fábrica), y esperar tres segundos a que se silencie.

## ■ **Wolf Colt**

- Abrir la puerta manualmente, la alarma comenzará a sonar.
- Llevar la llave de ignición a ON.
- Presionar el botón valet según el código programado (1 de fábrica) y esperar tres segundos a que se silencie.

## ■ **Delta (Código Dinámico 40 bits y Código Fijo)**

- Abra la puerta, déjela abierta (la sirena sonará).
- Coloque la llave en ignición y presione el botón VALET por 10 segundos. El sistema de alarma se silenciará e ingresará inmediatamente a Modo Valet (permanentemente desactivada).

## ■ **Orbit Acero, Protektor K10 (Aplica a todos sus modelos)**

- Abrir la puerta manualmente, la alarma comenzará a sonar.
- Llevar la llave de ignición a ON.
- Presionar el botón valet según el código programado 1 ó 4 y esperar tres segundos a que se silencie.

## ■ **Comando Aéreo**

- El LED se encuentra en "rojo sólido".
- Coloque la llave de ignición y presione el botón valet por cinco segundos hasta que el LED destelle rojo/verde de nuevo. En este punto puede utilizar el vehículo ó programar controles.

## ■ **Lion de moto, Delta de moto.**

- Para este dispositivo la función de desarme de emergencia no aplica.

## ■ **Eagle Plus+ Motocicleta**

- Llevar la llave de ignición a ON.
- Presione la manilla del freno 5 veces ON/OFF, ON/OFF, ON/OFF, ON/OFF, ON/OFF, 1 Segundo cada vez.
- Quite la ignición, póngala y vuélvala a quitar OFF, ON, OFF.
- La sirena se callará e inmediatamente la alarma entrará en MODO VALET.

## ■ **Eagle Eye Plus+ Motorcycle Alarm (Código Dinámico)**

- Coloque la llave en ignición ON. La sirena sonará.
- Presione la manilla o el pedal de freno por 8 segundos.
- Coloque la llave de ignición en OFF/ON/OFF/ON, si el procedimiento fue realizado con éxito la sirena se silenciará y confirmará con un tono. El sistema de alarma ahora se encuentra en Modo Valet.

### **NOTA**

La manilla o el pedal del freno tiene que ser presionada por 8 segundos, de lo contrario, el procedimiento fallará y deberá ser realizado nuevamente.

Cada vez que la ignición sea puesta o removida (ON/OFF), la sirena emitirá un sonido para confirmar que el sistema de alarma se encuentra desactivado. La alarma estará momentáneamente desactivada. Esta función se llama MODO VALET.

## ■ **Tiburón de Moto**

- Mientras la alarma esta armada, gire la llave de encendido a ON y OFF tres veces luego déjela en OFF. La sirena sonará.
- Pulse el botón valet las veces que se programó con anterioridad (5 de fábrica), el sistema se desarmará 5 segundos después y la moto ahora se puede encender.
- Si el usuario no enciende la ignición, entonces después de 60 segundos que el sistema es desactivado, entrará en armado silencioso de nuevo. Después de realizar el desarme de emergencia el usuario puede armar el sistema de nuevo pulsando el botón candado cerrado ó bocina con equis.

## Modo valet

### NOTA

Para este procedimiento la alarma no tiene que estar disparada (Aplica en todos Los Casos).

## ■ **Protege**

- Lleve la llave de ignición a ON.
- Luego presione el botón valet hasta que el LED quede fijo encendido.
- Para volver al estado operativo solamente presione el botón valet una vez.

## ■ **Protege Prodigy**

- La ignición debe estar en OFF.
- Coloque la llave en ignición y remuévala OFF/ON/OFF.
- Presione una vez el botón de valet.
- El LED quedará encendido fijo.
- El sistema entra en modo valet el control remoto vibra una vez y la indicación de alarma apagada aparece en la pantalla LCD del control remoto.

### NOTA

Cada vez que sea removida la llave de ignición ON/OFF, la sirena confirmará con un tono como recordatorio que el sistema está fuera de servicio.  
Para desactivar el modo valet: la ignición debe estar en OFF, coloque la llave en ignición y remuévala OFF/ON/OFF, presione una vez el botón de valet, el LED se apagará y desaparecerá la indicación en el control remoto LCD.

## ■ **Protege Sport**

- La ignición debe estar en OFF.
- Coloque la llave en ignición y remuévala OFF/ON/OFF.
- Presione una vez el botón de valet.
- El LED quedará encendido fijo.
- El sistema entra en modo valet el control remoto vibra una vez y la indicación de alarma apagada aparece en la pantalla LCD del control remoto.



Para desactivar el modo valet: la ignición debe estar en OFF, coloque la llave en ignición y remuévala OFF/ON/OFF, presione una vez el botón de valet, el LED se apagará y desaparecerá la indicación en el control remoto LCD.

## ■ **HS 500**

- Para este dispositivo la función de modo valet no aplica.

## ■ **Tiburón**

- Con las puertas cerradas sin ignición.
- Presionar el botón valet cinco veces seguidas, para regresarla a modo operativo realizar el mismo procedimiento.

## ■ **Eagle Limited y Protektor**

- Llevar la llave de ignición a ON.
- Presionar el botón valet una vez y luego de nuevo hasta que el LED quede fijo.
- Para regresarla a modo operativo realizar el mismo procedimiento.

## ■ **Eagle Gold**

- Coloque la llave de ignición a ON
- Presione el botón de valet una vez, y luego mantenga presionado el botón de valet por 5 segundos hasta que el LED se mantenga encendido sólido.
- Para salir del modo valet coloque la llave en ignición y luego presione el botón de valet por 5 segundos hasta que el LED se apague.

### **NOTA**

*En caso que el antisequestro por presencia esté activo (programable), coloque la llave en ignición presione el botón valet durante 5 segundos, la sirena emitirá un tono. Vuelva a presionar el botón valet hasta que el LED quede encendido.*

## ■ **Eagle Ultimate**

- Llevar la llave de ignición a ON.
- Presione y sostenga el botón valet por tres segundos.
- El LED se encontrará encendido fijo para confirmar que el sistema esta en modo valet.
- Para salir de modo valet coloque la llave en ignición (ON), presionar el botón Valet y el LED se apagará para confirmar que el sistema de alarma se encuentra de nuevo operando.

## ■ **Eagle CF Plus y Wolf Taurus**

- Llevar la llave de ignición a ON.
- Presionar el botón valet una vez y luego de nuevo hasta que el LED quede fijo encendido.
- Para regresarla a modo operativo coloque la llave en ON y presione el botón valet por 5 segundos.

## ■ **Eagle Eye Z y Z LCD (Función N°1 debe estar encendida: ON, programación de fábrica: OFF)**

- Si se hace necesario llevar el vehículo a mantenimiento o reparación, el sistema de alarma se puede desarmar permanentemente mediante el modo de VALET. Ponga la llave encendido en posición de ON, presione el botón de valet 1 vez, suéltelo y vuélvalo a presionar por 5 segundos, el LED quedará encendido y su sistema se volverá inoperable durante el tiempo que se requiera. Para que la alarma se vuelva operable, ponga la llave de encendido nuevamente en ON, presione el botón valet una vez, el LED se apagará y el sistema de alarma se volverá operable.

## ■ **Eagle Eye AX1, AX2, AX3**

- Coloque la llave en Ignición ON.
- Presione una vez el botón valet, suéltelo y presiónelo nuevamente por 5 segundos.
- El LED indicador del tablero permanecerá encendido constante.
- Cada vez que la ignición sea removida, la sirena emitirá un tono para recordar que el sistema de alarma se encuentra apagado.

Para cancelar el sistema de Modo Valet:

- Coloque la llave en Ignición ON.
- Presione una vez el botón valet.
- El LED indicador del tablero se apagará.

## ■ **Wolf Magnum, Orbit, Wild fire**

- Llevar la llave de ignición a ON.
- Presionar el botón valet una vez y luego de nuevo hasta que el LED quede fijo encendido.
- Para regresarla a modo operativo coloque la llave en ON y presione el botón valet una vez.

## ■ **Wolf Colt**

- Llevar la llave de ignición a ON.
- Presionar el botón valet una vez y luego de nuevo hasta que el LED quede fijo encendido.
- Para regresarla a modo operativo coloque la llave en ON y presione el botón valet una vez.

## ■ **Delta (Código Dinámico 40 bits y Código Fijo)**

- Coloque la llave en IGN.
- Presione el botón de valet una vez para salir de antisecuestro.
- Luego mantenga presionado el botón de valet por 5 segundos hasta que el LED se mantenga encendido sólido. Si el cierre central está conectado al sistema de alarma, el control solo servirá para abrir y cerrar los seguros eléctricos de las puertas.
- **Salir del modo valet:** Coloque la llave en ignición y luego presione el botón de valet por 5 segundos hasta que el LED se apague.

## ■ **Orbit Acero, Protektor k10 (Aplica a todos sus modelos)**

- Llevar la llave de ignición ON.
- Presionar el botón valet una vez y luego de nuevo hasta que el LED quede fijo encendido.
- Para regresarla a modo operativo coloque la llave en ON y presione el botón valet por 5 segundos.

## ■ **Comando Aéreo**

- Primero realice el desarme de emergencia si fuera necesario.
- Luego de que el LED se encuentra destellando rojo/verde, presione el botón valet por cinco segundos hasta que el LED quede color verde.

## ■ **Lion de Moto, Delta de Moto**

- Para este dispositivo la función de modo valet no aplica.

## ■ **Eagle Plus + Motocicleta**

- Para poder entrar en modo valet se necesita realizar el procedimiento de desarme de emergencia.
- Llevar la llave de ignición a ON.
- Presione la manilla del freno 5 veces ON/OFF, ON/OFF, ON/OFF, ON/OFF, ON/OFF, 1 Segundo cada vez.
- Quite la ignición, póngala y vuélvala a quitar OFF, ON, OFF.
- La sirena se callará e inmediatamente la alarma entrará en MODO VALET.
- Para salir de modo valet realizar el mismo procedimiento.

## ■ **Eagle Eye Plus + Motorcycle Alarm (Código Dinámico)**

- Coloque la llave en ignición ON.
- Presione la manilla o el pedal de freno por 8 segundos.
- Coloque la llave de ignición en OFF/ON/OFF/ON, si el procedimiento fue realizado con éxito la sirena se silenciará y confirmará con un tono. El sistema de alarma ahora se encuentra en Modo Valet.

## ■ **Tiburón de Moto**

- Para este dispositivo la función de modo valet no aplica.

# Desactivación de Antisecuestros

## ■ **Protege**

- La sirena se encuentra sonando todos sus tonos, remueva y coloque de nuevo la llave en ignición.
- Luego presione el botón de valet la cantidad de veces según sea el código programado (de fábrica 2) y espere tres segundos.
- **Precaución:** se ingresa el código tres veces seguidas erróneamente, la alarma se bloqueará por diez minutos, pasados los mismos vuelva a realizar el procedimiento completo utilizando el código correcto.





## ■ **Protege Prodigy**

- **Opción 1, Valet:** El sistema se encuentra disparado por apertura de puertas, baúl o capo o se encuentra disparado por cualquiera de los modos de antisecuestro, mueva la llave de ignición de OFF a ON, presione el botón de valet una vez, el sistema se desarmará y será posible ingresar al vehículo.
- **Opción 2, código PIN:** Mueva la llave de ignición de OFF a ON, la sirena se silenciará las luces continuarán destellando y seguirá bloqueado el motor, presione el botón valet según sea el primer dígito del código PIN programado si el código es correcto la sirena confirmará con un tono, presione el botón valet según sea el segundo dígito del código programado, si el código es correcto la sirena confirmará con dos tonos, el sistema se desarmará y será posible ingresar al vehículo.

## ■ **Protege Sport**

- **Opción 1, Valet:** El sistema se encuentra disparado por apertura de puertas, baúl o capo o se encuentra disparado por cualquiera de los modos de antisecuestro, mueva la llave de ignición de OFF a ON, presione el botón de valet una vez, el sistema se desarmará y será posible ingresar al vehículo.
- **Opción 2, código PIN:** Mueva la llave de ignición de OFF a ON, la sirena se silenciará las luces continuarán destellando y seguirá bloqueado el motor, presione el botón valet según sea el primer dígito del código PIN programado si el código es correcto la sirena confirmará con un tono, presione el botón valet según sea el segundo dígito del código programado, si el código es correcto la sirena confirmará con dos tonos, el sistema se desarmará y será posible ingresar al vehículo.

## ■ **HS 500**

- Para habilitarlo presione rápidamente la combinación de botones  más  para entrar en modo de antisecuestro (el vehículo debe estar encendido)
- La sirena sonará por 25 seg. El sistema se encuentra ahora en modo de antisecuestro. El motor del vehículo se apagará (según la posición del jumper 4).
- Para detener el antisecuestro y encender de nuevo el vehículo, presione el botón . Si presiona el botón , la sirena será silenciada temporalmente. Utilice esta función en caso de emergencia.

## ■ **Tiburón**

- La sirena se encuentra en todos sus tonos.
- Remueva la llave de ignición y vuélvala a colocar.
- Luego presione el botón de valet 2 veces.

## ■ **Eagle Limited y Protektor**

- La sirena se encuentra sonando con todos sus tonos.
- Remueva la llave de ignición y luego presione el botón de valet una vez.

## ■ **Eagle Gold**

- Remueva la llave de ignición.
- Vuélvala a colocar en ignición y presione el botón de valet las veces que sea necesario según el código pin asignado (de fábrica 1).

## ■ **Eagle Ultimate**

- Modo simple (cuando el sistema está armado o en antisecuestro): Mantenga la llave en ignición (ON), ingrese el código PIN (de fábrica 1) si el código es correcto, el sistema se alarma se desarmará luego de tres segundos.

### **NOTA**

*Si el código ingresado es incorrecto, deberá esperar 10 segs para ingresar un nuevo código PIN.*

- Segunda manera: Mantenga la puerta abierta, mantenga la llave en ignición (ON), presione y sostenga el botón valet por 15 segundos, el sistema se desarmará.

### **NOTA**

*Si aplica este segundo procedimiento, el código PIN será borrado regresando a su valor de fábrica=1).*

## ■ **Eagle CF Plus y Wolf Taurus**

- La sirena se encuentra sonando todos sus tonos.
- Remueva la llave de ignición y vuélvala a colocar.
- Luego presione el botón de valet según el código asignado (de fábrica 4).

## ■ **Eagle Eye Z y Z LCD**

- Coloque la llave en ignición ON o abra cualquier puerta del vehículo.
- Presione una vez el botón de valet antes de 30 segundos, el sistema de antisequestro será cancelado.
- Si el botón de valet no es presionado antes de 30 segundos, el sistema de alarma confirmará con una serie de tonos que el vehículo está por detenerse, para cancelarlo, presione una vez el botón de valet durante estos tonos de sirena.
- Si el botón de valet no es presionado durante los tonos de sirena, el vehículo será totalmente inmovilizado, la sirena sonará constantemente y las luces laterales del vehículo destellarán.
- Una vez inmovilizado el vehículo, remueva la llave de ignición OFF, colóquela nuevamente en ignición ON y presione una vez el botón de valet.

## ■ **Eagle Eye AX1, AX2, AX3**

- Remueva la llave de ignición y colóquela de nuevo (ON/OFF/ON).
- La sirena se silenciará.
- Presione el botón de valet una vez. Si el código pin está programado, presione el botón de valet según el primer dígito, la sirena confirmará con un tono si es correcto luego presione el botón de valet según el segundo dígito.
- Al ingresar el código pin, si el primer o segundo dígito es incorrecto, la sirena sonará nuevamente y será necesario iniciar desde el paso 1.

### **NOTA**

*Si el botón es presionado correctamente o el código pin es ingresado correctamente, las luces laterales dejarán de destellar y el corte de ignición será removido. El vehículo ahora puede ser encendido.*

*A la hora de utilizar el código PIN para el desarme de emergencia o desactivación de antisequestros y éste es ingresado erróneamente, se debe esperar 10 segundos antes de reintentar ingresar el código PIN.*

## ■ **Wolf Magnum, Orbit**

- La sirena se encuentra sonando todos sus tonos.
- Remueva la llave de ignición y vuélvala a colocar.
- Luego presione el botón de valet según el código asignado (de fábrica 1).

## ■ **Wildfire**

- La sirena se encuentra sonando todos sus tonos.
- Remueva la llave de ignición y vuélvala a colocar.
- Luego presione el botón de valet según el código asignado (de fábrica 4).

## ■ **Wolf Colt**



- La sirena se encuentra sonando todos sus tonos.
- Remueva la llave de ignición y vuélvala a colocar.
- Luego presione el botón de valet según el código asignado (de fábrica 1).

## ■ **Delta (Código Dinámico 40 bits y Código Fijo)**

Por puertas e ignición:

- Con la llave en ignición presione el botón de valet una vez.
- La sirena se silenciará y el vehículo podrá ser encendido nuevamente.

Por control remoto:

- Con la llave en ignición presione los botones  y  por 3 segundos.
- La sirena se silenciará y el vehículo podrá ser encendido nuevamente.



## ■ **Orbit Acero, Protektor K10 (Aplica para todos sus modelos)**

- La sirena se encuentra sonando todos sus tonos.
- Remueva la llave de ignición y vuélvela a colocar.
- Luego presione el botón de valet según el código asignado (de fábrica 1).





## ■ **Comando Aéreo**

- El LED se encuentra en "rojo sólido".
- Coloque la llave de ignición y presione el botón valet por cinco segundos hasta que el LED destelle rojo/verde de nuevo. En este punto puede utilizar el vehículo ó programar controles.

## ■ **Lion de Moto, Delta de Moto**





- Mientras la motocicleta este en ignición ON.
- Presione el botón  por un segundo, la luz parpadea una vez y la sirena sonará.
- El motor se apaga después de 10 segundos, la luz deja de destellar y la sirena se apaga a los 5 segundos.
- Para volver operativo el sistema presione el botón  solamente.

## ■ **Eagle Plus+ Motocicleta**



- Antes que se apague la motocicleta: presione los botones  y  simultáneamente por tres segundos, esto durante la confirmación del antisequestro y antes de que se apague la motocicleta.
- Una vez que se apague la motocicleta: quite la ignición (OFF), presione los botones  y  por tres segundos, esto silenciará la alarma y permita que la moto encienda de nuevo. O bien, realice el procedimiento de desarme de emergencia.

## ■ **Eagle Eye Plus+ Motorcycle Alarm (Código Dinámico)**



Antes de que se apague la motocicleta:

- Presione los botones de  y  simultáneamente por 5 segundos.
- Durante la confirmación de antisequestro y antes de que se apague la motocicleta presione el botón  y el botón  simultáneamente por 5 segundos.

Para cancelar el anti secuestro una vez apagada la motocicleta (encender de nuevo la motocicleta):

- Quite ignición (off)
- Presione los botones  y  por 5 segundos, esto hará que se silencia la alarma y permita que la moto encienda de nuevo. O bien, realice el procedimiento de desarme de emergencia mencionado anteriormente en este manual.

## ■ **Tiburón de moto**



- Cuando la motocicleta este en ignición ON.
- Presionar durante tres segundos el botón .
- Las luces direccionales parpadean una vez y el control remoto sonará tres veces. Después de 10 segundos la sirena sonara, las luces direccionales destellarán rápido y el motor se detendrá y el control remoto sonara continuamente.
- Para salir de modo de antisequestro sólo pulsar el botón .

## Desactivar Momentáneamente el Sensor de Golpes



### ■ **Protege**

- Active la alarma utilizando el botón I y rápidamente presione el botón II. La alarma confirmará con un tono y dejará de funcionar momentáneamente el sensor de golpes.

### ■ **Protege Prodigy**

- Active la alarma utilizando el botón  y luego el botón . Activa el sistema eliminando el sensor de golpes.



### ■ **Protege Sport**

- Active la alarma utilizando el botón  y luego el botón . Activa el sistema eliminando el sensor de golpes.



### ■ **HS 500**

- Active la alarma utilizando el botón  + botón . Activa el sistema eliminando el sensor de golpes.



### ■ **Tiburón**

- Active la alarma, luego presione el botón  /  dos veces seguidas. La alarma confirmará con un tono y dejará de funcionar momentáneamente el sensor de golpes.



### ■ **Eagle Limited y Protektor**

- Active la alarma utilizando el botón  y rápidamente presione el botón . La alarma confirmará con un tono y dejará de funcionar momentáneamente el sensor de golpes.



### ■ **Eagle Gold**

- Active la alarma utilizando el botón  y rápidamente presione el botón . Esto eliminará temporalmente el sensor de golpes.








### ■ **Eagle Ultimate**

- Active la alarma utilizando el botón  y rápidamente presione el botón . La alarma confirmará con un tono y dejará de funcionar momentáneamente el sensor de golpes.



## ■ **Eagle CF Plus y Wolf Taurus**

- Active la alarma utilizando el botón  y rápidamente presione el botón . La alarma confirmará con un tono y dejará de funcionar momentáneamente el sensor de golpes.



## ■ **Eagle Eye Z y Z LCD**

- En caso de que el vehículo se encuentre estacionado cerca de una zona de alto movimiento como una autopista ó un área de construcción, el sensor de golpes podría funcionar de forma automática de una manera indeseable. Para cancelarlo momentáneamente, pulse el botón  del control original y rápidamente presione el botón , la alarma le confirmará con un sonido largo. Basta con presionar el botón de  o  del control para cancelar esta función.
- En el caso del control LCD presione el botón  y luego presione el botón  .



## ■ **Eagle Eye AX1, AX2, AX3**

- Presionar el botón  por un segundo, después presionar el botón  por un segundo, esto activa el sistema de alarma cancelando el sensor de golpes.



## ■ **Wolf Magnum, Orbit**

- Active la alarma utilizando el botón  y rápidamente presione el botón . La alarma confirmará con un tono y dejará de funcionar momentáneamente el sensor de golpes.



## ■ **Wolf Colt**

- Active la alarma utilizando el botón  y rápidamente presione el botón . La alarma confirmará con un tono y dejará de funcionar momentáneamente el sensor de golpes.

## ■ **Delta**

- Active la alarma utilizando el botón  y rápidamente presione el botón . La alarma confirmará con un tono y dejará de funcionar momentáneamente el sensor de golpes.

## ■ **Orbit Acero, Protektor K10 (Aplica a todos sus modelos).**

- Active la alarma utilizando el botón  y rápidamente presione el botón . La alarma confirmará con un tono y dejará de funcionar momentáneamente el sensor de golpes.

# ***Compatibilidad de Controles Remotos***



# Compatibilidad de Controles

<b>Alarma Protege (I Generación)</b>		<b>COMPATIBLE CON LOS SIGUIENTES CONTROLES</b>	
AM/AM 		<b>Control 1 VIA</b>	
<b>Ref: G045</b>  Batería AAA Alcalina		<b>Ref: G051</b>  Batería 27ª	

**NOTA**

Ambos controles pueden reemplazar a los antiguos (cuatro botones ó el de GT200) sin problemas solamente el transponder no funcionará.

<b>Alarma Protege Prodigy</b>		<b>COMPATIBLE CON LOS SIGUIENTES CONTROLES</b>	
FM/FM 		FM/FM 	
<b>Ref: G088</b>  Batería AAA Alcalina <b>2 VIAS</b>		<b>Ref: G100</b>  Batería AAA Alcalina <b>2 VIAS</b>	<b>Ref: G101</b>

**NOTA**

\*Orden de los botones puede variar.

Las especificaciones de los productos y su disponibilidad están sujetas a cambios sin previo aviso.

<b>Alarma Protege Sport</b>		<b>COMPATIBLE CON LOS SIGUIENTES CONTROLES</b>	
FM/FM 		FM/FM 	
<b>Ref: G100</b>  Batería AAA Alcalina <b>2 VIAS</b>	<b>Ref: G101</b>	<b>Ref: G088</b>  Batería AAA Alcalina <b>2 VIAS</b>	

**NOTA**

\*Orden de los botones puede variar. Las especificaciones de los productos y su disponibilidad están sujetas a cambios sin previo aviso.

<b>Alarma HS 500</b>		<b>COMPATIBLE CON LOS SIGUIENTES CONTROLES</b>	
AM/AM 		<b>NO APLICA-UNICO</b>	
<b>Ref: G086</b>  Batería AAA Alcalina <b>2 VIAS</b>			

<b>Alarma Tiburon</b>		<b>COMPATIBLE CON LOS SIGUIENTES CONTROLES</b>	
AM/AM 		<b>Control Convencional</b>	
<b>Ref: G062</b>  Batería AAA <b>2 VIAS</b>		<b>Ref: G063</b>   Baterías 2016 <b>CÓDIGO FIJO</b>	

**NOTA**

Los controles LCD para la Tiburón vieja (sin antisequestró) y las nuevas versiones de la misma NO son compatibles entre sí y no comparten Las mismas funciones.

El control de cuatro botones funciona para los tres tipos de alarmas.

## Alarma Tiburón Moto LCD

AM/AM 

Control LCD

Ref: G076



Batería AAA



COMPATIBLE CON LOS SIGUIENTES CONTROLES

Tiburón Moto  
CÓDIGO FIJO

Control  
Convencional

Ref: G077



Batería 27ª



DESCONTINUADO

### NOTA

\*Orden de los botones puede variar.

Las especificaciones de los productos y su disponibilidad están sujetas a cambios sin previo aviso.

## Wolf Magnum

Código Dinámico 32 Bits

Control  
Convencional

Ref: G066



Batería 27ª



COMPATIBLE CON LOS SIGUIENTES CONTROLES

Código Dinámico 32 Bits  
LED AZUL

Eagle Limited

Ref: G075



Batería 27ª

DESCONTINUADO



Código Dinámico 32 Bits

Orbit

Ref: G078



Batería 27ª



Código Dinámico 32 Bits

Wild Fire

Ref: G064



Baterías 2032



Código Dinámico 32 Bits

Orbit

Ref: A015



Baterías 2016

DESCONTINUADO



### NOTA

\*Orden de los botones puede variar.

Las especificaciones de los productos y su disponibilidad están sujetas a cambios sin previo aviso.

## Alarma Protetktor

CÓDIGO FIJO:  
LED ROJO  
CÓDIGO DINÁMICO 32 BITS:  
LED AZUL

Código Fijo

Ref: G034



Batería 23ª



COMPATIBLE CON LOS SIGUIENTES CONTROLES

Código Dinámico 32 Bits

Wolf Magnum

Ref: G066



Batería 27ª



Batería 27ª



Batería 23ª

Control de Alarma Eagle CJ100 (versiones descontinuadas de Eagle Limited, código fijo).

Código Dinámico 32 Bits

Orbit

Ref: G078



Batería 27ª



Código Dinámico 32 Bits  
LED AZUL

Eagle Limited

Ref: G075



Batería 27ª

DESCONTINUADO



<b>Alarma Eagle Gold</b>		<b>COMPATIBLE CON LOS SIGUIENTES CONTROLES</b>	
<b>Código Dinámico</b> <b>40 Bits</b> LED BLANCO		<b>Código Dinámico</b> <b>40 Bits</b> LED ROJO	
<b>Ref: A034</b>   Baterías 2016		<b>Ref: G083</b>  Batería 27ª	

**NOTA**

\*Orden de los botones puede variar.


<b>Eagle Receptor Universal Programable</b>		<b>COMPATIBLE CON LOS SIGUIENTES CONTROLES</b>	
<b>CÓDIGO FIJO</b>  <b>Control Convencional</b>	 <b>DESCONTINUADO</b>	<b>NO APLICA-UNICO</b>	
<b>Ref: G079</b>   Baterías 2016			

**NOTA**

El Receptor Universal de código fijo responde también a controles de código dinámico.

El Receptor Universal de código dinámico solo sirve con controles de código dinámico.

<b>CÓDIGO DINÁMICO</b>  <b>Control Convencional</b>			
<b>Ref: G090</b>   Baterías 2016			

<b>Alarma Eagle Limited</b>		<b>COMPATIBLE CON LOS SIGUIENTES CONTROLES</b>	
<b>Código Dinámico</b> <b>32 Bits</b> LED AZUL	 <b>DESCONTINUADO</b>	<b>Wolf Magnum</b>	
<b>Ref: G075</b>  Batería 27ª		<b>Ref: G066</b>  Batería 27ª	

**NOTA**

Los controles Eagle tres botones, dos botones o el de Protector funcionan entre ellos.

El control de cuatro botones podría funcionar pero el orden de los botones será diferente.

<b>Orbit</b>			
<b>Ref: G078</b>  Batería 27ª			
<b>Código Dinámico 32 Bits</b>  <b>Wild Fire</b>			
<b>Ref: G064</b>   Baterías 2032			

**NOTA**

\*Orden de los botones puede variar.

Las especificaciones de los productos y su disponibilidad están sujetas a cambios sin previo aviso.

**Orbit**

**Código Dinámico 32 Bits**



**Control Convencional**

Ref: G078 Batería 27<sup>a</sup>

**COMPATIBLE CON LOS SIGUIENTES CONTROLES**

**Código Dinámico 32 Bits**  
LED AZUL



**Eagle Limited**

Ref: G075 Batería 27<sup>a</sup>

**DESCONTINUADO**

**Código Dinámico 32 Bits**



**Wolf Magnum**

Ref: G066 Batería 27<sup>a</sup>

**Código Dinámico 32 Bits**



**Wild Fire**

Ref: G064 Baterías 2032

**Código Dinámico 32 Bits**



**Wolf Magnum**

Ref: A019 Batería 27<sup>a</sup>

**DESCONTINUADO**

**NOTA**

Los controles de Orbit, Wildfire y Wolf Magnum funcionan entre ellos pero podría cambiar el orden de los botones más que todo al armar y desarmar.

**Wild Fire**

**Código Dinámico 32 Bits**



**Control Convencional**

Ref: G064 Baterías 2032

**COMPATIBLE CON LOS SIGUIENTES CONTROLES**

**Código Dinámico 32 Bits**  
LED AZUL



**Eagle Limited**

Ref: G075 Batería 27<sup>a</sup>

**DESCONTINUADO**

**Wolf Magnum**

Ref: G066 Batería 27<sup>a</sup>



**Wolf Magnum**

Ref: A019 Batería 27<sup>a</sup>



**DESCONTINUADO**

**Código Dinámico 32 Bits**



**Control Convencional**

Ref: G078 Batería 27<sup>a</sup>

## Alarma Eagle Ultimate

**Código Dinámico**  
40 Bits  
LED ROJO



**Control Metálico**

Ref: G083 Batería 27ª

## COMPATIBLE CON LOS SIGUIENTES CONTROLES

**Código Dinámico**  
40 Bits  
LED BLANCO



**Eagle Gold**

Ref: A034 Baterías 2016

## NOTA

\*Orden de los botones puede variar.

**Código Dinámico**  
40 Bits



**Control Plástico**

Ref: A005 Batería 27ª

## Alarma Eagle Plus + (Moto)

**CÓDIGO FIJO**



Ref: A012 Baterías 2016

## COMPATIBLE CON LOS SIGUIENTES CONTROLES

**Control Wolf Taurus Convencional**



Ref: G038 Baterías 2016

**Control Wolf Colt Convencional**



Ref: G067 Baterías 2016

**Control Lion Convencional**



Ref: G061 Batería 27ª

**Control de Presencia**



Ref: G074 Baterías 2032

**Control Acero Convencional**



Ref: G080 Baterías 2016 **DESCONTINUADO**

**Control Acero Convencional**



Ref: G081 Baterías 2016

**Control Acero Convencional**



Ref: G082 Batería 27ª

**Control Delta Convencional**



Ref: G065 Batería 27ª

## NOTA










\*Orden de los botones puede variar.

Las especificaciones de los productos y su disponibilidad están sujetas a cambios sin previo aviso. Además el control de presencia no aplica para Los modelos Lion de moto y Delta de carro.

**NOTA**

\*Orden de los botones puede variar.

Las especificaciones de los productos y su disponibilidad están sujetas a cambios sin previo aviso.


Alarma Eagle Eye AX1, AX2, AX3		CONTROLES COMPATIBLES ENTRE SI	
<p><b>Código Dinámico 40 Bits</b> <b>Control Eagle Eye AX1</b></p>  <p><b>Ref: A400</b>  Batería 27<sup>a</sup></p>	<p><b>Código Dinámico 40 Bits</b> <b>Control Eagle Eye AX2</b></p>  <p><b>Ref: A401</b>  Batería 2032</p>		
<p><b>Código Dinámico 40 Bits</b> <b>Control Eagle Eye AX3</b></p>  <p><b>Ref: A402</b>  Batería 2032</p>	<p><b>Código Dinámico 40 Bits</b> <b>Control de Presencia</b></p>  <p><b>Ref: G403</b>   Baterías 2032</p> <p><b>OPCIONAL</b></p>		

**NOTA**

\*Orden de los botones puede variar.

Las especificaciones de los productos y su disponibilidad están sujetas a cambios sin previo aviso.

Alarma Eagle Eye Z LCD		COMPATIBLE CON LOS SIGUIENTES CONTROLES	
<p><b>FM/FM 2 VIAS</b></p>  <p><b>Control LCD</b></p> <p><b>Ref: A104</b>  Batería AAA Alcalina</p>	<p><b>FM/FM 2 VIAS</b></p>   <p><b>Control LCD</b> <b>Control LCD</b></p> <p><b>Ref: G100</b>  Batería AAA Alcalina <b>Ref: G101</b></p>		
<p> Eagle Eye Z no incluye control LCD, este se adquiere por separado.</p>	<p><b>FM/FM 2 VIAS</b></p>  <p><b>Control LCD</b></p> <p><b>Ref: G088</b></p>		

Alarma Eagle Eye Plus+ (Moto)		CONTROLES DE LA ALARMA	
<p><b>Código Dinámico 40 Bits</b></p>  <p><b>Ref: A403</b>   Baterías 2016</p>	<p><b>Código Dinámico 40 Bits</b></p>  <p><b>Control de Presencia</b></p> <p><b>Ref: G403</b>   Baterías 2032</p>		

Comando Aéreo		COMPATIBLE CON LOS SIGUIENTES CONTROLES	
<p><b>CÓDIGO FIJO</b></p>  <p><b>Ref: G074</b>   Baterías 2032</p>	<p><b>NO APLICA-UNICO</b></p>		

**TODOS ESTOS CONTROLES SON COMPATIBLES ENTRE SI**

**ACERO A026**

**Control Convencional**

**Ref: G080**



Baterías 2016



**DESCONTINUADO**

**Wolf Taurus**

**Ref: G038**



Baterías 2016



**ACERO A025**

**Control Convencional**

**Ref: G081**



Baterías 2016



**Wolf Colt**

**Ref: G067**



Baterías 2016



**ACERO A027**

**Control Convencional**

**Ref: G082**



Batería 27<sup>a</sup>



**Lion**

**Ref: G061**



Batería 27<sup>a</sup>



**ACERO A032**

**Control Convencional**

**Ref: A032**



Batería 27<sup>a</sup>



**Control de Presencia**

**Ref: G074**



Baterías 2032



**CÓDIGO FIJO**

**Delta**

**Ref:**



Batería 23<sup>a</sup>



**DESCONTINUADO**

**Control Convencional**

**Ref: G081**



Baterías 2016



**Eagle CF Plus**

**Ref: G039**



Baterías 2016



**Ref: A002**

**CÓDIGO FIJO**

**Delta**

**Ref: G065**






































Batería 27<sup>a</sup>



**NOTA**

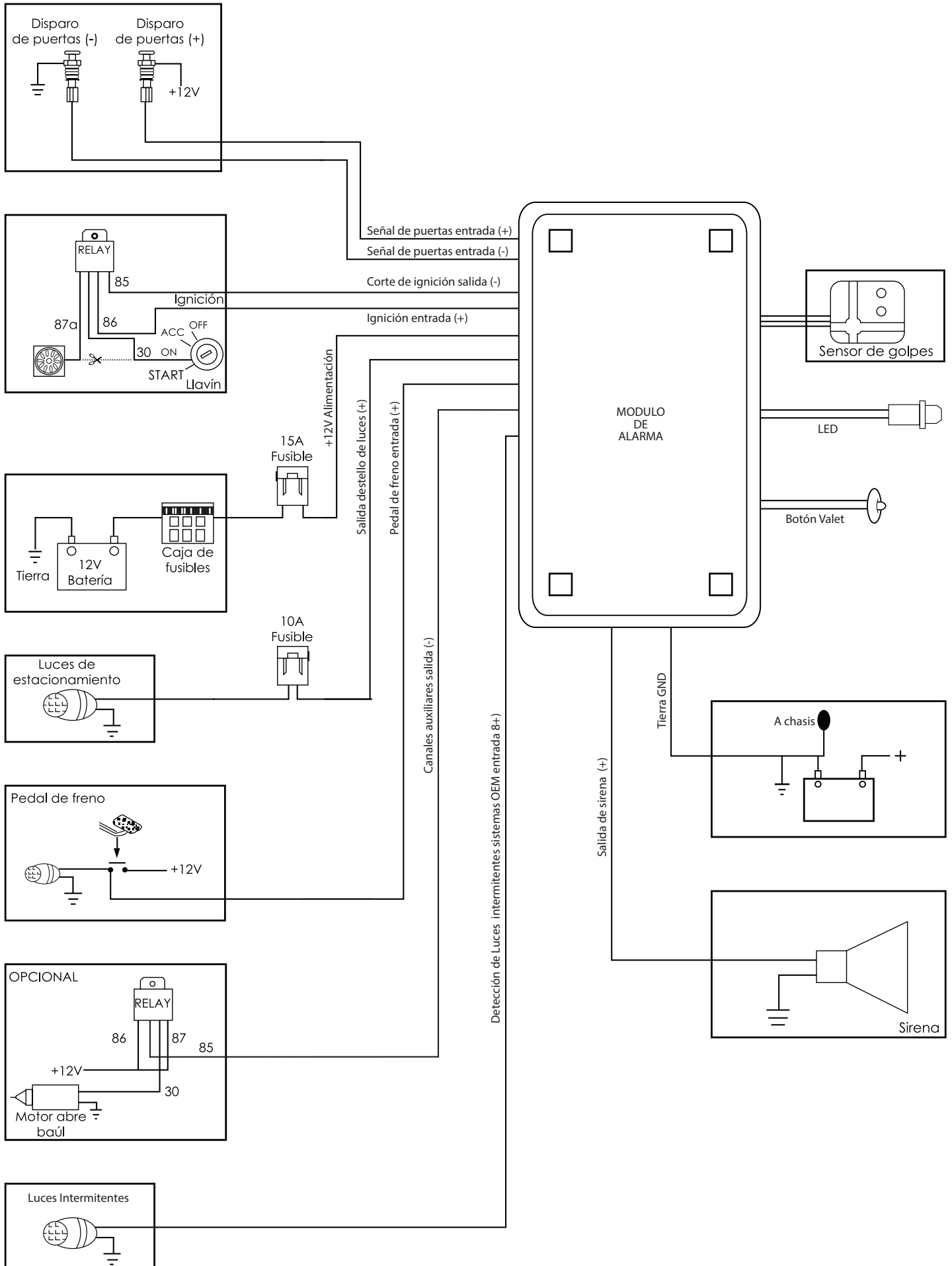
\*Orden de los botones puede variar. Las especificaciones de los productos y su disponibilidad están sujetas a cambios sin previo aviso. Además el control de presencia no aplica para Los modelos Lion de moto y Delta de carro.

## ■ Tabla Resumen de Controles Remotos

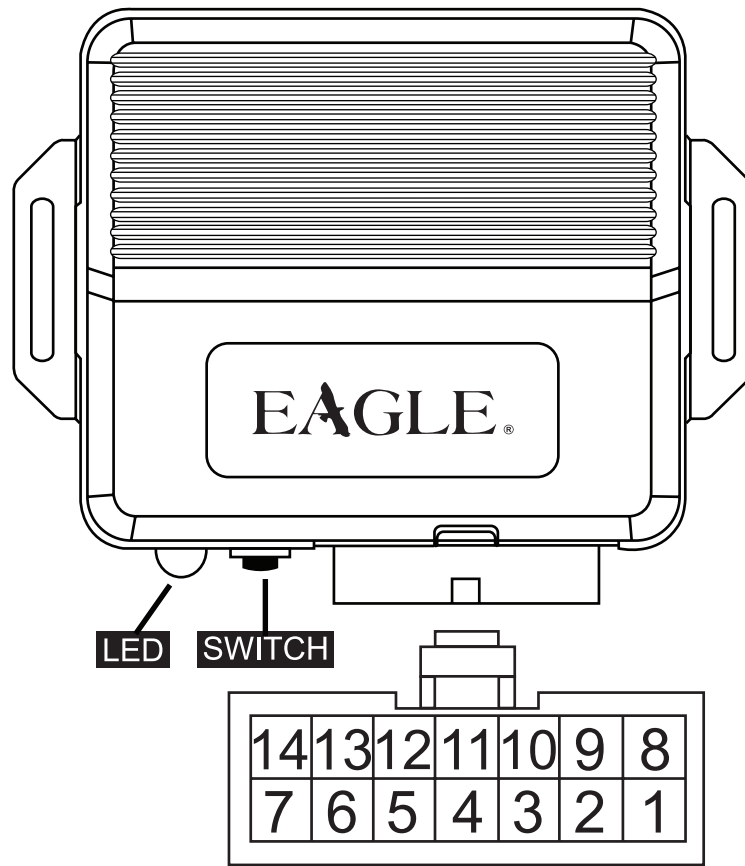
Control	Referencia	Tipo de Batería
Protege (I Generación) (2 vías)	G045	 AAA Alcalina
Protege Convencional (1 vía)	G051	 27 A
Protege Prodigy (2 vías)	G088	 AAA Alcalina
Protege Sport (2 vías)	G100-G101	 AAA Alcalina
HS 500 (2 vías)	G086	 AAA Alcalina
Tiburón de Carro (2 vías)	G062	 AAA Alcalina
Tiburón de Moto (2 vías)	G076	 AAA Alcalina
Tiburón de Moto convencional (1 vía)	G077	 27 A
Wolf Magnum (Nuevo)	G066	 27 A
Wolf Magnum (Descontinuado)	A019	 27 A
Eagle Limited	G075	 27 A
Orbit(Nuevo)	G078	 27 A
Orbit(Descontinuado)	A015	 2016
Wild Fire	G064	 2032
Protektor	G034	 23 A
Eagle Gold	A034	 2016
Eagle Ultimate (Metálico)	G083	 27 A
Eagle Ultimate (Carrito)	A005	 27 A
Eagle Receptor Universal (Código fijo)	G079	 2016
Eagle Receptor Universal(Código dinámico)	G090	 2016
Eagle Plus + (Moto)	A012	 2016
Wolf Taurus	G038	 2016
Wolf Colt	G067	 2016
Lion Moto	G061	 27 A
Acero (De Tapa)	G080	 2016
Acero (Carrito)	G081	 2016
Acero (Metálico)	A032	 27 A
Acero (Swich de bloqueo)	G082	 27 A
Delta de Carro	G065	 27 A
Control de Presencia (Código Fijo)	G074	 2032
Control de Presencia (Código Dinámico)	G403	 2032
Eagle Eye AX1	A400	 27 A
Eagle Eye AX2	A401	 2032
Eagle Eye AX3	G034	 2032
Eagle Plus (Los 2 Tipos)	G034	 2016

# ***Diagramas de Instalación y Tablas de Funciones de los Controles Remotos***

## ■ Diagrama Básico de Instalación: Alarma de Vehículo



















## ■ Receptor Universal Eagle programable: Diagrama de Instalación

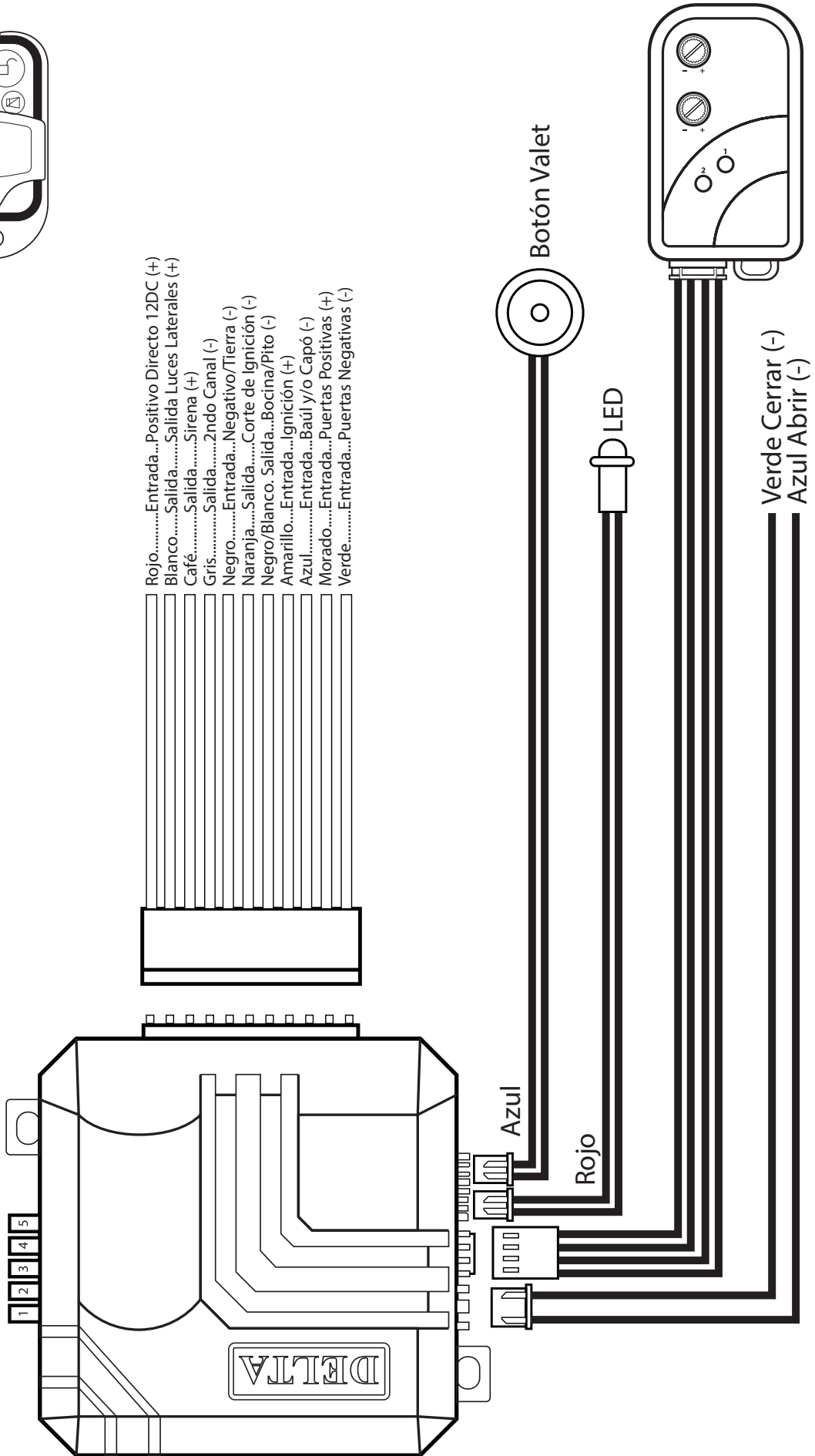
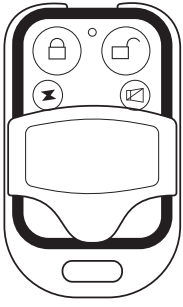


Pin#	Color del Cable	Botón	Contacto		
01	AZUL/NEGRO	Botón 1 (relay 1)	NC	87a	
08	AZUL	Botón 1 (relay 1)	COM	30	
09	AZUL/BLANCO	Botón 1 (relay 1)	NO	87	
13	NARANJA/NEGRO	Botón 2 (relay 2)	NC	87a	
14	NARANJA	Botón 2 (relay 2)	COM	30	
07	NARANJA/BLANCO	Botón 2 (relay 2)	NO	87	
10	VERDE/NEGRO	Botón 3 (relay 3)	NC	87a	
11	VERDE	Botón 3 (relay 3)	COM	30	
12	VERDE/BLANCO	Botón 3 (relay 3)	NO	87	
02	ROJO	12 V			
03	NEGRO	Tierra			
04	SIN USO				
05	SIN USO				
06	CAFÉ	Programación			

## ■ Alarma Delta Código Dinámico: Tabla de Funciones del Control Remoto

<b>Botón</b>	<b>Función</b>	<b>Estado del Vehículo</b>
	<p><b>a.</b> Activa el sistema de alarma y cierra el cierre central</p> <p><b>b.</b> Silencia temporalmente la sirena</p> <p><b>c.</b> Cerrar el cierre central</p>	<p><b>a.</b> Sistema de alarma desactivado</p> <p><b>b.</b> Sistema de alarma disparado</p> <p><b>c.</b> Vehículo encendido</p>
 y después 	Activación silenciosa	Sistema de alarma desactivado
	<p><b>a.</b> Desactiva el sistema de alarma y abre el cierre central</p> <p><b>b.</b> Silencia temporalmente la sirena</p> <p><b>c.</b> Abrir el cierre central</p>	<p><b>a.</b> Sistema de alarma activado</p> <p><b>b.</b> Sistema de alarma disparado</p> <p><b>c.</b> Vehículo encendido</p>
 y después 	Desactivación silenciosa	Sistema de alarma activado
 y después 	Doble Pulso de Apertura de cierre central	Sistema de alarma activado
 x 2 seg	Pánico y/o Buscador de Vehículo	Vehículo encendido o apagado
 y  por 3 seg	Antisecuestro vía control remoto	Vehículo encendido
 x 3 seg	Abre Baúl 2do canal	Vehículo encendido o apagado
 y  x 5 seg	Activa o desactiva la extensión de tiempo para cierre central tipo compresor (0.8 seg o 3.5 seg)	Sistema de alarma activado
 y  después	Apagado instantáneo del Vehículo	Vehículo encendido

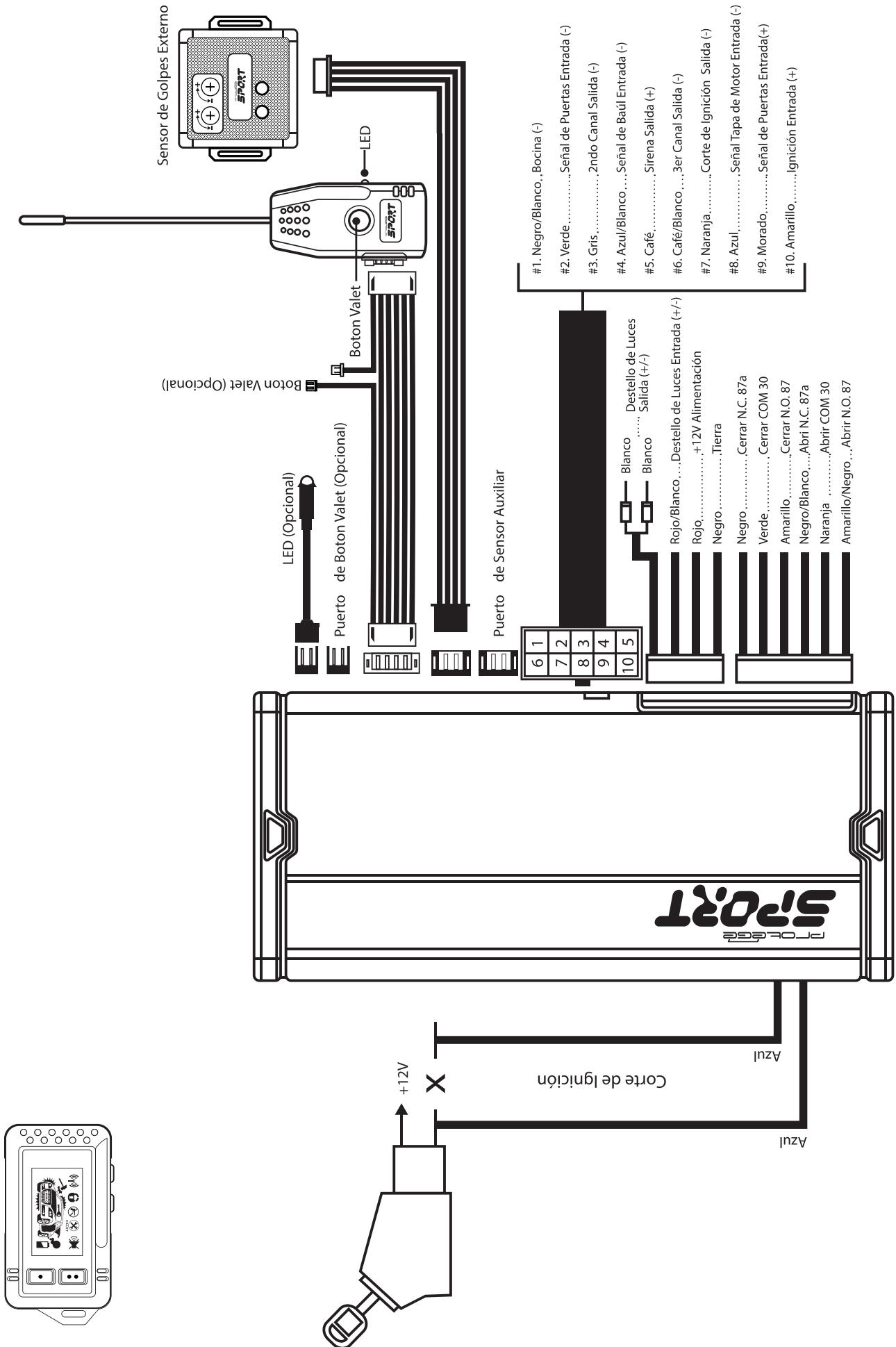
# Alarma Delta Código Dinámico: Diagrama de Instalación



## ■ Alarma Protege Sport: Tabla de Funciones del Control Remoto

Botón	Función	Respuesta del Sistema	Estado del Sistema
●	Activar	Activa el sistema Cierra los seguros	Alarma desactivada
● ●	Desactivar	Desactiva el sistema Abre los seguros	Alarma activada
* luego ●	Activar en modo silencioso	Activa el sistema sin emitir sonido	Alarma desactivada
* luego ● ●	Desactivar en modo silencioso	Desactiva el sistema sin emitir sonido	Alarma activada
● luego *	Activar sin sensor de golpes	Activa el sistema eliminado el sensor de golpes	Alarma desactivada
● y ● ● x 3 seg	Pánico	Dispara el sistema como advertencia	Alarma en Valet Alarma activada / desactivada
* x 2 veces	Buscador	Sistema emite sonido y luces	Alarma activada
	Estado del vehículo	Sistema envía al LCD el último evento registrado	Alarma activada
 x 3 seg	Abre baúl	Sistema envía una señal según programación	Alarma activada
● ó ● ●	Cierre central	Abre ó cierra los seguros del vehículo	Vehículo encendido
● ● y *	Vibración del LCD	a. Vibra y Suena b. Suena c. Vibra	
* y  x 3 seg	Deshabilitar/Habilitar recepción de señal del LCD	Control LCD no recibe información sobre eventos	

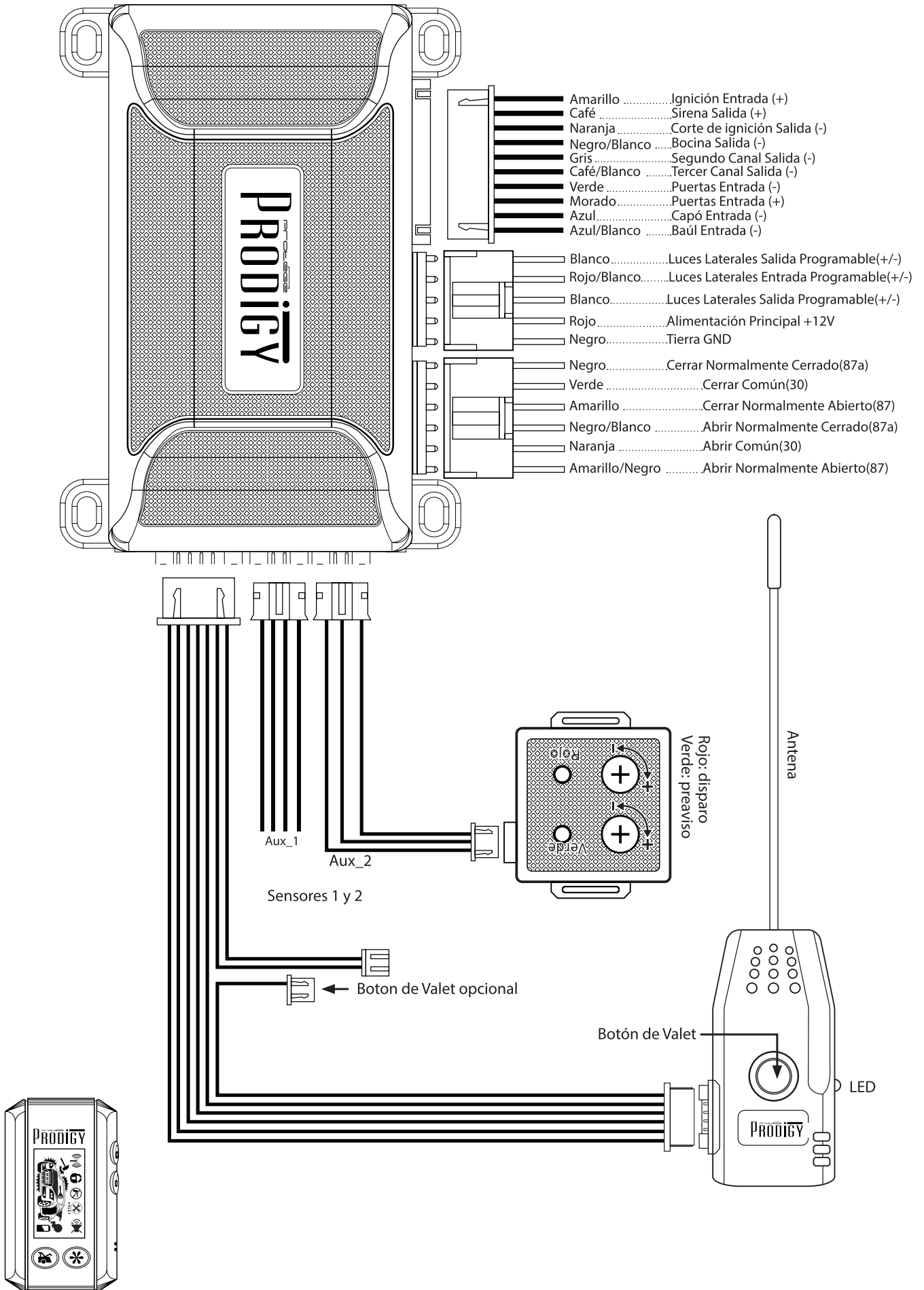
# Alarma Protege Sport: Diagrama de Instalación

















## ■ Alarma Protege Prodigy: Tabla de Funciones del Control Remoto

<i>Botón</i>	<i>Función</i>	<i>Respuesta del Sistema</i>	<i>Estado del Sistema</i>
	Activar	Activa el sistema Cierra los seguros	Alarma desactivada
	Desactivar	Desactiva el sistema Abre los seguros	Alarma activada
 luego 	Activar en modo silencioso	Activa el sistema sin emitir sonido	Alarma desactivada
 luego 	Desactivar en modo silencioso	Desactiva el sistema sin emitir sonido	Alarma activada
 luego 	Activar sin sensor de golpes	Activa el sistema eliminado el sensor de golpes	Alarma desactivada
 y  x 3 seg	Pánico	Dispara el sistema como advertencia	Alarma en Valet Alarma activada / desactivada
 x 2 veces	Buscador	Sistema emite sonido y luces	Alarma activada
	Estado del vehículo	Sistema envía al LCD el último evento registrado	Alarma activada
 x 3 seg	Abre baúl	Sistema envía una señal según programación	Alarma activada
 ó 	Cierre central	Abre ó cierra los seguros del vehículo	Vehículo encendido
 y 	Vibración del LCD	a. Vibra y Suena b. Suena c. Vibra	
 y  x 3 seg	Deshabilitar/Habilitar recepción de señal del LCD	Control LCD no recibe información sobre eventos	

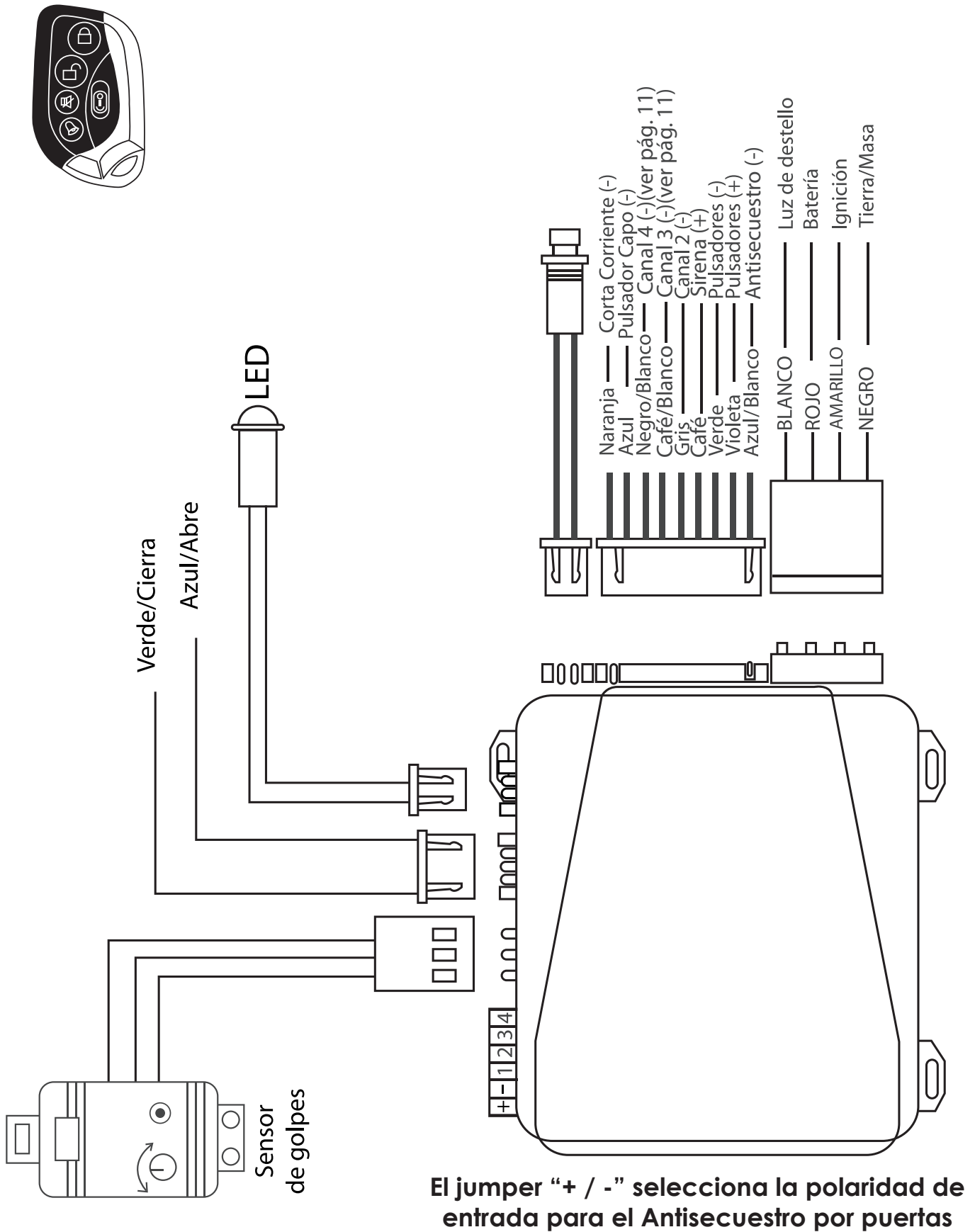
## Alarma Protege Prodigy: Diagrama de Instalación



■ **Alarma Acero Código Dinámico 40 bits: Tabla de Funciones del Control Remoto**

<b>Botón</b>	<b>Función</b>	<b>Estado del Vehículo</b>
 x 0.5 seg.	<p><b>a.</b> Activa el sistema de alarma y cierra el cierre central</p> <p><b>b.</b> Buscador de vehículo</p> <p><b>c.</b> Silencia temporalmente la sirena</p> <p><b>d.</b> Cierra el cierre central</p>	<p><b>a.</b> Vehículo apagado</p> <p><b>b.</b> Sistema de alarma activado</p> <p><b>c.</b> Sistema de alarma disparado</p> <p><b>d.</b> Vehículo encendido</p>
 x 2 seg. y luego  x 0.5 seg.	<p><b>a.</b> Pánico</p> <p><b>b.</b> Pánico o activación forzosa de emergencia.</p>	<p><b>a.</b> Vehículo apagado</p> <p><b>b.</b> Vehículo encendido</p>
 x 0.5 seg.	<p><b>a.</b> Desactiva el sistema de alarma y abre el cierre central</p> <p><b>b.</b> Silencia temporalmente la sirena</p> <p><b>c.</b> Silencia el modo pánico</p> <p><b>d.</b> Abre el cierre central</p>	<p><b>a.</b> Vehículo apagado</p> <p><b>b.</b> Sistema de alarma activado</p> <p><b>c.</b> Pánico activado</p> <p><b>d.</b> Vehículo encendido</p>
 x 0.5 seg. y luego  x 0.5 seg.	<p><b>a.</b> Activación silenciosa del sistema de alarma</p>	<p><b>a.</b> Sistema de alarma desactivado</p>
 x 0.5 seg. y luego  x 0.5 seg.	<p><b>a.</b> Desactivación silenciosa del sistema de alarma</p>	<p><b>a.</b> Sistema de alarma desactivado</p>
 x 0.5seg. y luego  x 0.5 seg.	<p><b>a.</b> Activa el sistema de alarma y desactiva temporalmente el sensor de golpes</p>	<p><b>a.</b> Sistema de alarma desactivado</p>
 x 2 seg. y luego  0.5 seg.	<p><b>a.</b> Canal Auxiliar Apertura de Baúl (2ndo Canal)</p> <p><b>b.</b> Antisecuestro vía control remoto</p>	<p><b>a.</b> Sistema de alarma desactivado o activado</p> <p><b>b.</b> Vehículo encendido</p>
 x 2 seg. y luego  0.5 seg.	<p><b>a.</b> Canal auxiliar programable (3er Canal)</p>	<p><b>a.</b> Vehículo encendido o apagado</p>





## ■ Alarma Acero Código Dinámico 40 bits: Diagrama de Instalación















## ■ Alarma Eagle Eye AX1: Tabla de Funciones del Control Remoto

Botón	Función	Estado del vehículo
 por 1 segundo	<p><b>a.</b> Activa el sistema de alarma y cierra el cierre central.</p> <p><b>b.</b> Silencia temporalmente la sirena.</p> <p><b>c.</b> Buscador de vehículo.</p> <p><b>d.</b> Cierra el cierre central.</p>	<p><b>a.</b> Alarma desactivada, Vehículo apagado.</p> <p><b>b.</b> Alarma disparada</p> <p><b>c.</b> Alarma activada</p> <p><b>d.</b> Vehículo encendido.</p>
 por 1 segundo	<p><b>a.</b> Desactiva el sistema de alarma y abre el cierre central</p> <p><b>b.</b> Abre el cierre central</p>	<p><b>a.</b> Alarma activada, Vehículo apagado</p> <p><b>b.</b> Vehículo encendido</p>
 por 1 segundo, después  por 1 segundo	Activa el sistema de alarma cancelando el sensor de golpes	Alarma desactivada, Vehículo apagado
 y  por 3 segundos	Pánico	Vehículo encendido o apagado
 por 1 segundo, después  por 1 segundo	Activa el sistema de alarma en modo silencioso	Alarma desactivada, Vehículo apagado
 por 1 segundo, después  por 1 segundo	Desactiva el sistema de alarma en modo silencioso	Alarma activada, Vehículo apagado
 por 3 segundos	Antisecuestro vía control remoto	Vehículo encendido
 por 3 segundos	2 <sup>ndo</sup> Canal, Abre baúl eléctrico	Vehículo encendido o apagado
 y  por 3 segundos	3 <sup>er</sup> Canal programable	Vehículo encendido o apagado
 y luego 	Apagado instantáneo o Armado forzoso	Vehículo encendido y/o Alarma en modo de valet
 por 3 segundos	Ingresar y Salir de Modo Valet vía Control Remoto	Vehículo encendido

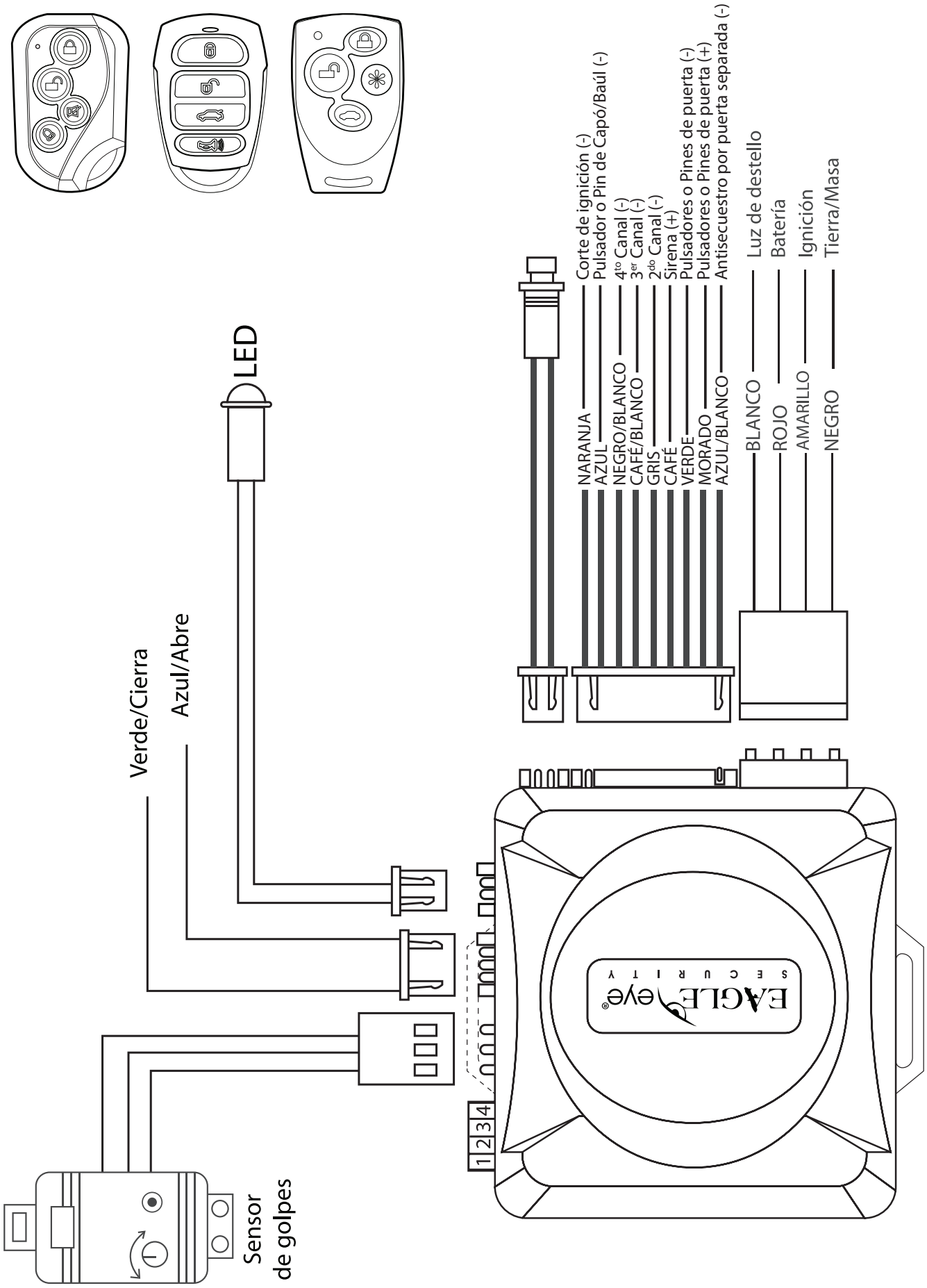
## ■ Alarma Eagle Eye AX2: Tabla de Funciones del Control Remoto

Botón	Función	Estado del vehículo
 por 1 segundo	<p><b>a.</b> Activa el sistema de alarma y cierra el cierre central</p> <p><b>b.</b> Silencia temporalmente la sirena</p> <p><b>c.</b> Buscador de vehículo</p> <p><b>d.</b> Cierra el cierre central</p>	<p><b>a.</b> Alarma desactivada, Vehículo apagado</p> <p><b>b.</b> Alarma disparada</p> <p><b>c.</b> Alarma activada</p> <p><b>d.</b> Vehículo encendido</p>
 por 1 segundo	<p><b>a.</b> Desactiva el sistema de alarma y abre el cierre central</p> <p><b>b.</b> Abre el cierre central</p>	<p><b>a.</b> Alarma activada, Vehículo apagado</p> <p><b>b.</b> Vehículo encendido</p>
 por 1 segundo, después  por 1 segundo	Activa el sistema de alarma cancelando el sensor de golpes	Alarma desactivada, Vehículo apagado
 y  por 3 segundos	Pánico	Vehículo encendido o apagado
 por 1 segundo, después  por 1 segundo	Activa el sistema de alarma en modo silencioso	Alarma desactivada, Vehículo apagado
 por 1 segundo, después  por 1 segundo	Desactiva el sistema de alarma en modo silencioso	Alarma activada, Vehículo apagado
 por 3 segundos	Antisecuestro vía control remoto	Vehículo encendido
 por 3 segundo	2 <sup>do</sup> Canal, Abre baúl eléctrico	Vehículo encendido o apagado
 y  por 3 segundos	3 <sup>er</sup> Canal programable	Vehículo encendido o apagado
 y luego 	Apagado instantáneo o Armado forzoso	Vehículo encendido y/o Alarma en modo de valet
 por 3 segundos	Ingresar y Salir de Modo Valet Vía Control Remoto	Vehículo encendido




## ■ Alarma Eagle Eye AX3: Tabla de Funciones del Control Remoto

Botón	Función	Estado del vehículo
 por 1 segundo	<p>a. Activa el sistema de alarma y cierra el cierre central</p> <p>b. Silencia temporalmente la sirena</p> <p>c. Buscador de vehículo</p> <p>d. Cierra el cierre central</p>	<p>a. Alarma desactivada, Vehículo apagado</p> <p>b. Alarma disparada</p> <p>c. Alarma activada</p> <p>d. Vehículo encendido</p>
 por 1 segundo	<p>a. Desactiva el sistema de alarma y abre el cierre central</p> <p>b. Abre el cierre central</p>	<p>a. Alarma activada, Vehículo apagado</p> <p>b. Vehículo encendido</p>
 por 1 segundo, después  por 1 segundo	Activa el sistema de alarma cancelando el sensor de golpes	Alarma desactivada, Vehículo apagado
 y  por 3 segundos	Pánico	Vehículo encendido o apagado
* por 1 segundo, después  por 1 segundo	Activa el sistema de alarma en modo silencioso	Alarma desactivada, Vehículo apagado
* por 1 segundo, después  por 1 segundo	Desactiva el sistema de alarma en modo silencioso	Alarma activada, Vehículo apagado
* por 3 segundos	Antisecuestro vía control remoto	Vehículo encendido
 por 1 segundo	2 <sup>do</sup> Canal, Abre baúl eléctrico	Vehículo encendido o apagado
* y  por 3 segundos	3 <sup>er</sup> Canal programable	Vehículo encendido o apagado
* y luego 	Apagado instantáneo o Armado forzoso	Vehículo encendido y/o Alarma en modo de valet
 por 3 segundos	Ingresa y Salir de Modo Valet Vía Control Remoto	Vehículo encendido

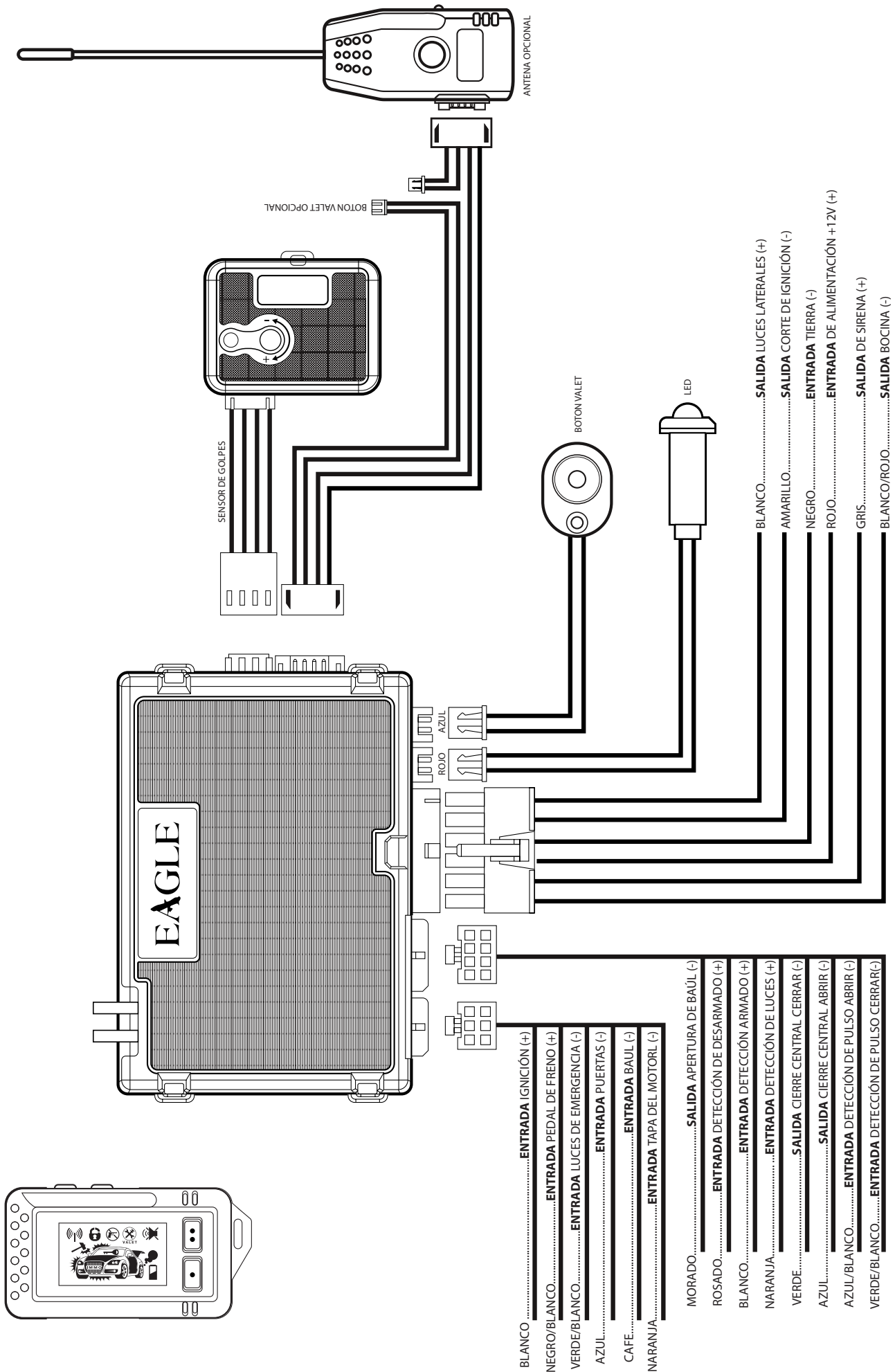
# Alarma Eagle Eye AX1/AX2/AX3: Diagrama de Instalación
















## ■ Alarma Eagle Eye Z LCD: Tabla de Funciones del Control Remoto

Botón	Función	Respuesta del Sistema	Estado del Sistema
●	Activar	Activa el sistema Cierra los seguros	Alarma desactivada
● ●	Desactivar	Desactiva el sistema Abre los seguros	Alarma activada
* luego ●	Activar en modo silencioso	Activa el sistema sin emitir sonido	Alarma desactivada
* luego ● ●	Desactivar en modo silencioso	Desactiva el sistema sin emitir sonido	Alarma activada
● luego ● ●	Activar sin sensor de golpes	Activa el sistema eliminando el sensor de golpes	Alarma desactivada
● y ● ● x 3 seg.	Pánico	Dispara el sistema como advertencia	Alarma activada/ desactivada
●	Buscador	Sistema emite sonido y luces	Alarma activada
	Estado del vehículo	Sistema envía al LCD el último evento registrado	Alarma activada
 x 3 seg.	Abre baúl	Sistema envía una señal según programación	Alarma activada
● ó ● ●	Cierre central	Abre ó cierra los seguros del vehículo	Vehículo encendido
● ● y * x 5 seg.	Vibración del LCD	a. Vibra y Suena b. Suena c. Vibra	
* y  x 3 seg.	Deshabilitar/Habilitar recepción de señal del LCD	Control LCD no recibe información sobre eventos	

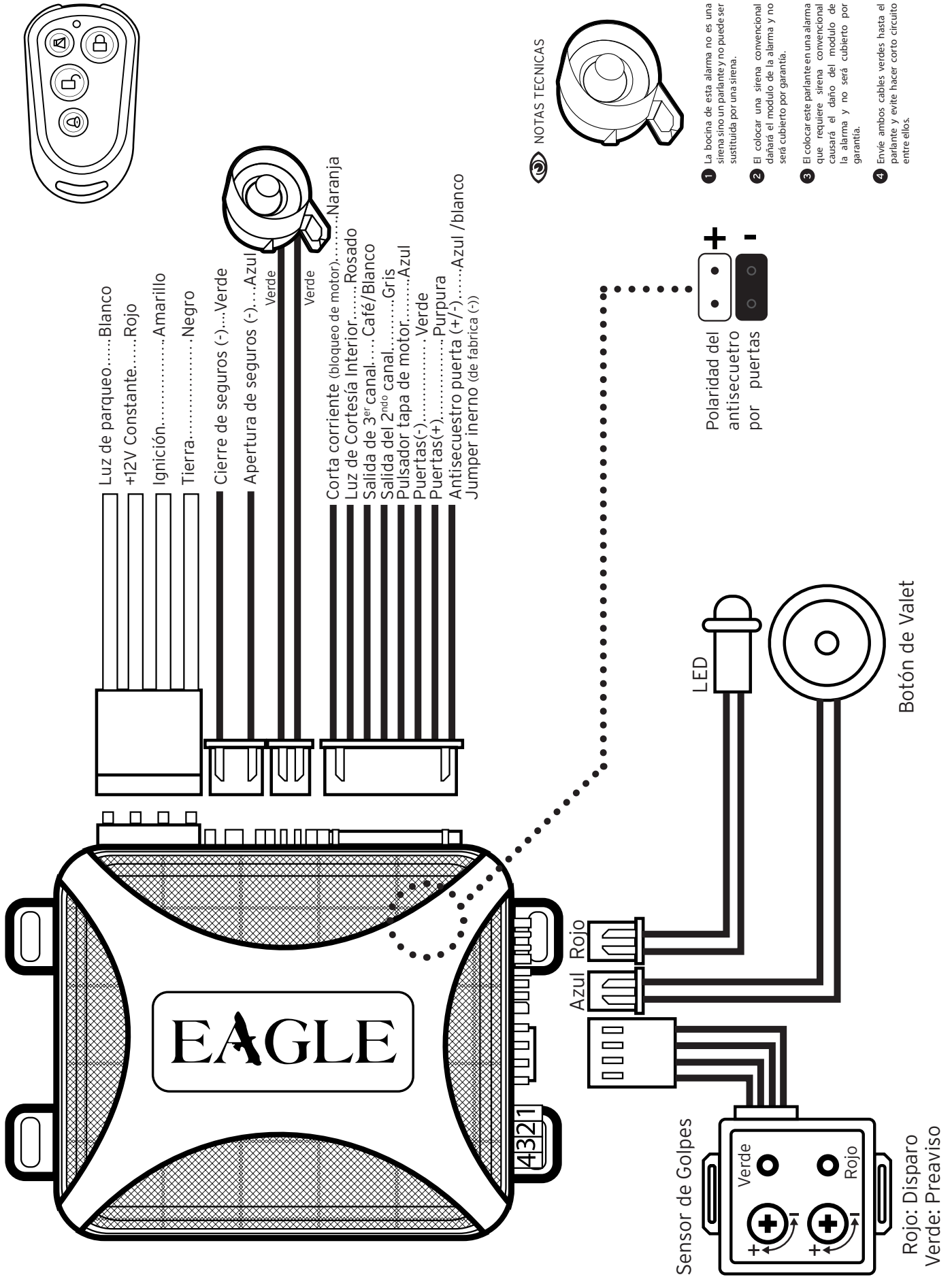
# Alarma Eagle Eye Z y Z LCD: Diagrama de Instalación
























## ■ Alarma Eagle GOLD: Tabla de Funciones del Control Remoto

Botón	Función	Estado del vehículo
 x 1 seg.	<p>a. Activa el sistema de alarma y cierra el cierre central</p> <p>b. Silencia temporalmente la sirena</p>	<p>a. Vehículo apagado</p> <p>b. Alarma disparada</p>
 después 	a. Elimina temporalmente el sensor de golpes	Vehículo apagado
 x 1 seg.	<p>a. Desactiva el sistema de alarma y abre cierre central</p> <p>b. Silencia temporalmente la sirena</p>	Sistema de seguridad Activado
 x 4 seg.	Abre baúl eléctrico	Sistema de seguridad Activado ó Desactivado
 x 4 seg.	Pánico	Sistema de seguridad Activado ó Desactivado
 x 4 seg.	Localizador	Sistema de seguridad Activado
 y  x4 seg.	Antisecuestro vía control remoto	Vehículo encendido
 después 	Activación silenciosa	Sistema de seguridad Desactivado
 después 	Desactivación silenciosa	Sistema de seguridad Activado

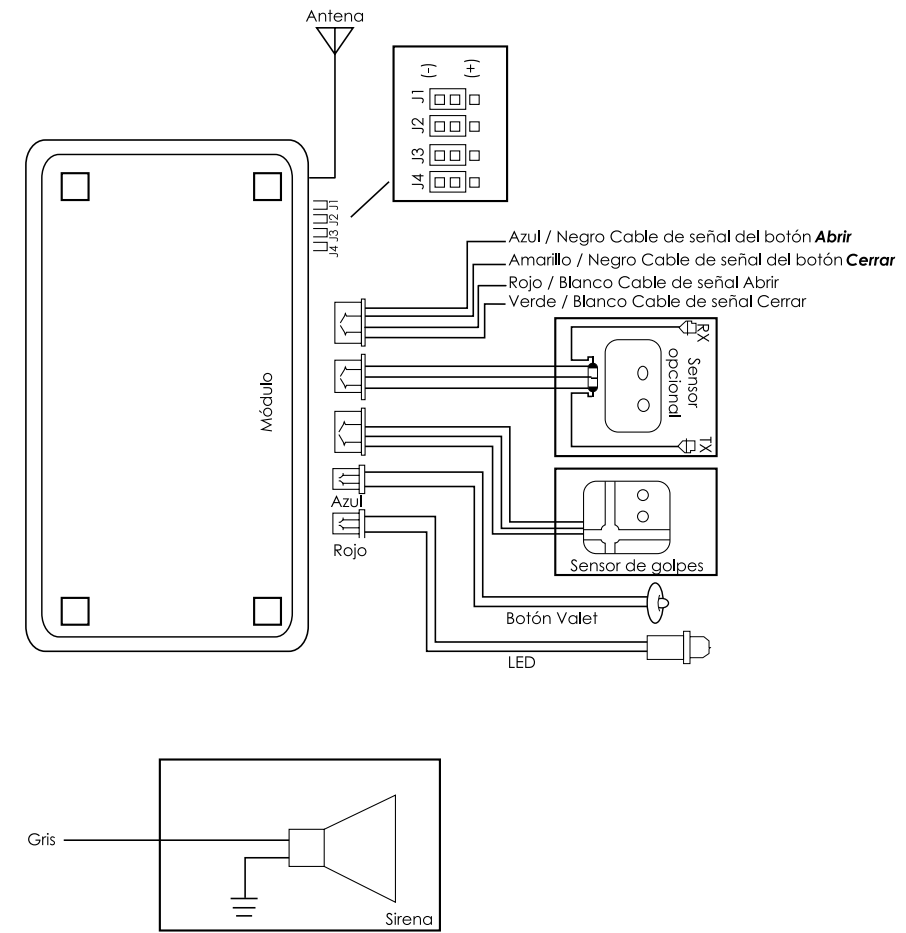
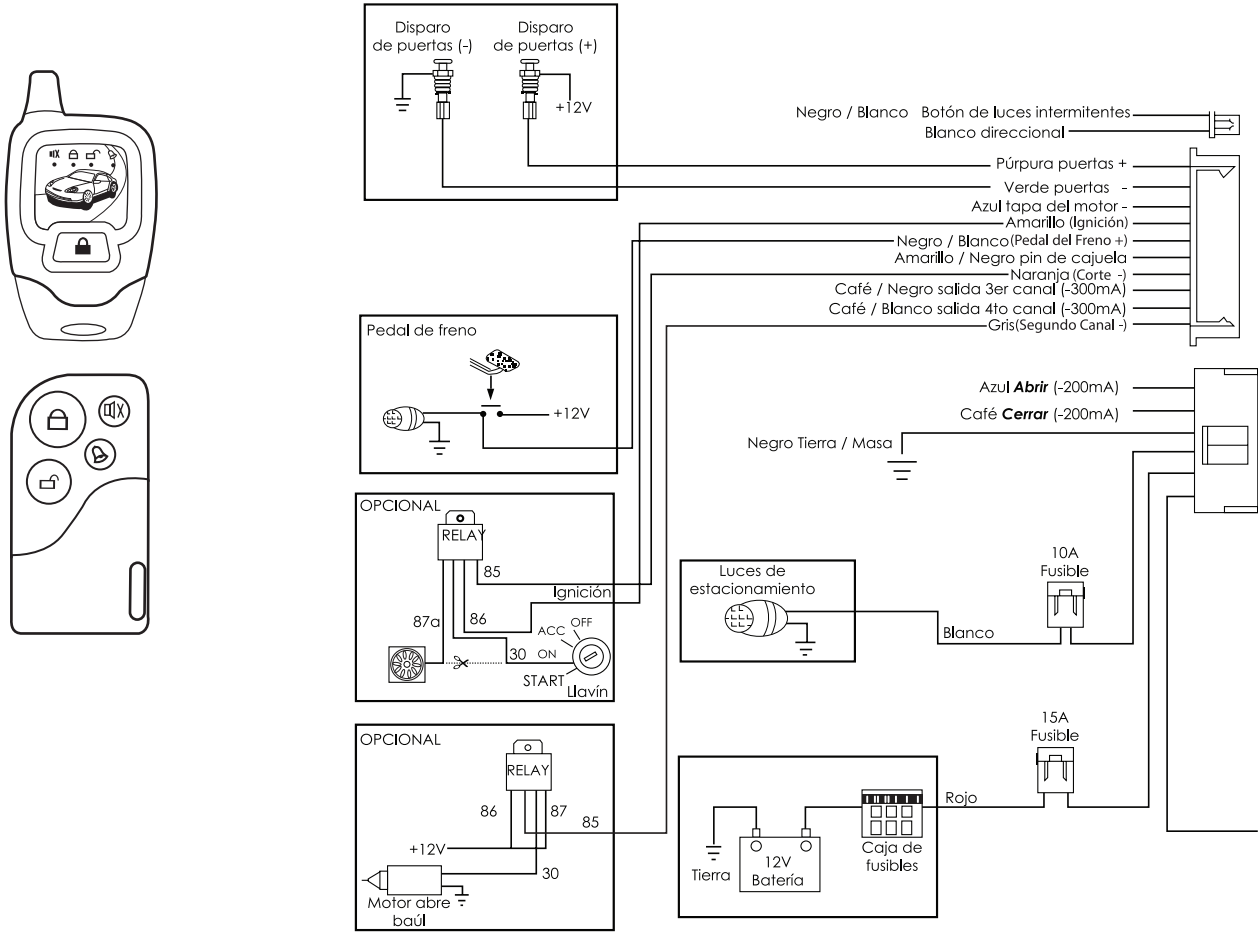
# Alarma Eagle GOLD: Diagrama de Instalación



## ■ Alarma Eagle Ultimate (PM4000): Tabla de Funciones del Control Remoto

Botón	Función	Condición
	Armar, Buscador, Cerrar	Desarmar, Armar, ignición=ON / Modo Valet
	Desarmar Abrir	Armar Ignición = ON / Modo Valet
Presione  y antes de 3 seg. 	Armado Silencioso	Desarmar
Presione  y antes de 3 seg. 	Desarmado Silencioso	Armar
 ó 	Detener Alarma y Detener Pánico	Alarma Disparada Pánico
Presione y sostenga  y  por 3 seg.	Pánico	Armar y Desarmar
Presione y sostenga  por 3 seg.	Salida 2 <sup>do</sup> Canal	Armar y desarmar
Presione y sostenga  y  por 3 seg.	Salida 3 <sup>er</sup> Canal	Armar / Desarmar
Presione  y antes de 2 seg. 	Anular Sensores Auxiliares	Desarmar
Presione y sostenga  por 3 seg.	Antisecuestro Remoto	Ignición = ON
	Seleccionar 1	Modo de Programación de Sistema (Opciones)
	Seleccionar 2	
	Seleccionar 3	
	Seleccionar 4	
Presione y sostenga  por 3 seg.	Regresar a Valores de Fábrica	

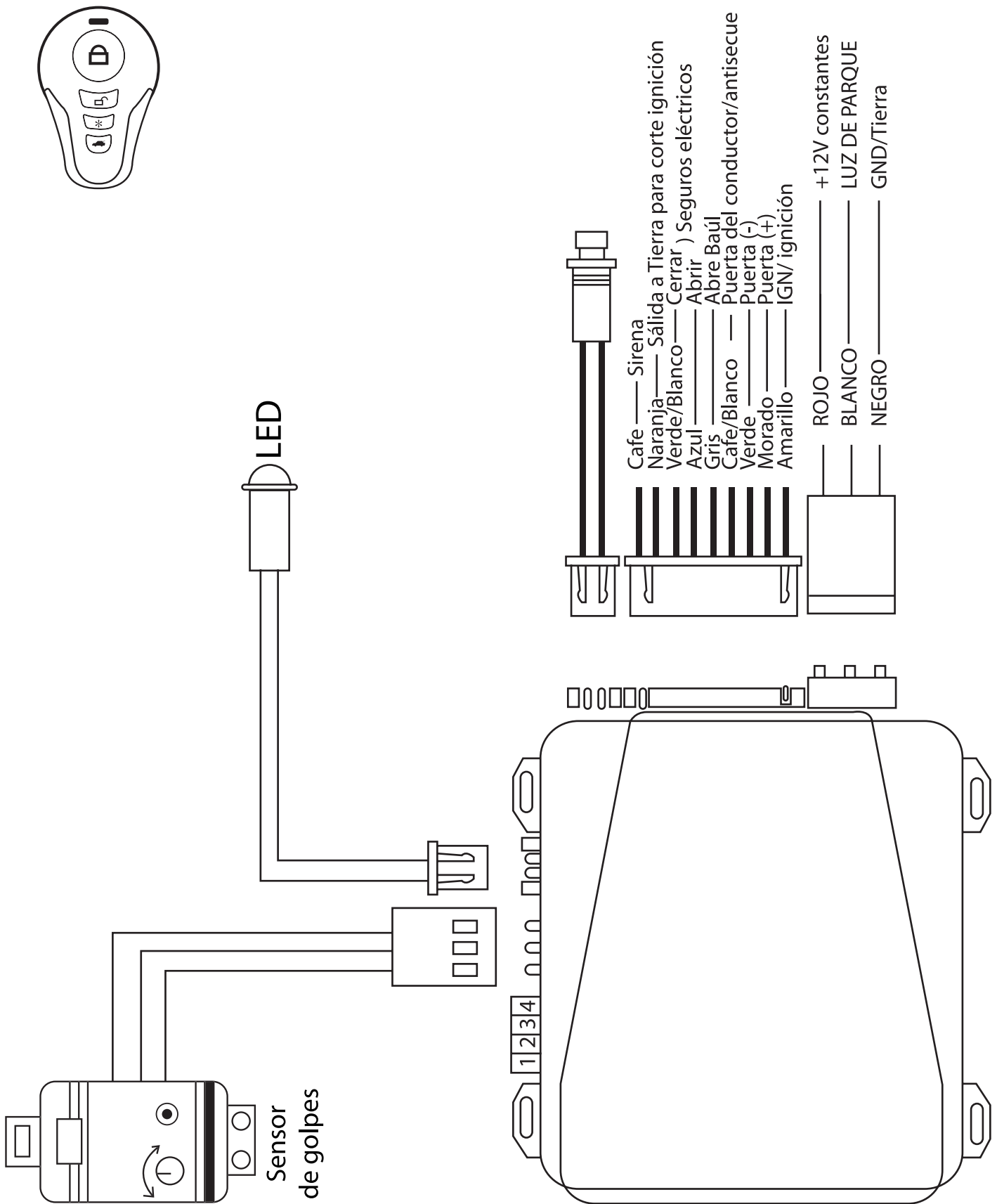
# Alarma Eagle Ultimate (PM4000): Diagrama de Instalación









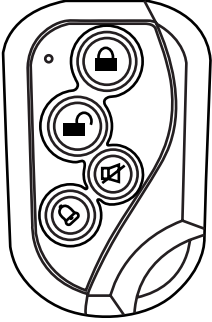







■ **Alarma Eagle CF Plus y Wolf Taurus: Tabla de Funciones del Control Remoto**

Botón	Función	Condición
	Arma el sistema de alarma	Alarma desactivada
	Cierra seguros	Vehículo encendido
 y luego 	Exclusión del sensor de impacto	Alarma desactivada
	Desarme el sistema de alarma	Alarma desactivada
	Abre seguros	Vehículo encendido
	Pánico	Alarma desactivada
	Activa antisequestro	Vehículo encendido
 y luego 	Activa sin sensor de golpes	Alarma desactivada
 y  juntos	Armado en silencioso	Alarma desactivada
 y  juntos	Desarmado silencioso	Alarma desactivada
 x 3 segundos	Canal 2 abre baúl eléctrico	Vehículo encendido









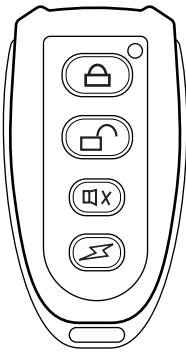







## ■ Alarma Eagle CF Plus y Wolf Taurus: Diagrama de Instalación



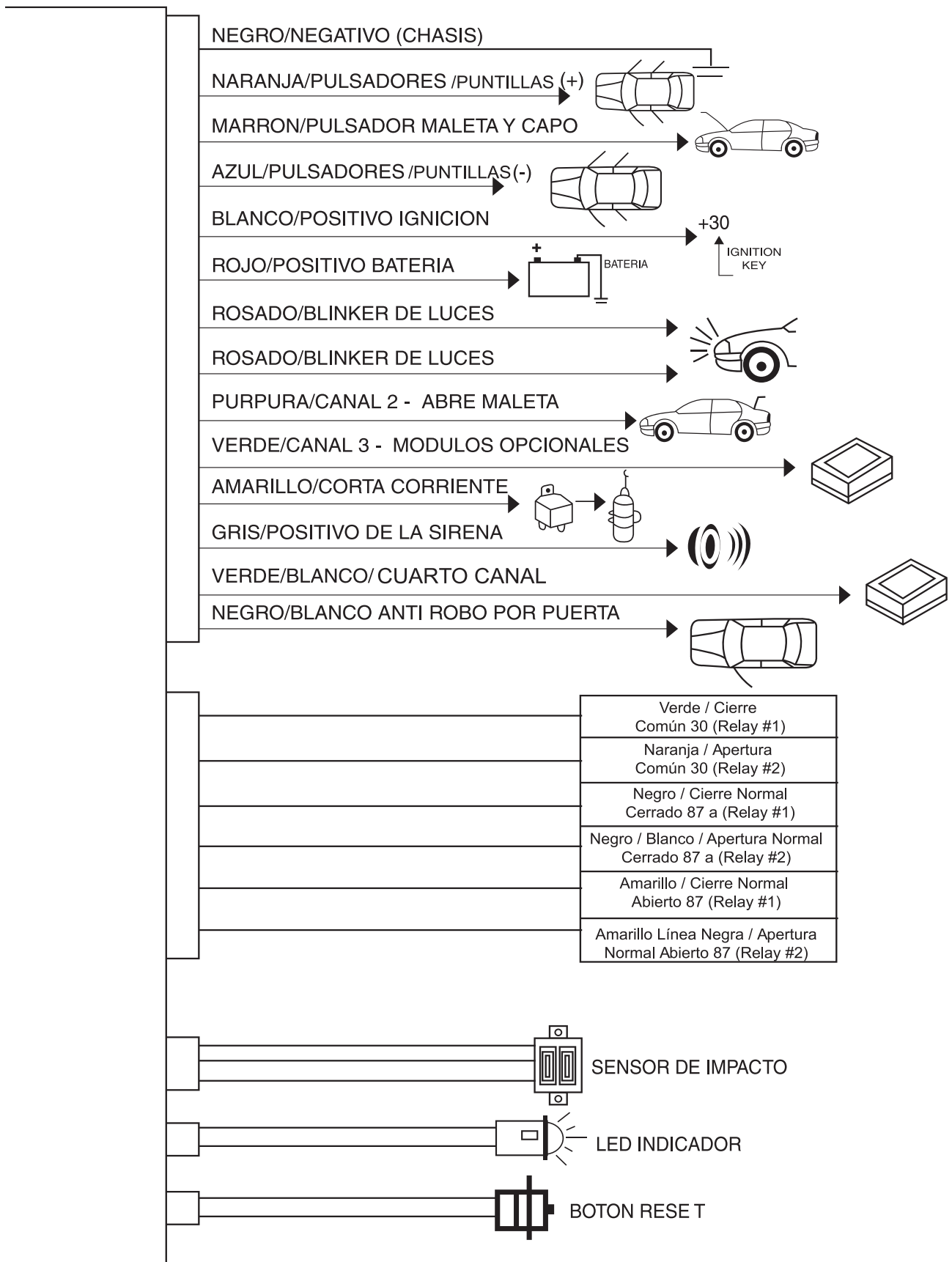
## ■ Alarma Orbit: Tabla de Funciones del Control Remoto

Botón	Vehículo Apagado	Vehículo Encendido	Modo Valet "alarma apagada"
	Activar Alarma	Cierra Seguros	Cierre Seguros
	Desactivar Alarma	Abre Seguros	Abre Seguros
	Buscador (alarma activada)		
	Silencia alarma si está disparada		
 y luego 	Activa y desactiva en silencio		
 por 3 seg.	Activa Pánico	Activa Antisecuestro	
 por 1 seg.	Desactiva Pánico		
 y luego 	Desactiva momentaneamente el sensor de golpes		
 x 3 seg.	2 <sup>do</sup> Canal	No Opera	2 <sup>do</sup> Canal
 y  por 3 seg.	3 <sup>er</sup> Canal	3 <sup>er</sup> Canal	3 <sup>er</sup> Canal

## ■ Alarma Wolf Magnum: Tabla de Funciones del Control Remoto

Botón	Vehículo Apagado	Vehículo Encendido	Modo Valet "alarma apagada"
	Activar Alarma	Cierra Seguros	Cierre Seguros
	Desactivar Alarma	Abre Seguros	Abre Seguros
	Buscador (alarma activada)		
 ó 	Silencia alarma si está disparada		
 y luego  ó 	Activa y desactiva en silencio		
 por 3 seg.	Activa Pánico		
 por 1 seg.	Desactiva Pánico		
 y luego 	Desactiva momentaneamente el sensor de golpes		
 x 3 seg.	Abre baúl	No Opera	2 <sup>do</sup> Canal
 y  por 3 seg.	Cierre central	3 <sup>er</sup> Canal	3 <sup>er</sup> Canal

## ■ Alarma Orbit y Wolf Magnum: Diagrama de Instalación

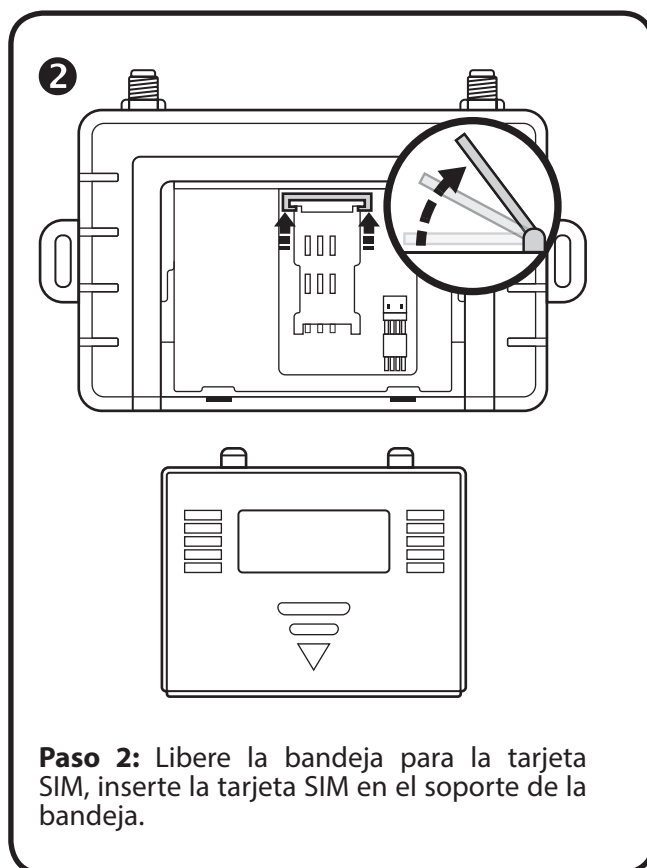
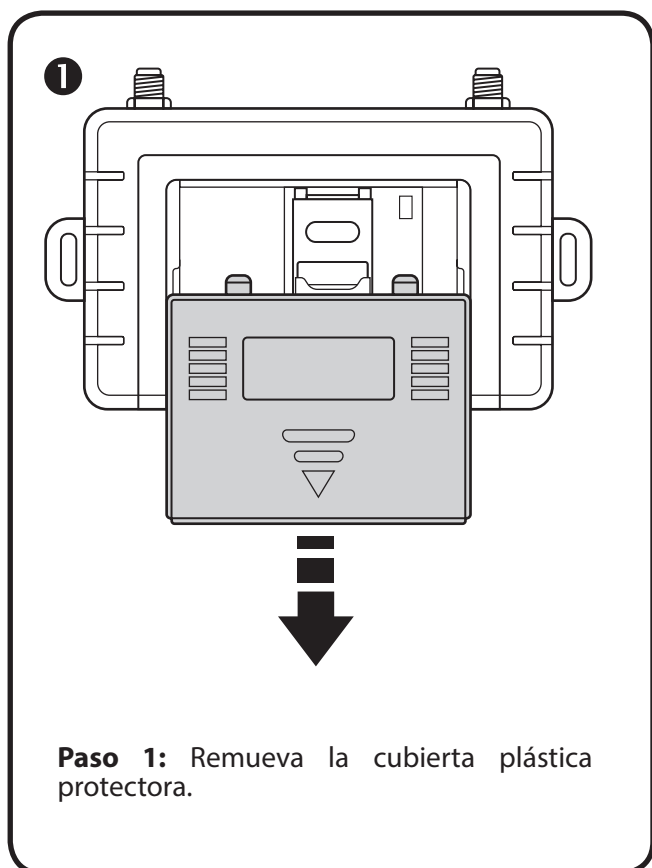


# Eagle Eye® Sistema de seguridad vehicular GPS/GSM

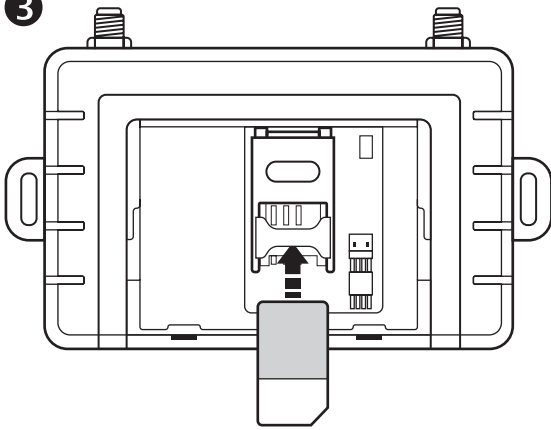
## ■ Consideraciones principales !!!

1. El sistema de seguridad es controlado mediante una contraseña enviada desde su Smartphone cambie inmediatamente la contraseña asignada de fábrica (0000) y conserve la contraseña en un lugar seguro. Esto evitará un mal uso por terceros o un mal uso del dispositivo.
2. El dispositivo es controlado por formato SMS de textos. Úselo razonablemente con el fin de evitar altos cobros en la facturación por el uso de mensajes de texto SMS.
3. Inserte la tarjeta SIM dentro del soporte para la tarjeta deslizándola suavemente y verificando que la muesca lateral coincida correctamente con la base, luego coloque en su posición original el soporte y deslice el seguro. Verifique que la tarjeta SIM esté bien colocada en el soporte y que esté haciendo buen contacto eléctrico, de no ser así, puede que el dispositivo no detecte la tarjeta SIM.
4. Puede suscribirse a planes post pago o prepago para redes 2G o 3G. Recuerde eliminar el código PIN de la tarjeta SIM antes de instalarla en el dispositivo Eagle Eye® (el código PIN debe ser eliminado utilizando cualquier teléfono celular).
5. Para su Smartphone debe suscribirse a un plan 3G que le permitirá conectarse a Internet vía e Smartphone y utilizar la función de Mapas para localizar el vehículo.

## ■ Procedimiento de instalación de la tarjeta SIM y la batería de respaldo en el Eagle Eye®

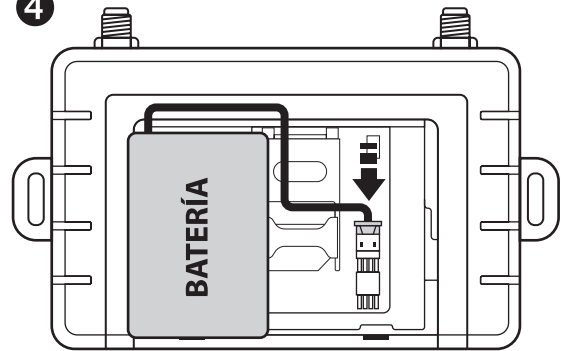


3



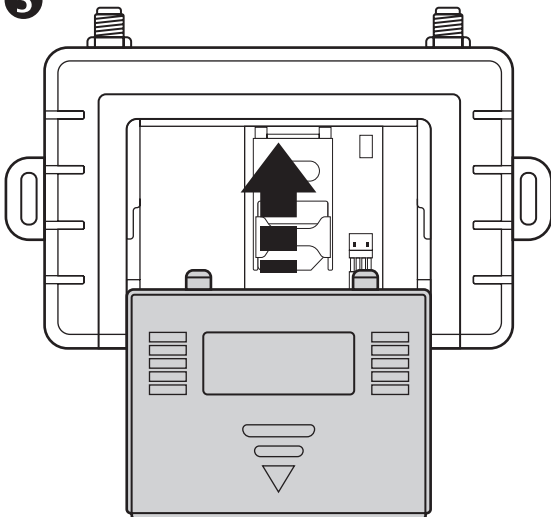
**Paso 3:** Asegure la tarjeta SIM de nuevo a la bandeja.

4



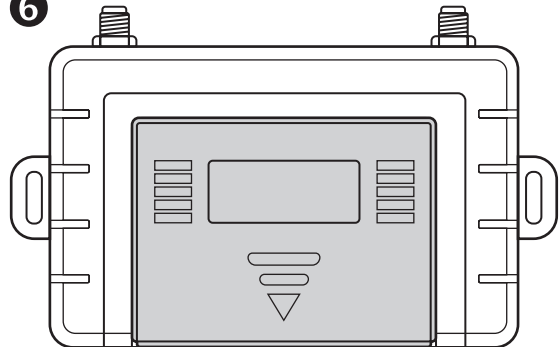
**Paso 4:** Conecte la batería de respaldo.

5



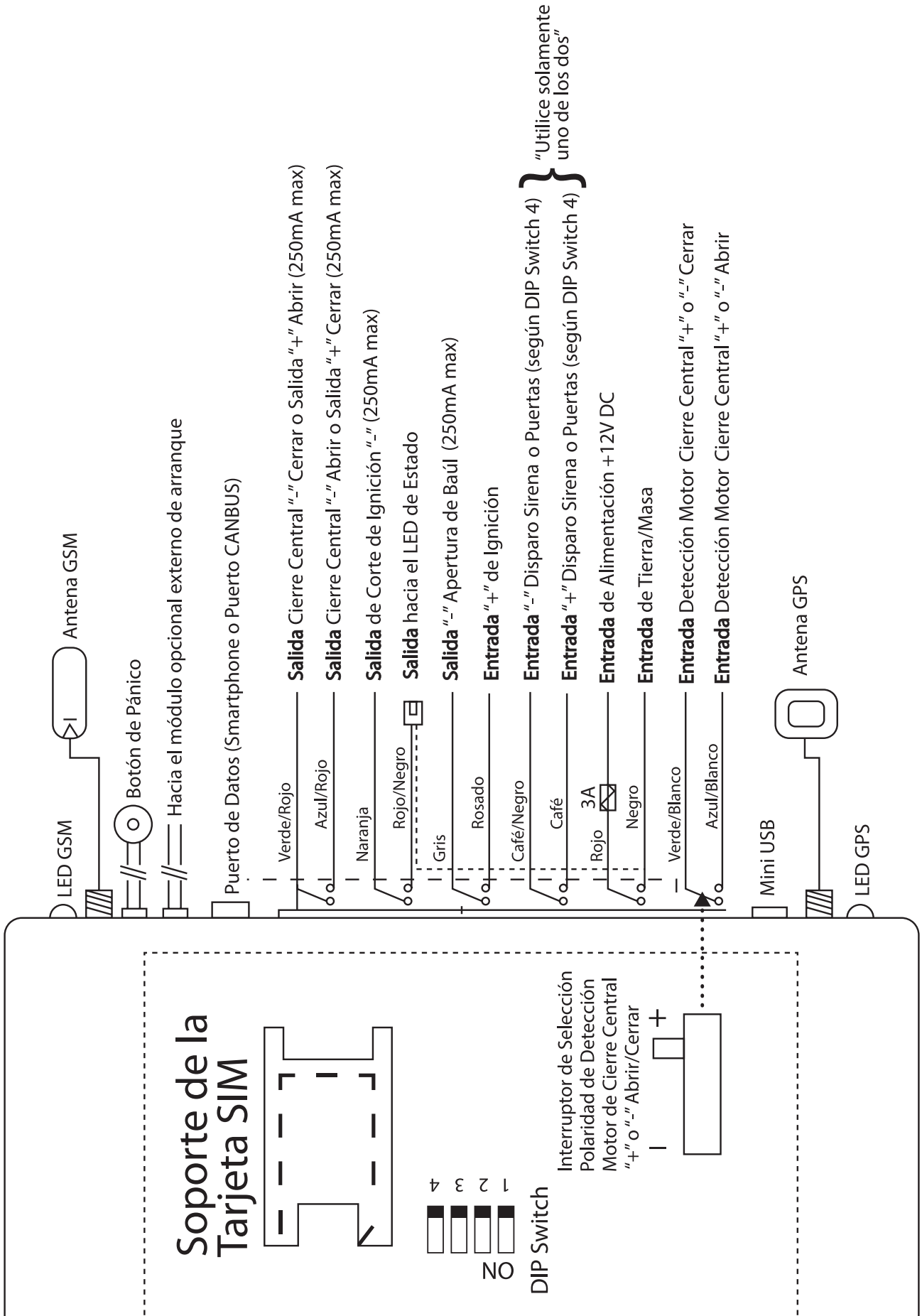
**Paso 5:** Cierre la cubierta protectora.

6



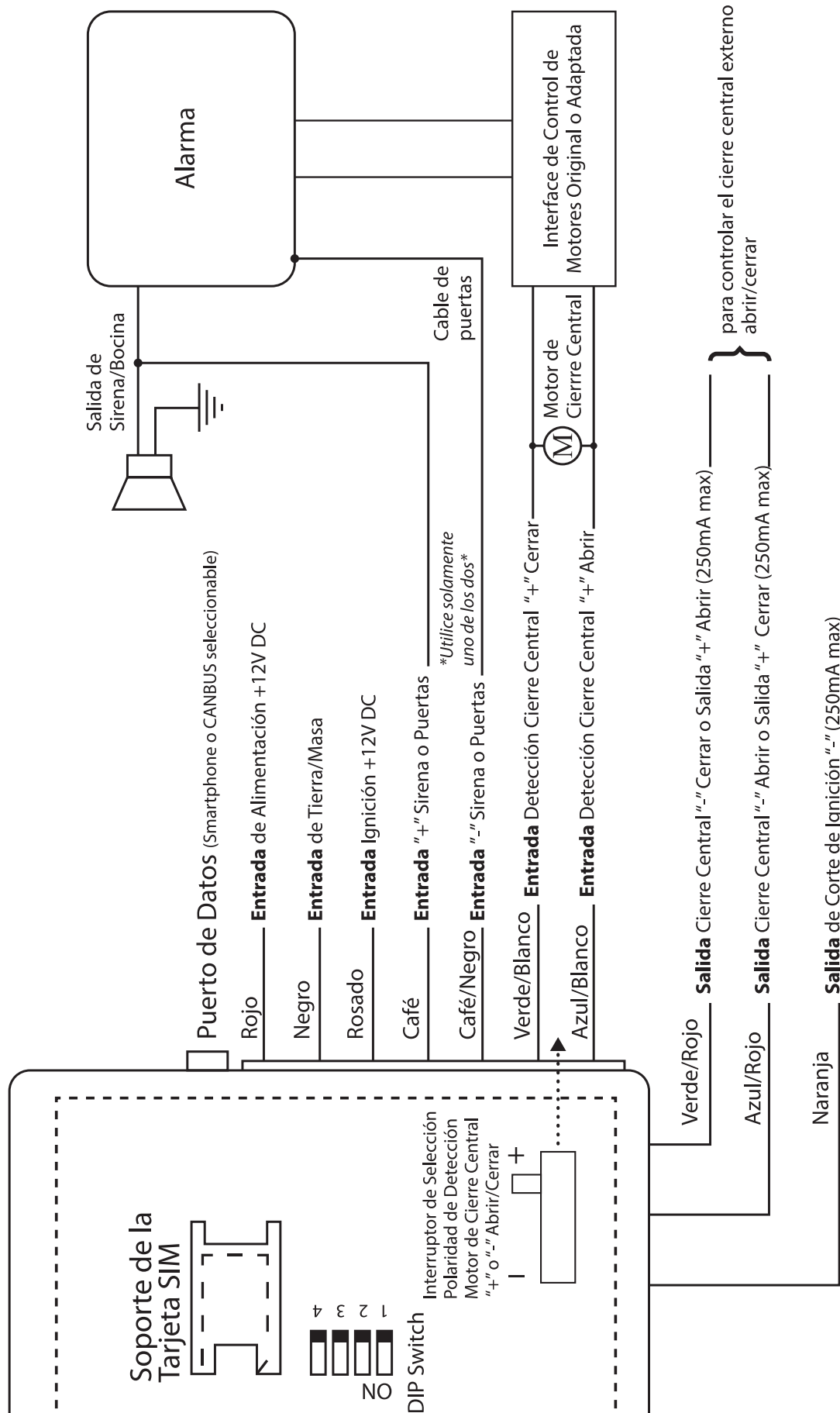
**Paso 6:** Procedimiento terminado.

# Diagrama de instalación del Eagle Eye® (independiente)



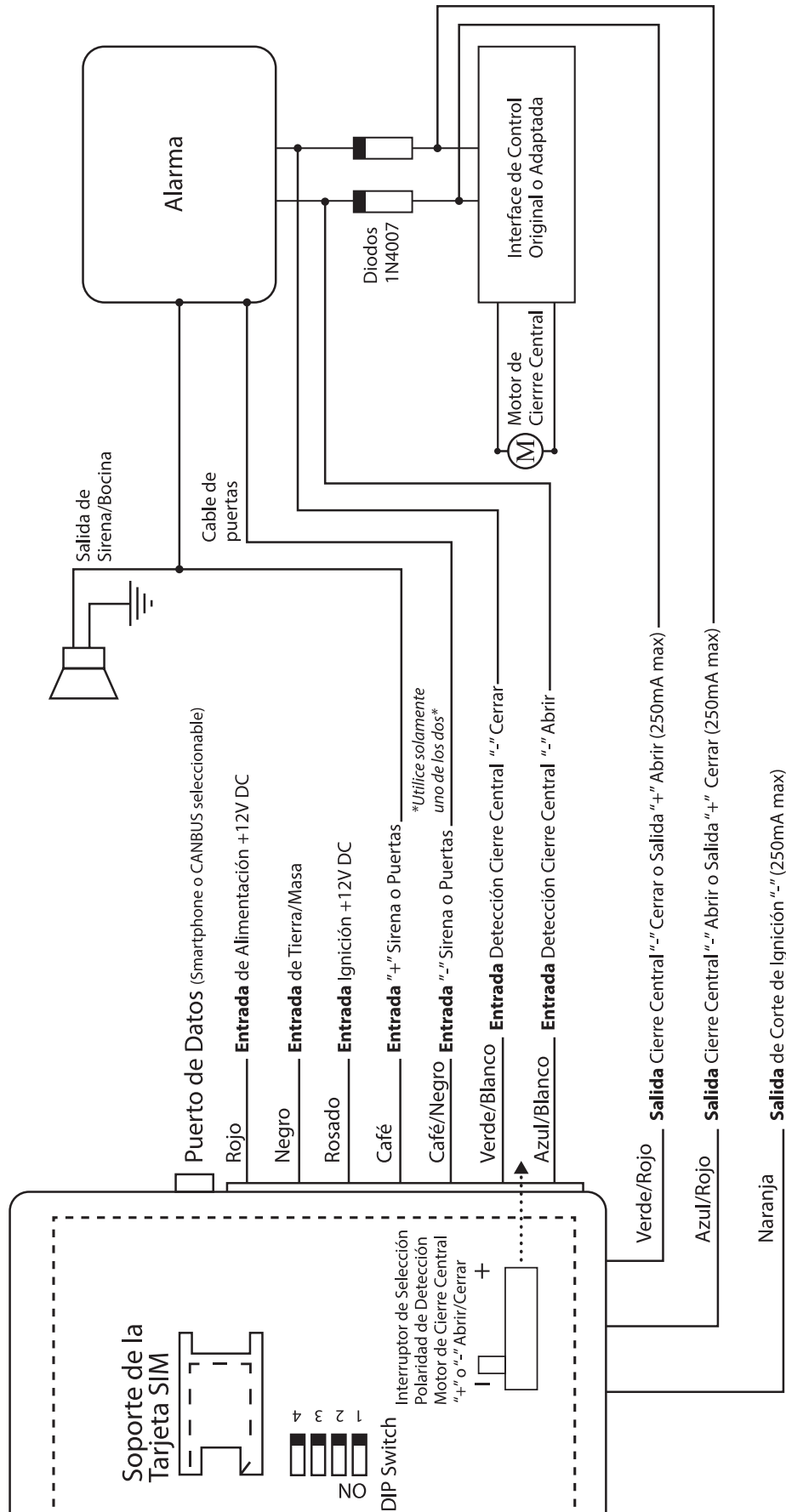
# ■ Diagrama de instalación del Eagle Eye® en combinación de Alarmas Originales (OEM) o Alarmas Regulares

- Opción A: Detección Positiva en cables azul/blanco y verde/blanco.

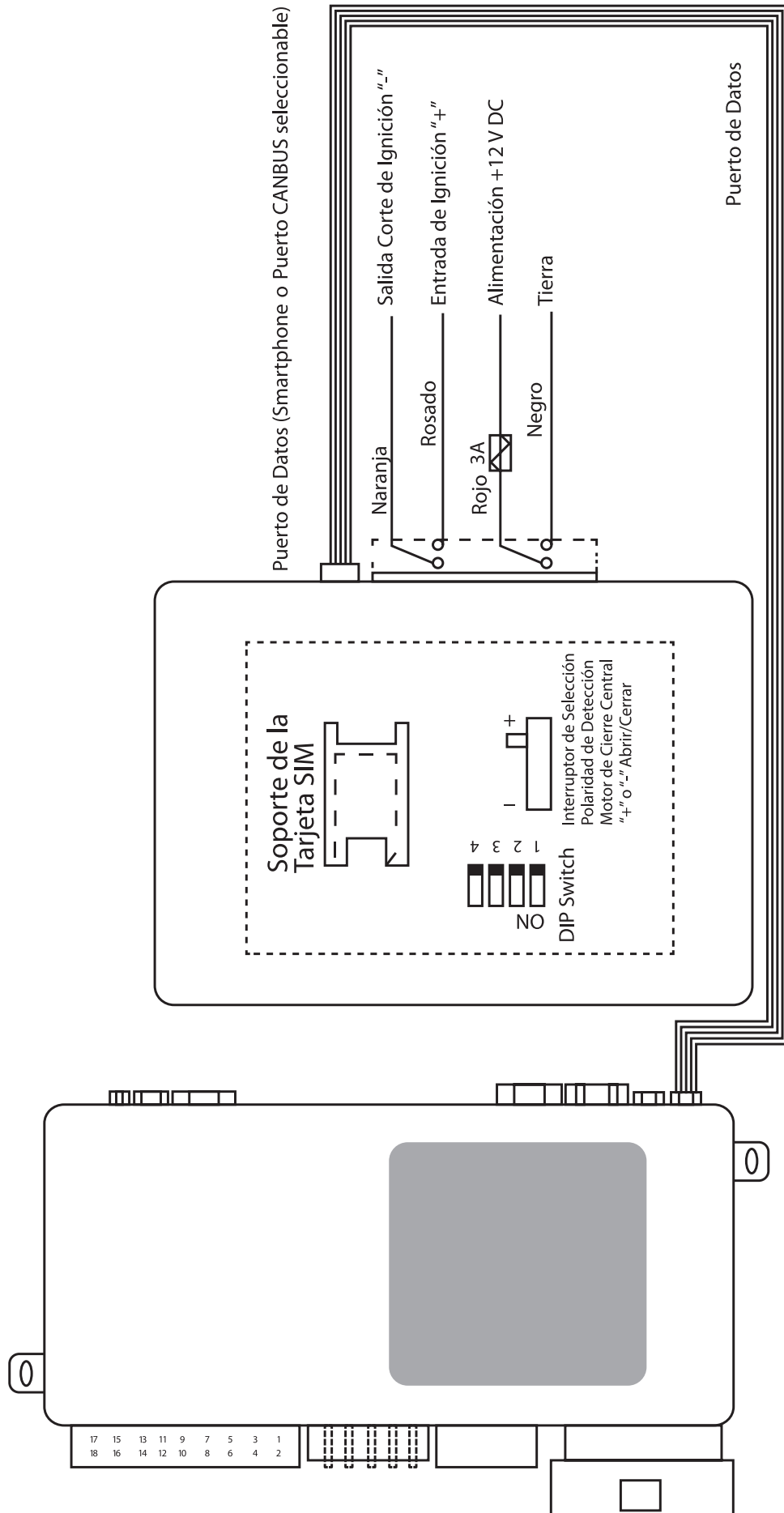


# ■ Diagrama de instalación del Eagle Eye® en combinación de Alarmas Originales (OEM) o Alarmas Regulares

- **Opción B: Detección Negativa en cables azul/blanco y verde/blanco.**



■ **Diagrama de instalación del Eagle Eye® enlazado con la Alarma con Arrancador y Control Pantalla Táctil**



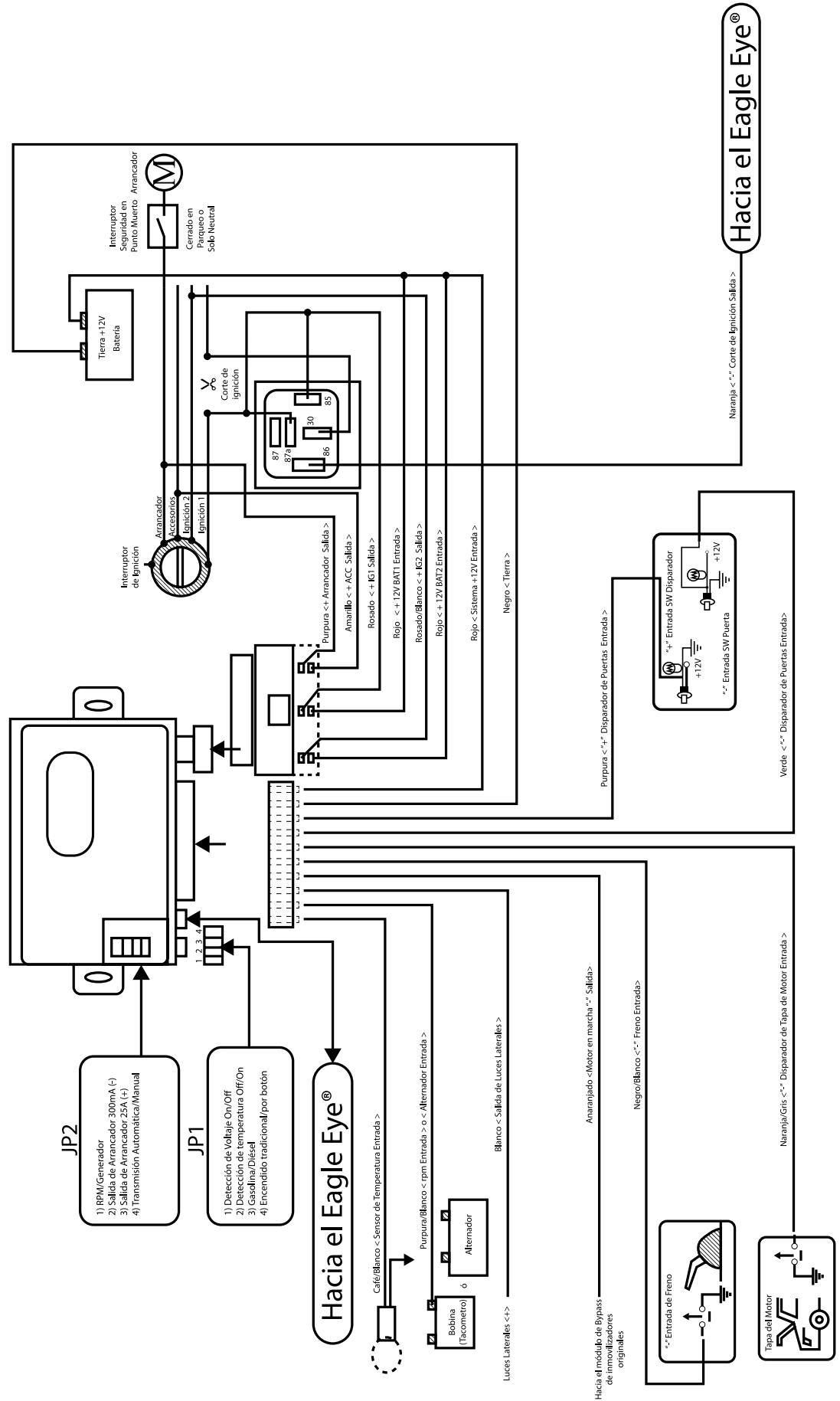


¡PRECAUCIÓN!

Se debe realizar el procedimiento de aprendizaje de las revoluciones de encendido de tacómetro (rpm) **antes de continuar con la instalación.**

De no hacerse, se deben desconectar algunos cables para poder realizar el procedimiento.

## Diagrama de instalación para vehículos con encendido tradicional.



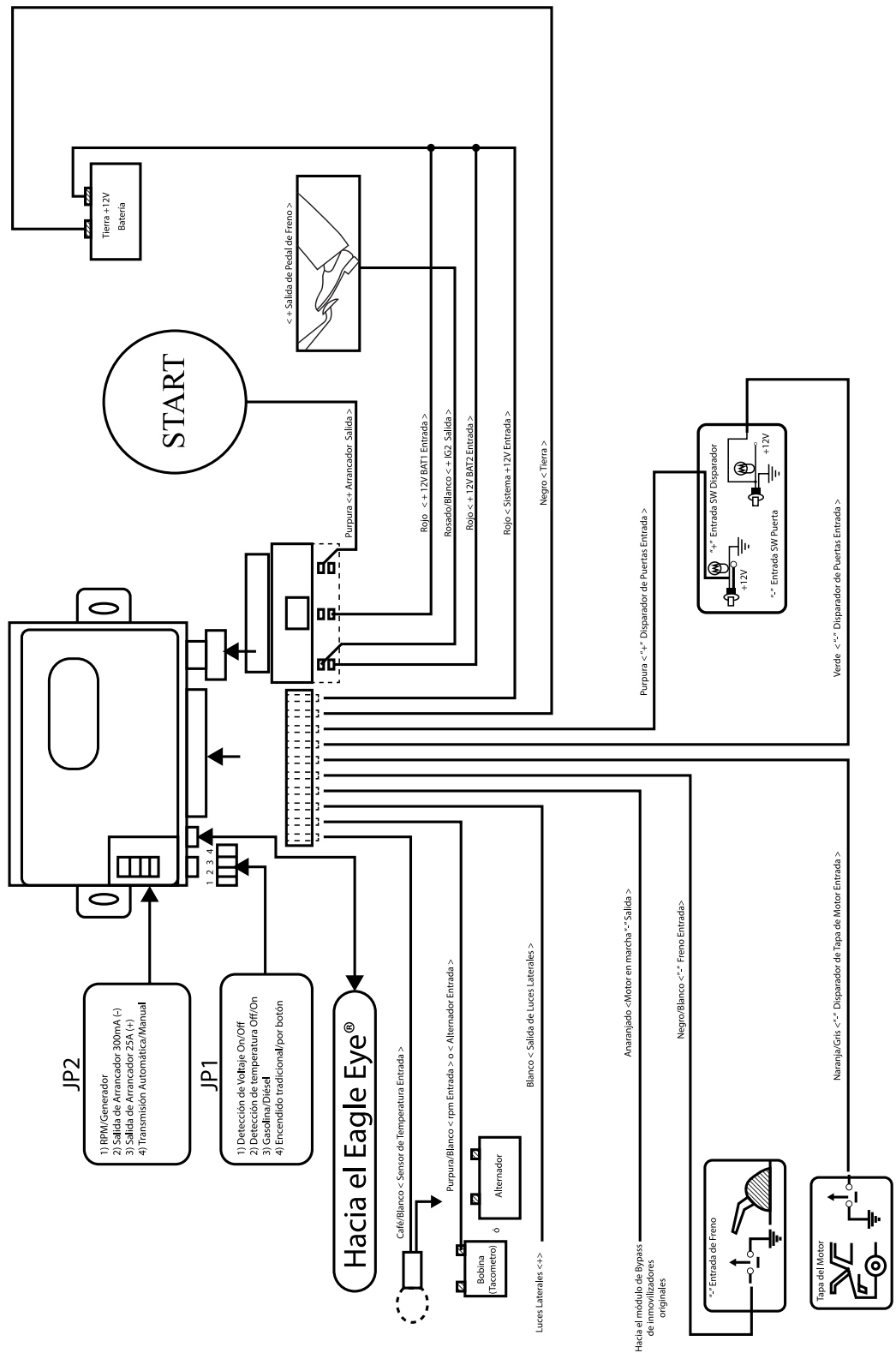


¡PRECAUCIÓN!

Se debe realizar el procedimiento de aprendizaje de las revoluciones de encendido de tacómetro (rpm) **antes de continuar con la instalación.**

De no hacerse, se deben desconectar algunos cables para poder realizar el procedimiento.

## Diagrama de instalación para vehículos de encendido por botón Push-Start



# ***Electrónica Básica***



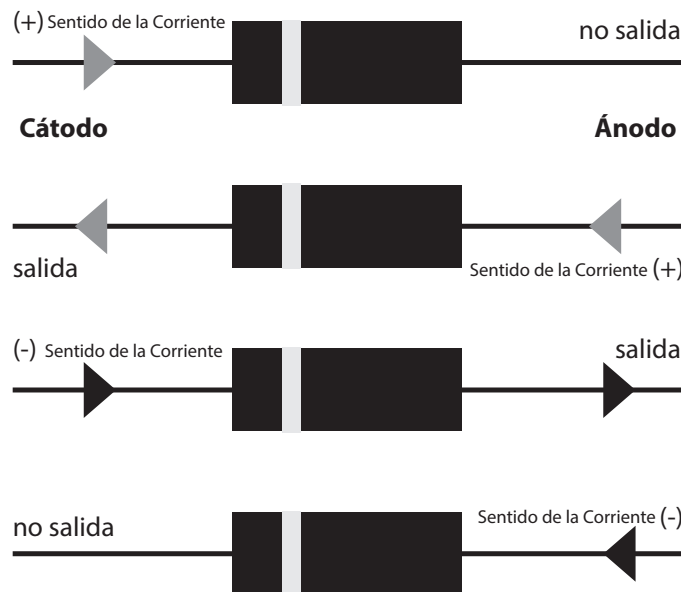
# Diodos de bloqueo y aislamiento de puertas

Otro componente amigable del instalador que siempre debe tener a mano. El bloqueo de los diodos / rectificador (1N4001 / L, 1N4004 / L, 1N4007 / L ..) son válvulas unidireccionales utilizados en los circuitos eléctricos. Estos son dispositivos muy simples que a menudo son ahorradores de tiempo real. Que no sea el amperaje y el voltaje del diodo, sólo hay tres cosas básicas para recordar:

1. Cátodo (el lado con la banda).
2. Ánodo (lado sin la raya).
3. Cada vez que el cátodo es más positivo que el ánodo, no circulará corriente.



## Serie más común 4000



## ¿Como aislar las señales de puertas, en caso que vengan por separado?

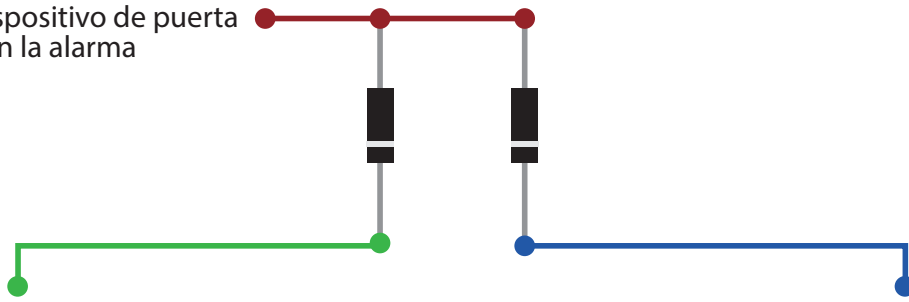
Algunos vehículos tienen dos o más puertas separadas (-) que se encuentran aisladas unas de otras, y se encuentran con mayor frecuencia en los vehículos más nuevos. Uno puede ser para la puerta del conductor y el otro u otros son para el resto de las puertas. A continuación se muestra un ejemplo de conexión a una activación de alarma. Si fuera sólo para conectarse a uno de estos y no los dos, una o más puertas del vehículo no estarían protegidos por la alarma. Al instalar una alarma en un vehículo con este tipo de puerta de disparo (luz superior de techo) de circuito, se debe conectar a la puerta que dispara para todas las puertas para activar la alarma. Si se va a vincular cada uno de estos juntos sin los diodos de bloqueo, algunas de las características del vehículo ya no funcionarían correctamente. Algunas de las cosas que podrían ocurrir son: el avisador de puerta / timbre que suena cuando se abre cualquier puerta, en lugar de sólo la puerta del conductor, o los indicadores del cuadro de instrumentos que muestra información falsa en cuanto a que la puerta se abrió de hecho, y así sucesivamente.

Este diagrama también se aplicaría a la conexión de los (-) salidas de dos sensores, tales como un micrófono de vidrio y un sensor de impacto, a una entrada de una alarma.

Si tiene dos o más factores desencadenantes positivos para aislar, simplemente conecte el lado del ánodo de cada diodo a cada disparo y los lados del cátodo a la entrada positiva de la alarma.

## Aislamiento disparo de puertas en negativo

Entrada dispositivo de puerta negativo en la alarma

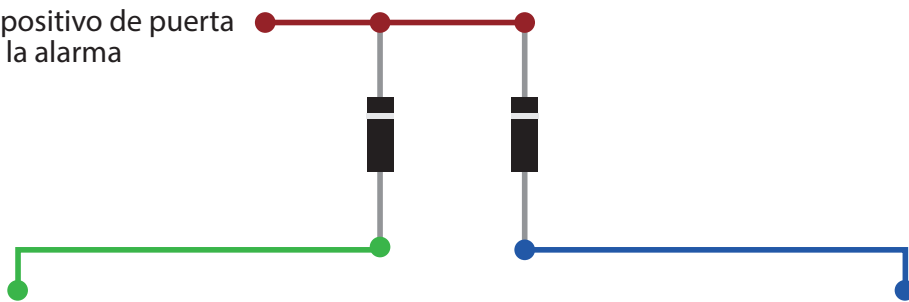


Sistema disparo de puerta negativo

Disparo de puerta negativo pasajero

## Aislamiento disparo de puertas en positivo

Entrada dispositivo de puerta positivo en la alarma



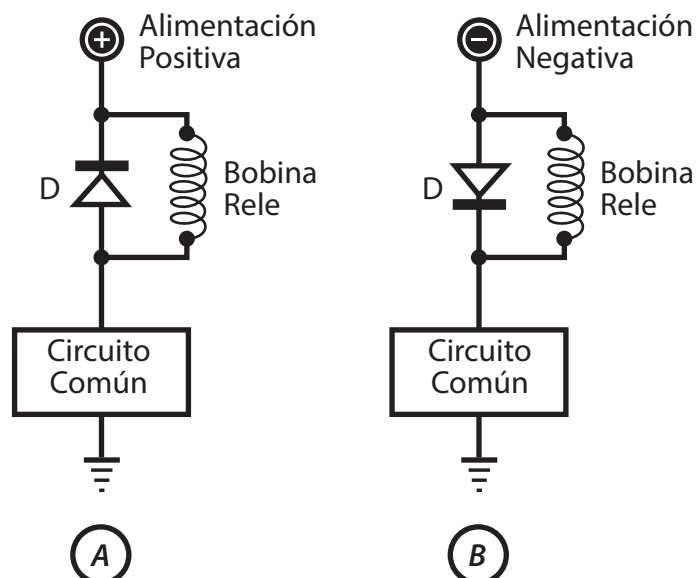
Sistema disparo de puerta positivo

Disparo de puerta positivo pasajero

A menos que se especifique, todos los diodos que se ven en estos esquemas se han valorado en 1 amperio (1N4001, 1N4004, 1N4007 ...). 1N4004 o 1N4007 deben ser utilizados para la supresión de bobina.

## ¿Para qué sirve el diodo en la bobina de un relé?

El diodo proporciona un camino para la corriente, cuando la trayectoria de la corriente para el relé se interrumpe (es decir, apagado). Esto permite que el campo de bobina se colapse sin el pico de tensión que de otro modo se generaría. El diodo protege los interruptores o contactos de relé y otros circuitos que pueden ser sensibles a los picos de tensión.



# ¿Qué es la Ley de Ohm y como usarla?

La Ley de Ohm define las relaciones entre (P) de potencia, (V) de voltaje, (I) corriente, y (R) de resistencia. Un ohmio es el valor de la resistencia a través del cual un voltio mantendrá una corriente de un amperio.

(I) Corriente es lo que fluye en un alambre o conductor como el agua que fluye por un río. La corriente fluye de negativo a positivo en la superficie de un conductor. La corriente se mide en amperios (A).

(V) de voltaje es la diferencia de potencial eléctrico entre dos puntos en un circuito. Es el empuje o la presión detrás de flujo de corriente a través de un circuito, y se mide en voltios (V).

(R) Resistencia determina la cantidad de corriente fluirá a través de un componente. Resistencias se usan para controlar niveles de tensión y de corriente. Una muy alta resistencia permite que una cantidad pequeña de corriente fluya. Una resistencia muy baja permite que una gran cantidad de corriente fluya. La resistencia se mide en ohmios.

(P) de potencia es la relación de voltios por amperios el en un punto dado y se mide en vatios.

## Diagrama de la Ley de Ohm

**P = Watts**

$$\text{Watts} = \frac{\text{Voltios}^2}{\text{Ohmios}}$$

$$\text{Watts} = \text{Amperios}^2 \times \text{Ohmios}$$

$$\text{Watts} = \text{Voltios} \times \text{Amperios}$$

**I = Amperios**

$$\text{Amperios} = \frac{\text{Voltios}}{\text{Ohmios}}$$

$$\text{Amperios} = \frac{\text{Watts}}{\text{Voltios}}$$

$$\text{Amperios} = \sqrt{\frac{\text{Watts}}{\text{Ohmios}}}$$

**V = Voltios**

$$\text{Voltios} = \text{Watts} \times \text{Ohmios}$$

$$\text{Voltios} = \frac{\text{Watts}}{\text{Amperios}}$$

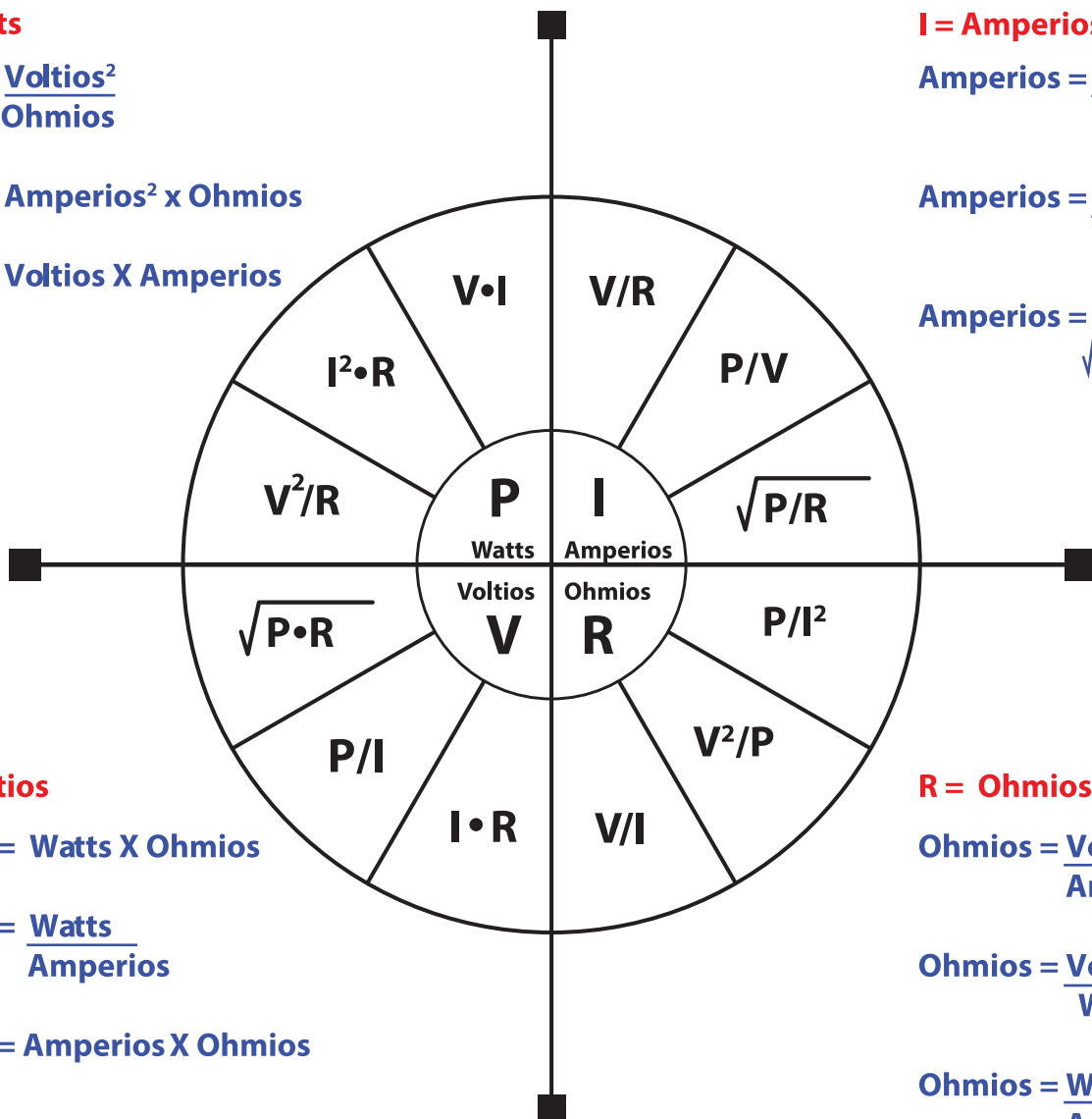
$$\text{Voltios} = \text{Amperios} \times \text{Ohmios}$$

**R = Ohmios**

$$\text{Ohmios} = \frac{\text{Voltios}}{\text{Amperios}}$$

$$\text{Ohmios} = \frac{\text{Voltios}^2}{\text{Watts}}$$

$$\text{Ohmios} = \frac{\text{Watts}}{\text{Amperios}^2}$$



# Resistencias y códigos de colores

Las resistencias, como los diodos y relés, son otra de las partes electrónicas que deben tener en cuenta el instalador. Se han convertido en una necesidad para el instalador de la electrónica móvil, ya sea para cerraduras de las puertas, luces de estacionamiento, circuitos de temporización, cierres centrales o simplemente para descargar un capacitor de refuerzo.

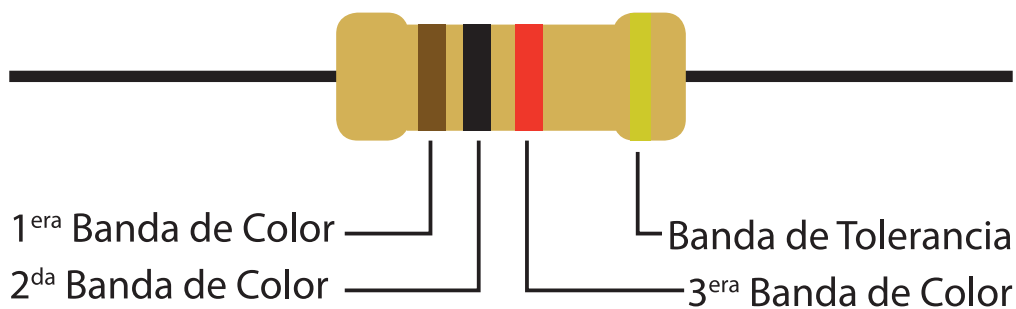
Las resistencias "resistencia" es la oposición a el flujo de corriente eléctrica. Cuanto mayor sea el valor de la resistencia (medida en ohmios) menor será la corriente.

Las resistencias están codificadas por color. Para leer el código de color de una banda de una resistencia de 1K ohm común 4, con una tolerancia del 5%, comience en el lado opuesto de la banda de tolerancia ORO y leer de izquierda a derecha. Anote el número correspondiente de la tabla de colores por debajo de la banda de color primero (MARRÓN). A la derecha de ese número, escriba el número correspondiente a la segunda banda (NEGRO). Ahora multiplique ese número (debe tener 10) por el número multiplicador correspondiente de la tercera banda (Roja) (100). Su respuesta será 1000 o 1K. Es así de fácil.

Si una resistencia tiene 5 bandas de colores, escribir el número correspondiente de la tercera banda a la derecha, de la segunda antes de multiplicar por el número correspondiente de la banda multiplicador. Si sólo dispone de 4 bandas de color que incluyen una banda de tolerancia, no haga caso de esta columna y vaya directamente al multiplicador. La banda de tolerancia es generalmente oro o plata, pero algunos puede ser que no tenga. Debido a las resistencias no son el valor exacto como se indica por las bandas de color, los fabricantes han incluido una banda de color llamada tolerancia para indicar la exactitud de la resistencia. La banda oro indica que la resistencia está dentro del 5% de lo que se indica. Plata = 10% y Ninguno = 20%. Otros se muestran en la siguiente tabla. La resistencia de 1K ohm en el ejemplo, puede tener una medición real en cualquier lugar de 950 ohms a 1050 ohms.

Si una resistencia no tiene una banda de tolerancia, comience desde la banda más cercana a una pista. Esta será la primera banda. Si no se es capaz de leer las bandas de color, entonces tendrá que usar su multímetro.

Resistencia 1K Ohmios



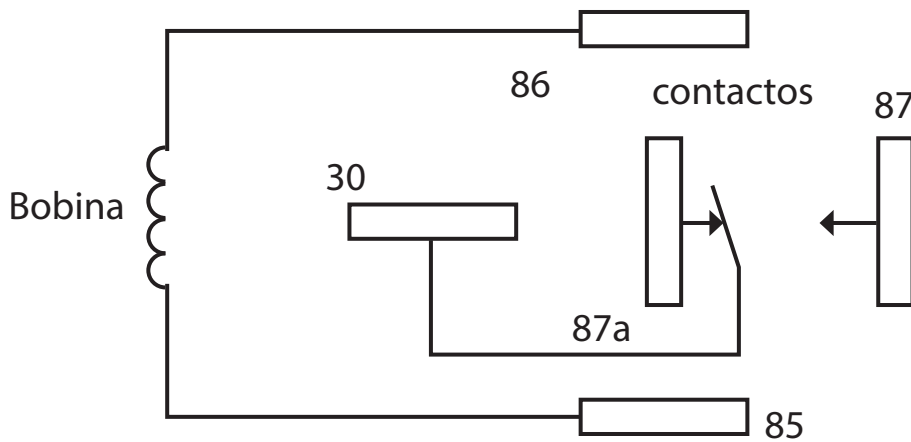
## Códigos de colores para Resistencias

Color de la banda	Primera Banda #	Segunda Banda #	* 3era Banda #	X Multiplicador	Tolerancias $\pm\%$
Negro	0	0	0	1	
Marrón	1	1	1	10	$\pm 1\%$
Rojo	2	2	2	100	$\pm 2\%$
Naranja	3	3	3	1000	
Amarillo	4	4	4	10000	
Verde	5	5	5	100000	$\pm 0,5\%$
Azul	6	6	6	1000000	$\pm 0,25\%$
Violeta	7	7	7	10000000	$\pm 0,10\%$
Gris	8	8	8	100000000	$\pm 0,05\%$
Blanco	9	9	9	1000000000	
Oro				0.1	$\pm 5\%$
Plata				0.01	$\pm 10\%$
Ninguno					$\pm 20\%$

# ***Configuraciones de Cierre Central y Otros***

# Configuración de cierre central

## ■ Relay Común



## ¿Que es un Relay y para que sirve?

Un relé o interruptor electromagnético, consiste en una bobina con (terminales 85 y 86) llamada bobina, una terminal común (30), una de terminal normalmente cerrado (87a), y un terminal normalmente abierto (87) (Figura 1).

Cuando la bobina de un relé (Figura 1) está en reposo (no energizada), el terminal común (30) y el terminal normalmente cerrado (87a) tienen continuidad. Cuando se energiza la bobina, el terminal común (30) y el terminal normalmente abierto (87) tienen continuidad.

En el diagrama (Figura 2) muestra un relé en reposo, con la bobina no energizada. El diagrama (Figura 3) muestra el relé con bobina energizada. Como se puede ver, la bobina es un electroimán que hace que el brazo siempre esté conectado a la terminal (30) cuando está energizado se desvinculó de la terminal normalmente cerrado (87a) y se hacen con el terminal normalmente abierto (87).

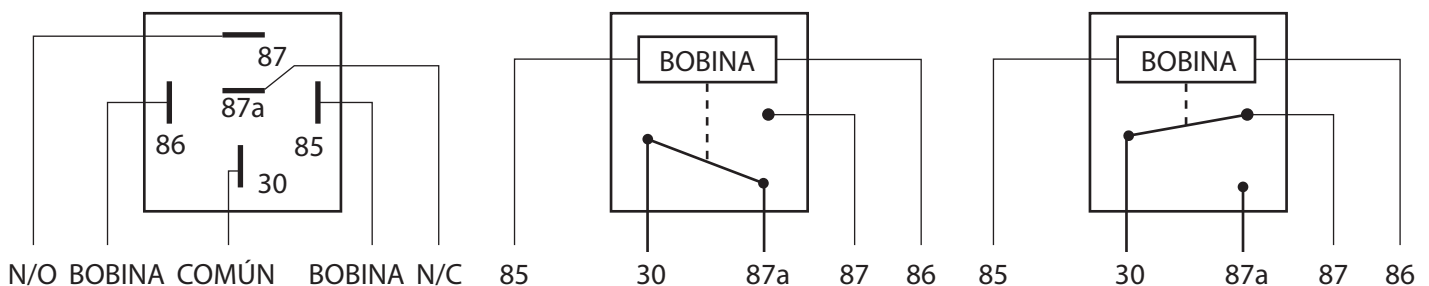
Al energizar la bobina de un relé, la polaridad de la bobina no importa a menos que haya un diodo a través de la misma. Si el diodo no está presente, es posible conectar una señal positiva a cualquiera de los terminales de la bobina y la tensión negativa a la otra, de lo contrario se debe conectar el positivo con el lado del cátodo (el lado con la raya) del diodo, y la negativa al lado del ánodo del diodo que debe estar conectado a la bobina.

El relé es un componente muy elemental en instalaciones automotrices es de suma importancia saber su funcionamiento, ya que lo podemos utilizar en varias funciones tales como reversiones de pulsos (interfaces), cortes, potencia, activación de sistemas en pulsos positivos y negativos.

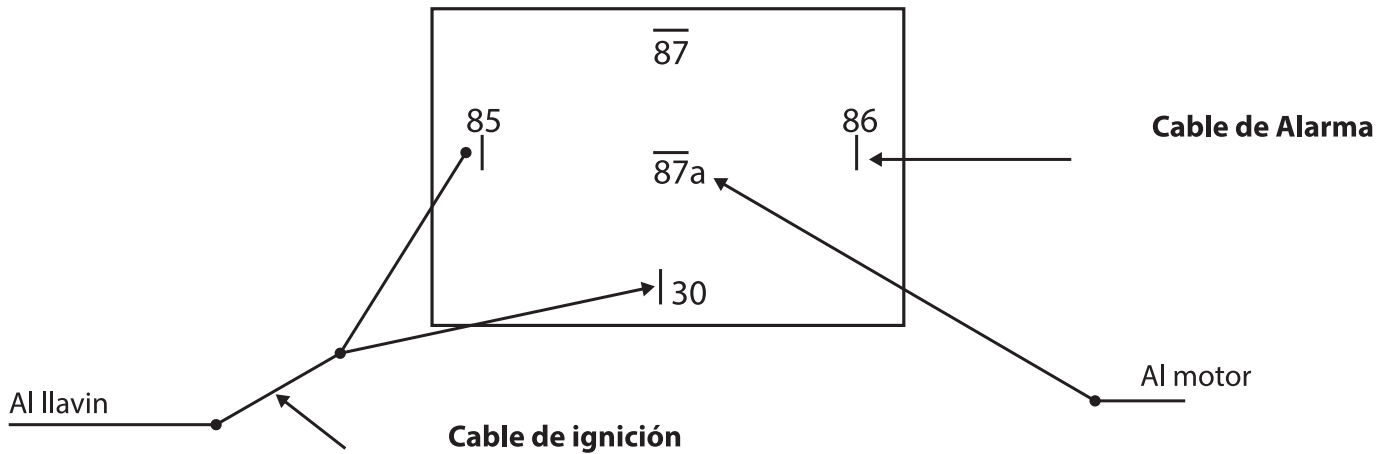
Figura 1

Figura 2

Figura 3



## ■ Corte de Ignición



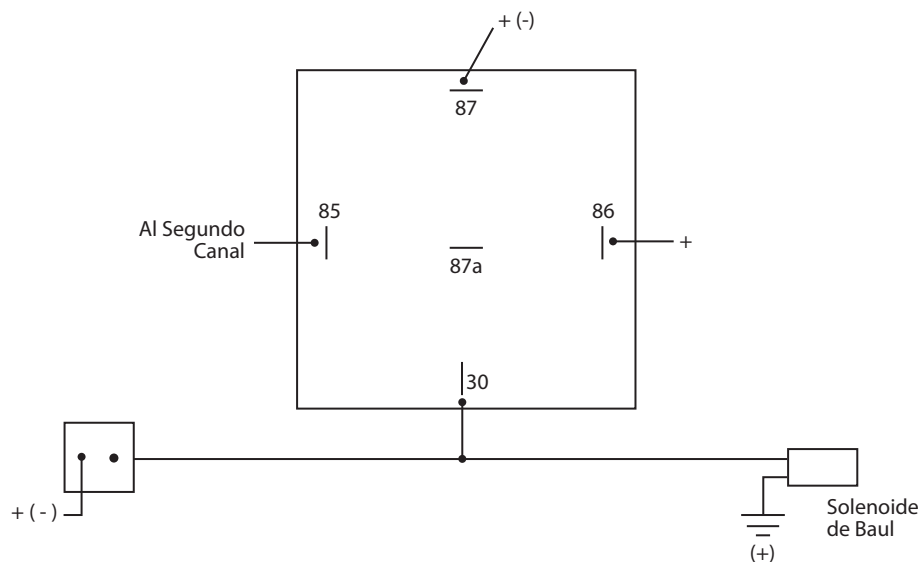
Para encontrar el corte ir al llavín, a la hora de probar voltaje cero voltios en ACC y off y 12 V en ing y start

## ■ Secuencia para poder encontrar el Corte de Ignición

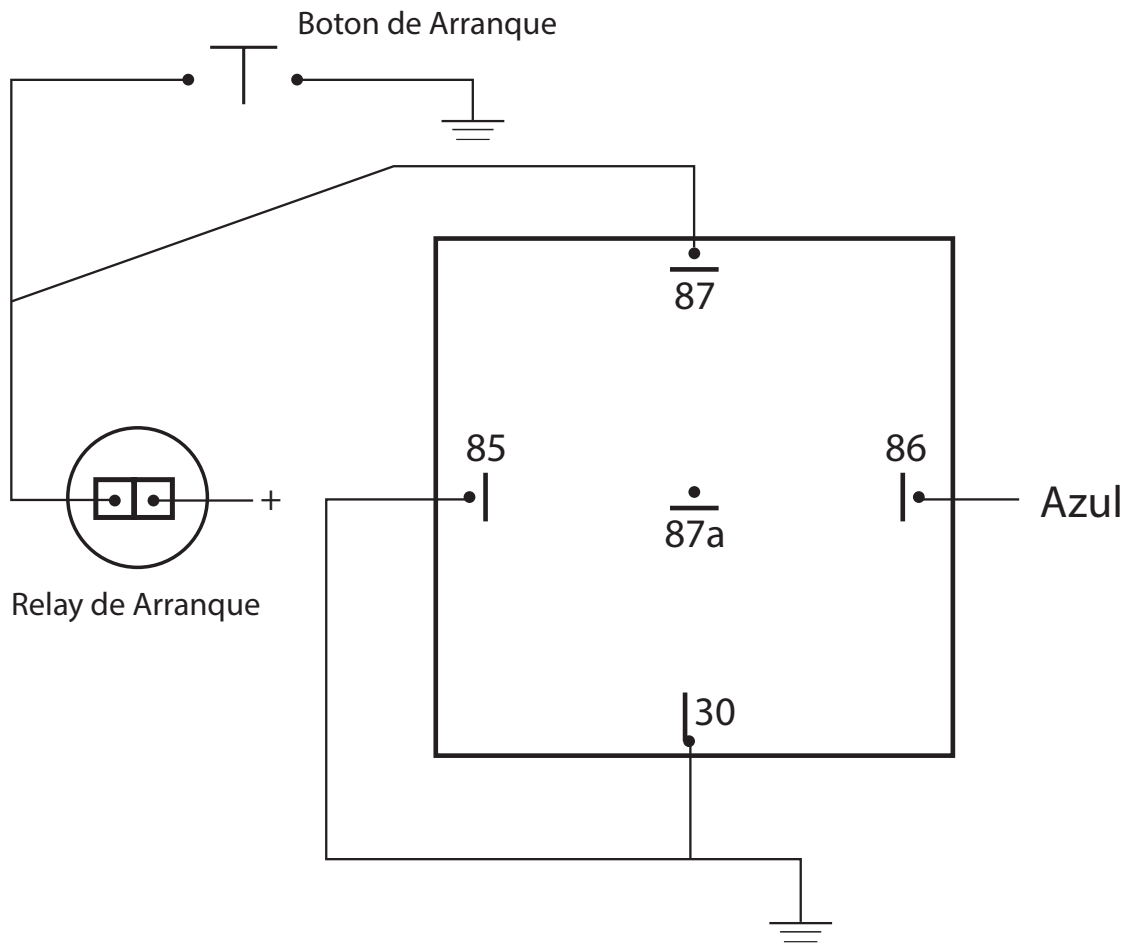
Condición	Sin Llave	Acc	Ign	Arranque	Vehiculo Encendido
12 Voltos Directos	12v	12v	12v	12v	12v
Acc	0	12v	12v	12v	12v
*Ign 1	0	0	12v	12v	12v
Ign 2	0	0	12v	0	12v
Arranque	0	0	0	12v	0

\*Este es el cable que se corta para el cable de ignición.

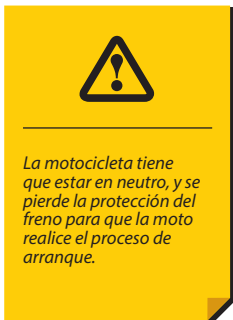
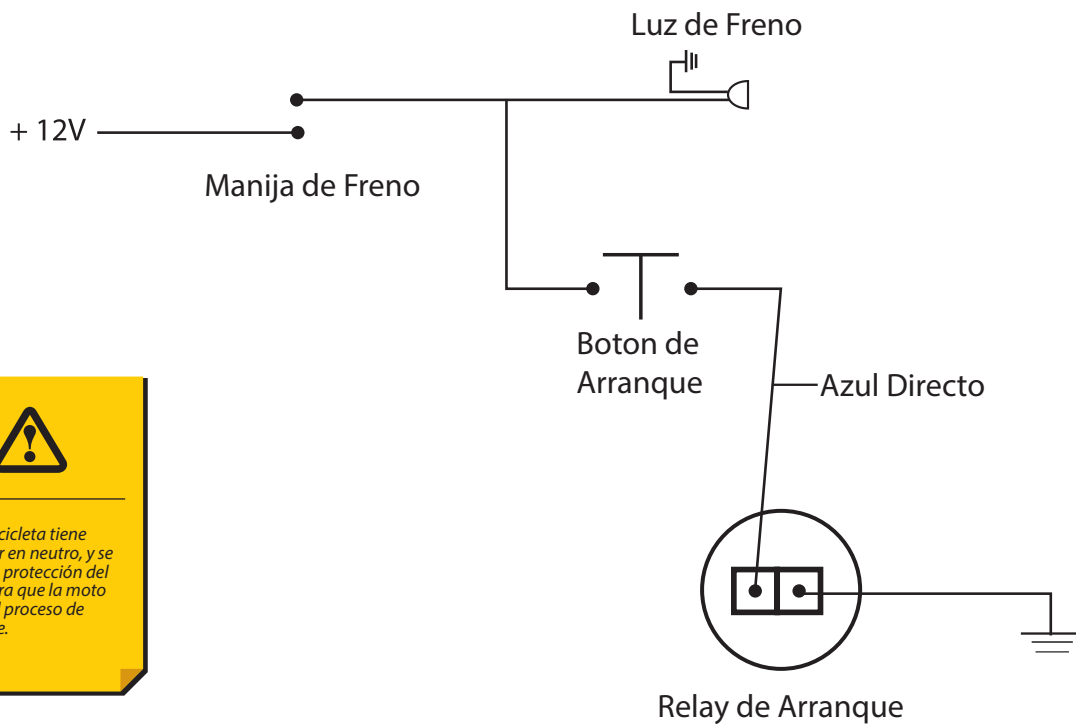
## ■ Configuración para conectar solenoide con canal auxiliar



## ■ Conexiones de Arranque alarma de moto en positivo y negativo



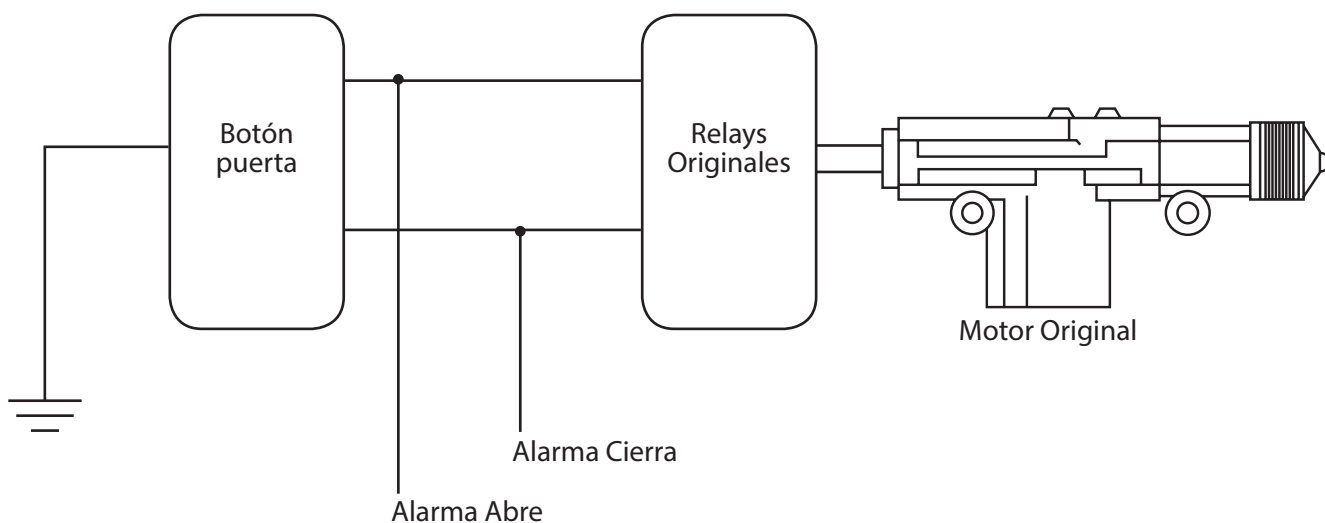
## ■ Arranque en Positivo con freno



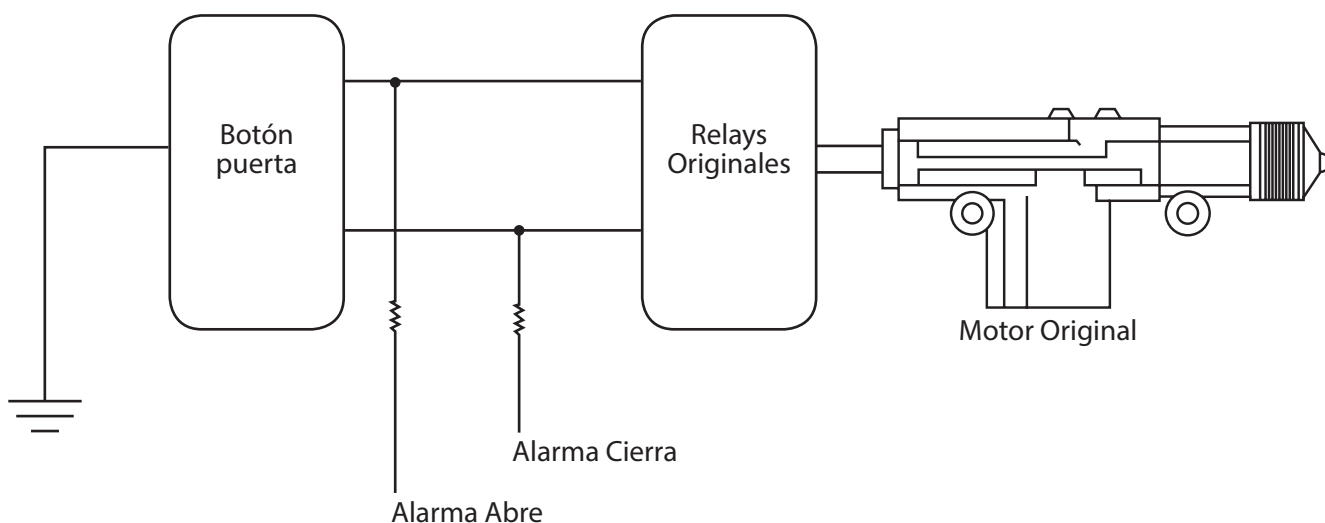
Generalmente en Scooter

## Diagramas tipo negativos

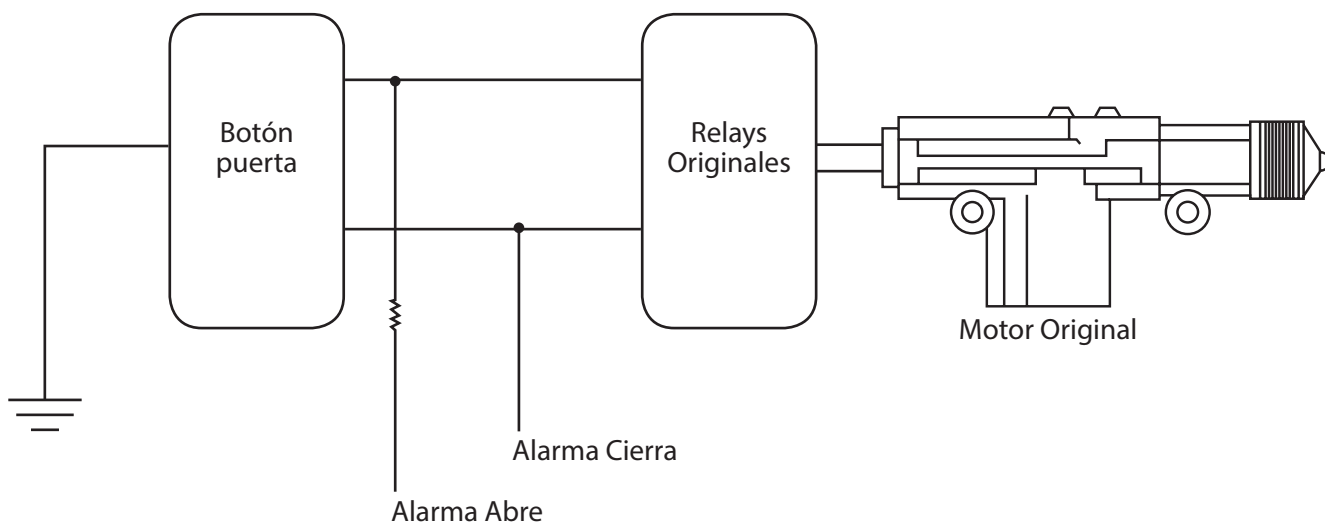
### ■ Tipo negativo convencional



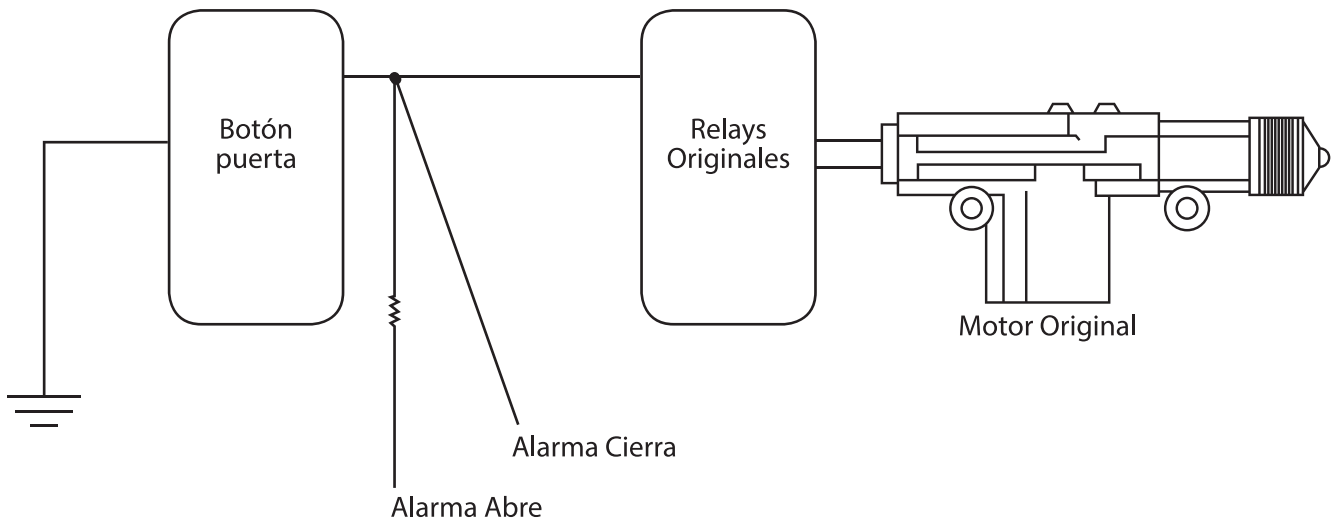
### ■ Diagramas tipo negativos con doble resistencia



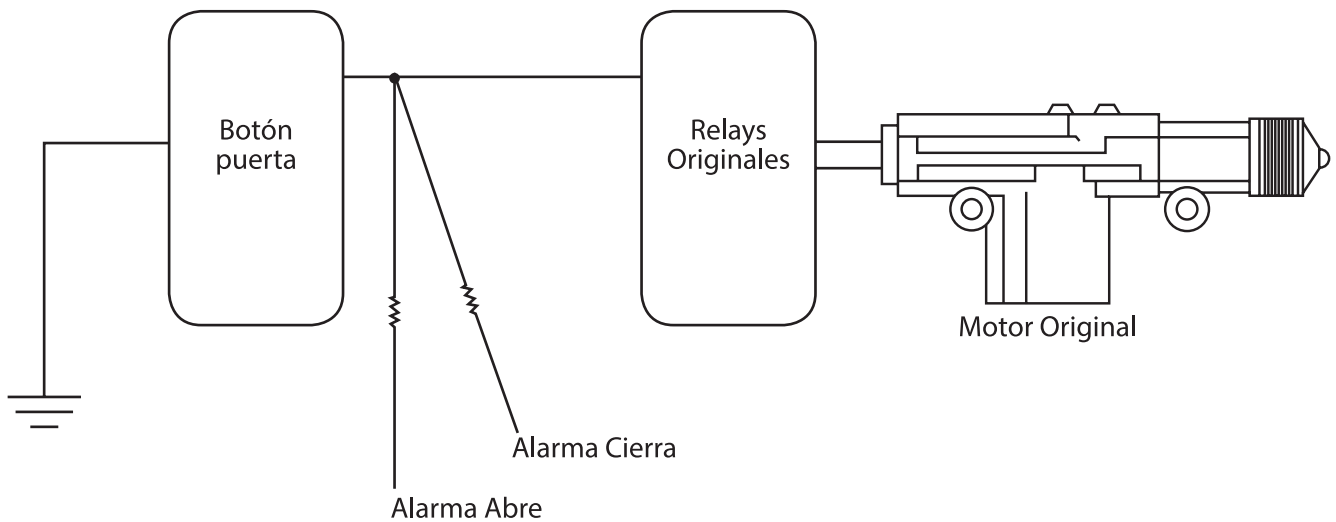
### ■ Diagramas tipo negativo con una resistencia



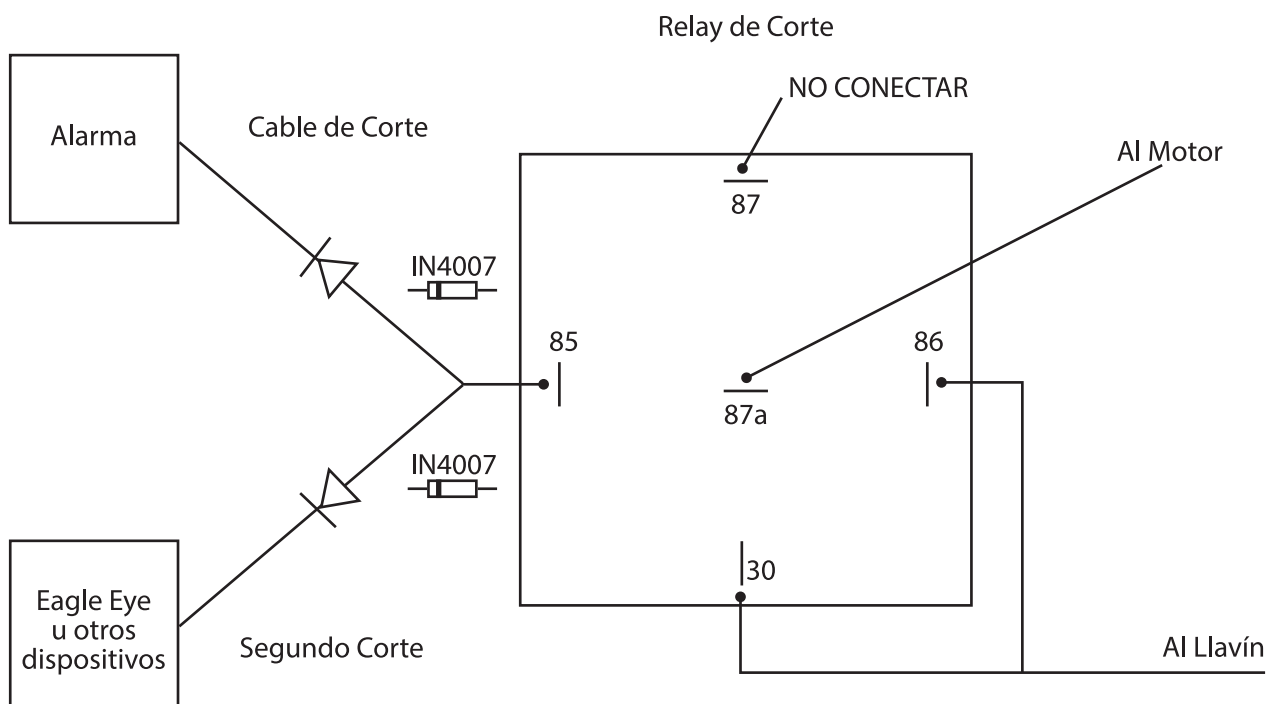
■ **Diagrama tipo negativo un solo cable con una resistencia**



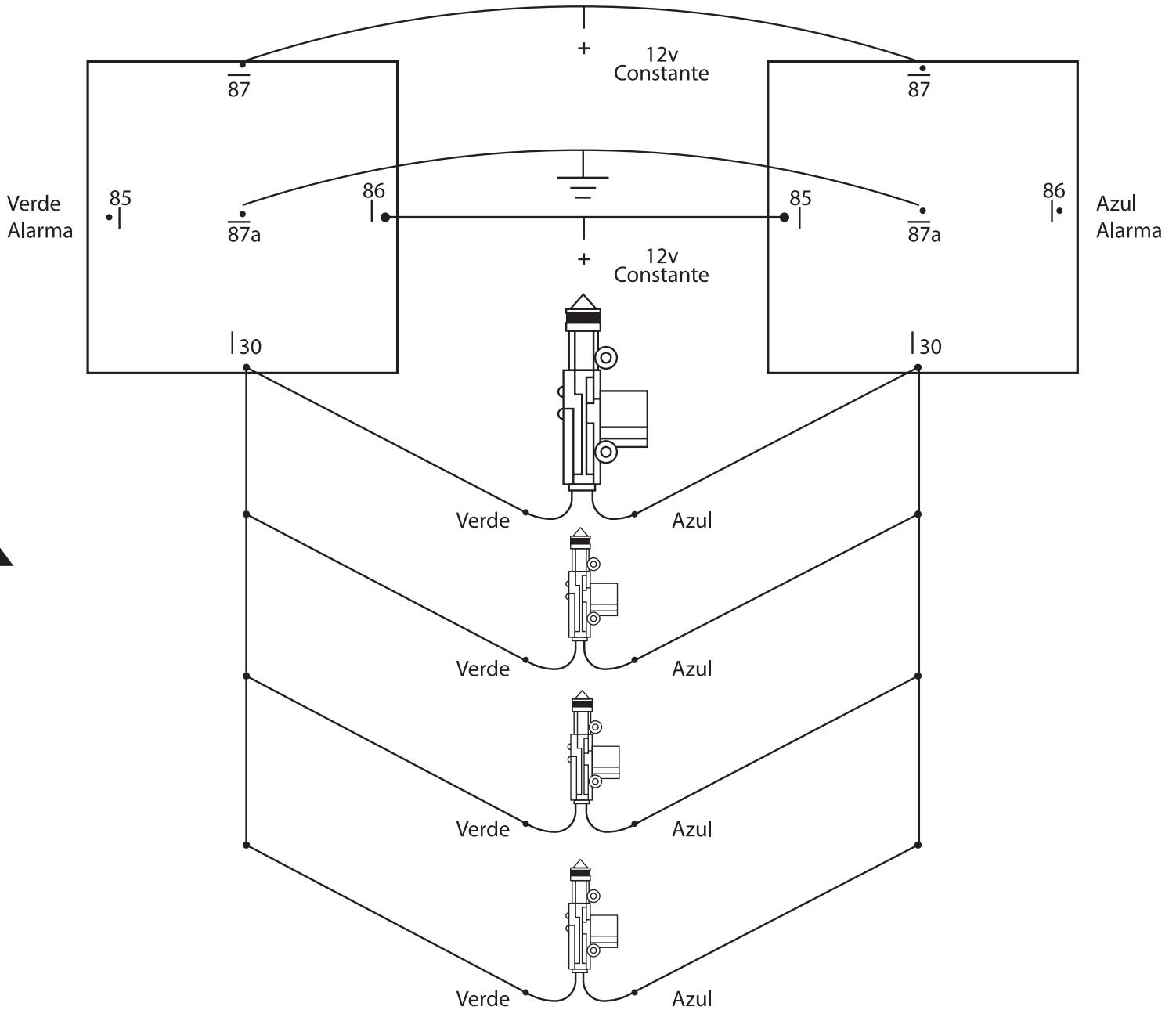
■ **Diagrama tipo negativo un solo cable con doble resistencia**



■ **Corte en Eagle Eye u otros dispositivos con relay existente de alarma**



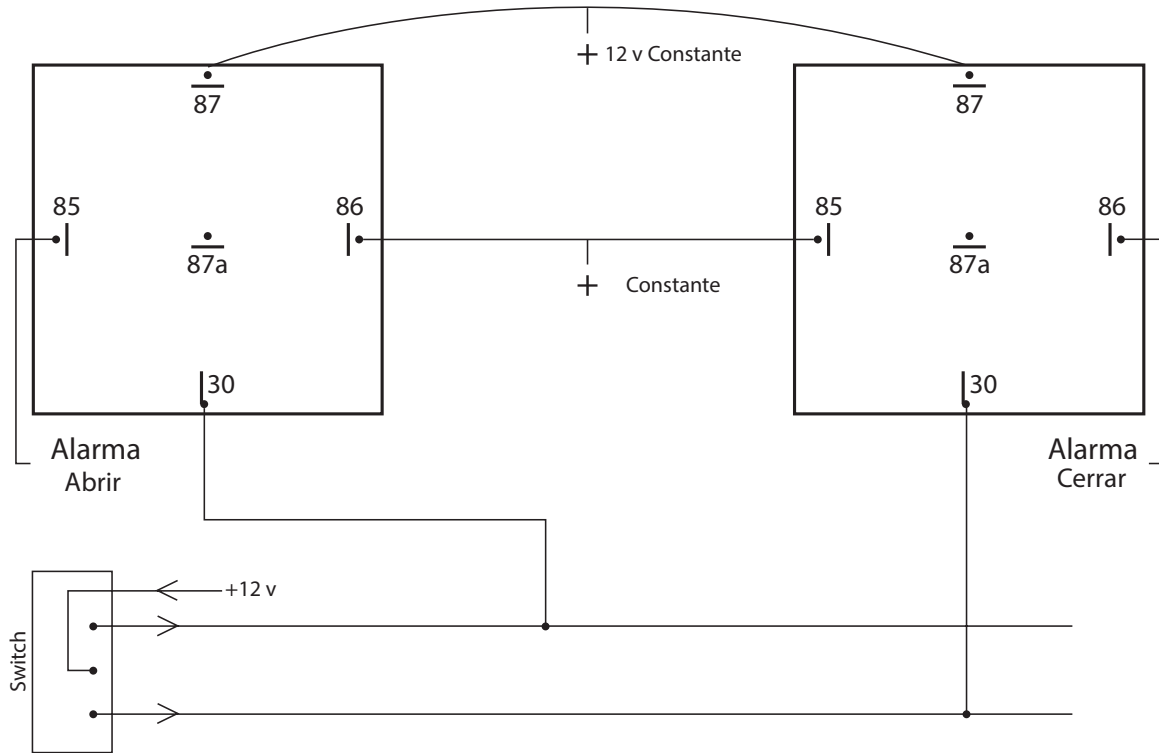
## ■ Adicionar Motores de Cierre Central sin Interface



### NOTA

Para este tipo de configuración solo se pueden utilizar motores de 2 líneas, NO se pueden utilizar motores de 5 líneas, además se tiene que considerar la cantidad de motores a instalar, ya que cada uno de ellos va a consumir alrededor de 5 amperios, ejemplo si ponemos la interface con 2 motores tendríamos que tener como mínimo un fusible principal de 10 amperios de protección en positivo constante de la interface. Azul y verde son los pulsos negativos de abrir y cerrar de la alarma. Generalmente puede variar a naranja y verde.

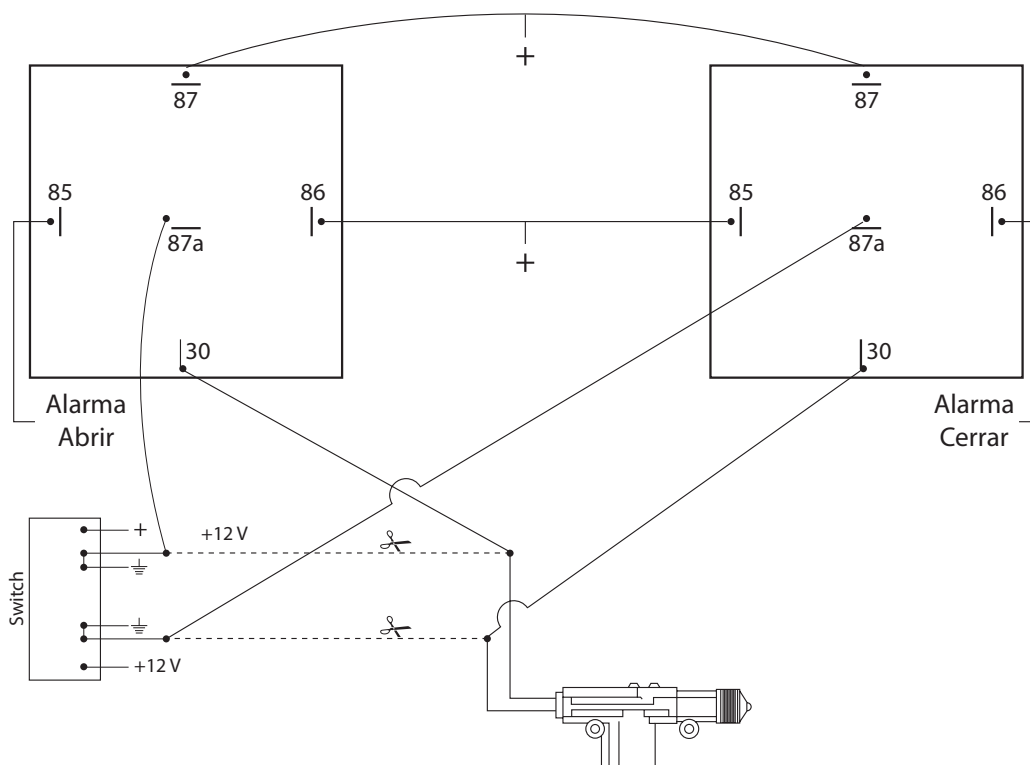
## ■ Cierre Central tipo positivo (con cierre de fábrica) automóviles USA



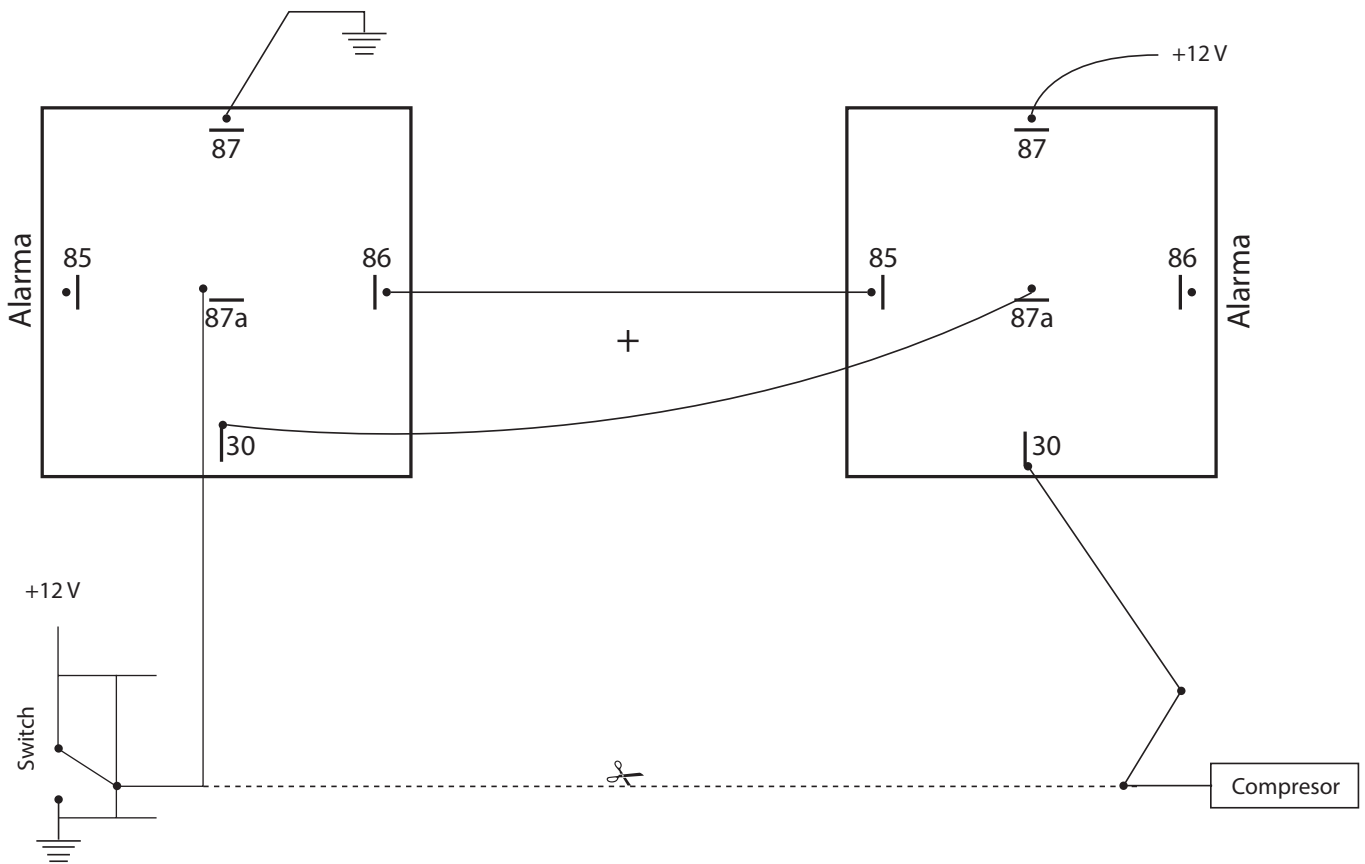
### NOTA

En este tipo de configuración se tiene que tener el cuidado, si se queman los fusibles o no funciona puede ser tipo reversión de polaridad. Alarma abrir y alarma cerrar serán los pulsos negativos de activación en la alarma. La mayoría de vehículos con este tipo de sistema los encontramos en versión americana.

## ■ Reversión de Polaridad (cierre de fábrica)



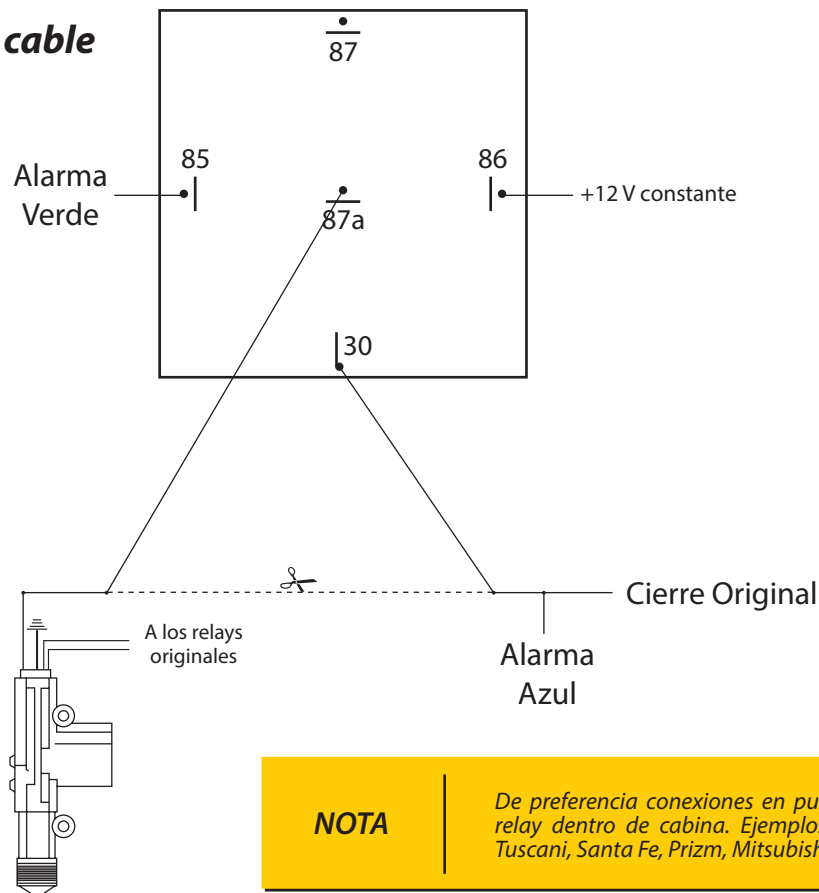
## ■ Tipo Mercedes (Motor en Vacío)



### NOTA

Asegúrese previamente que sea sistema de vacum. En este tipo de configuración se necesita cambiar la alarma a pulso doble o de cuatro segundos sólo Mercedes.

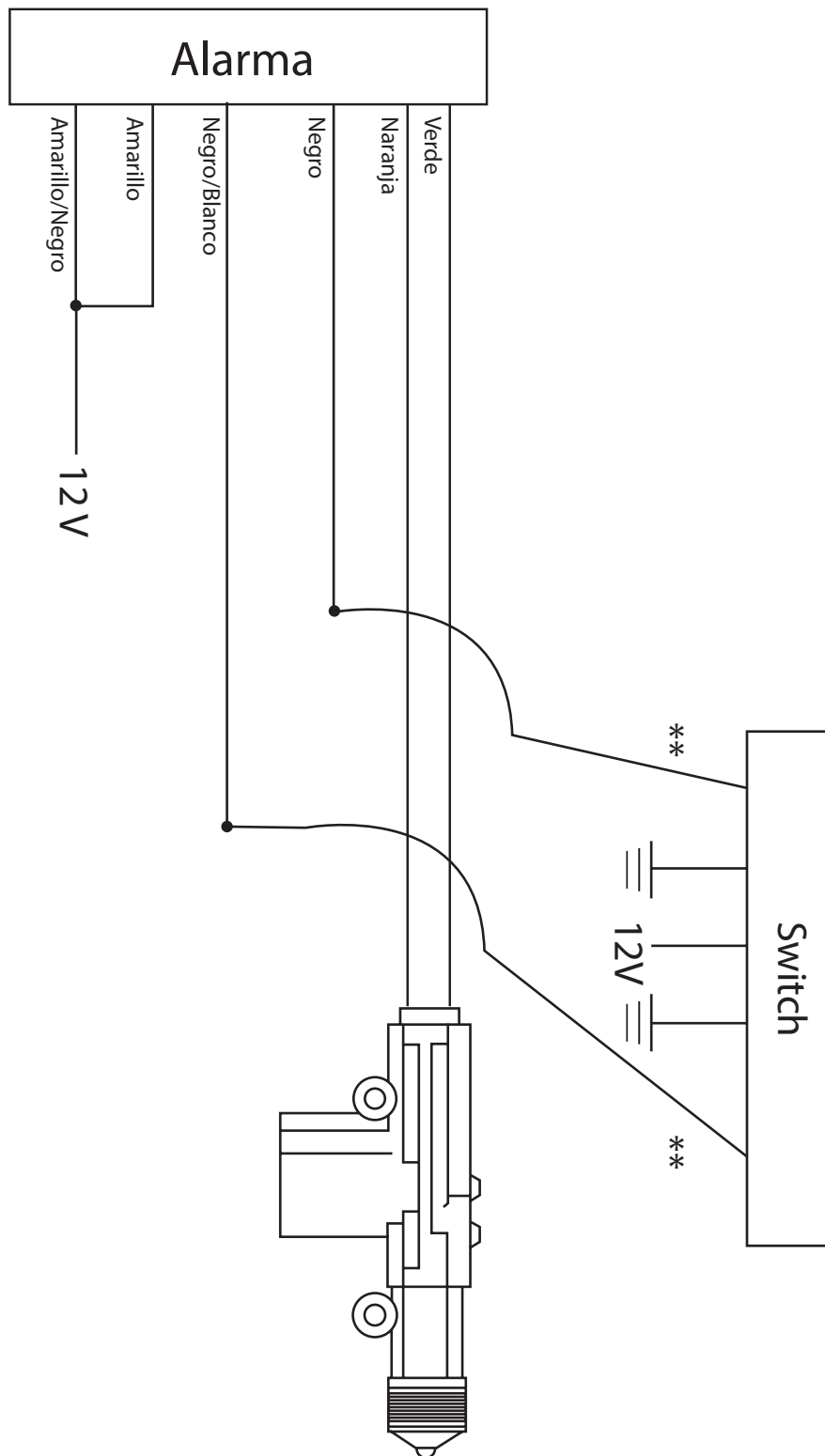
## ■ Tipo un solo cable



### NOTA

De preferencia conexiones en puerta del chofer y relay dentro de cabina. Ejemplos: Nissan Sentra, Tuscani, Santa Fe, Prizm, Mitsubishi Viejo, etc.

## ■ Agregar switch vascular

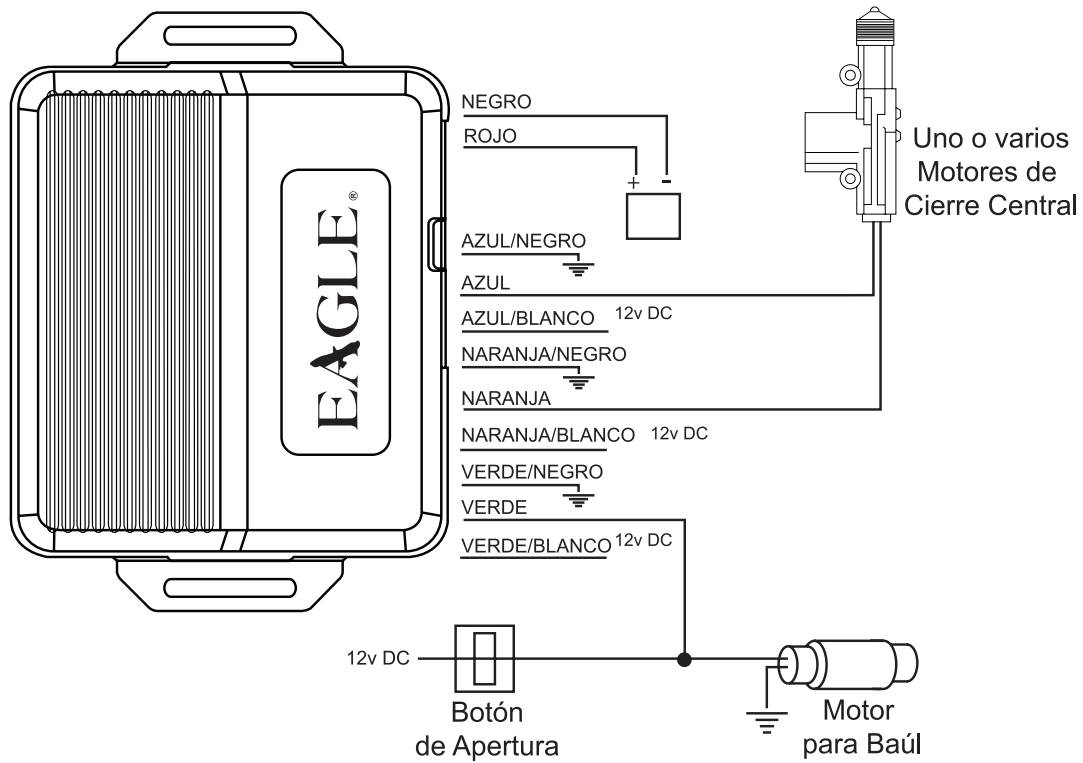


### NOTA

En la figura anterior se muestra el diagrama para adicionar un switch de 5 patillas con un motor de 2 líneas, esto para la peinetas de la interface de Protege -Wolf Magnum- Wildfire, para la nueva Protege Sport y Protege Prodigy varían los colores de la peinetas.

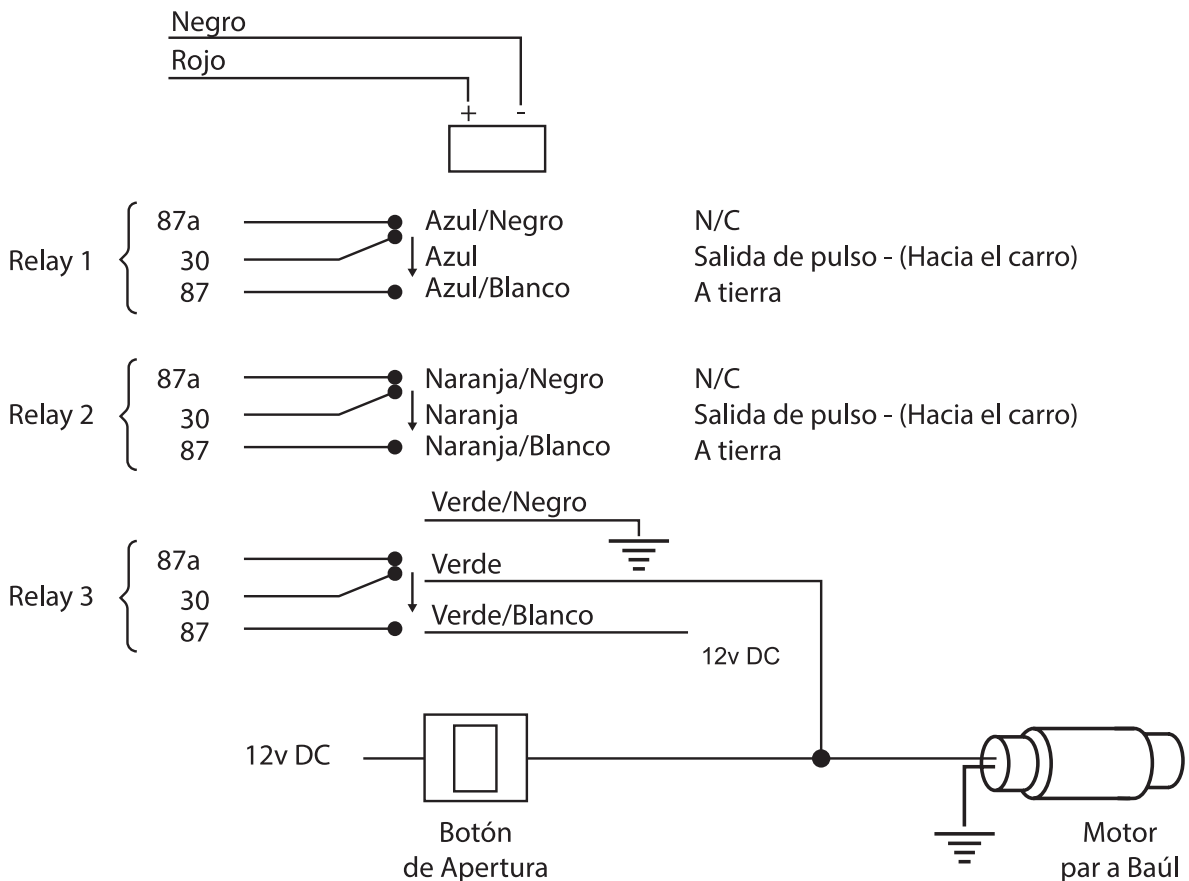
\*\*Si cierra en vez de abrir intercambiar estos cables.

## ■ Adicionar motores con Receptor Universal Programable

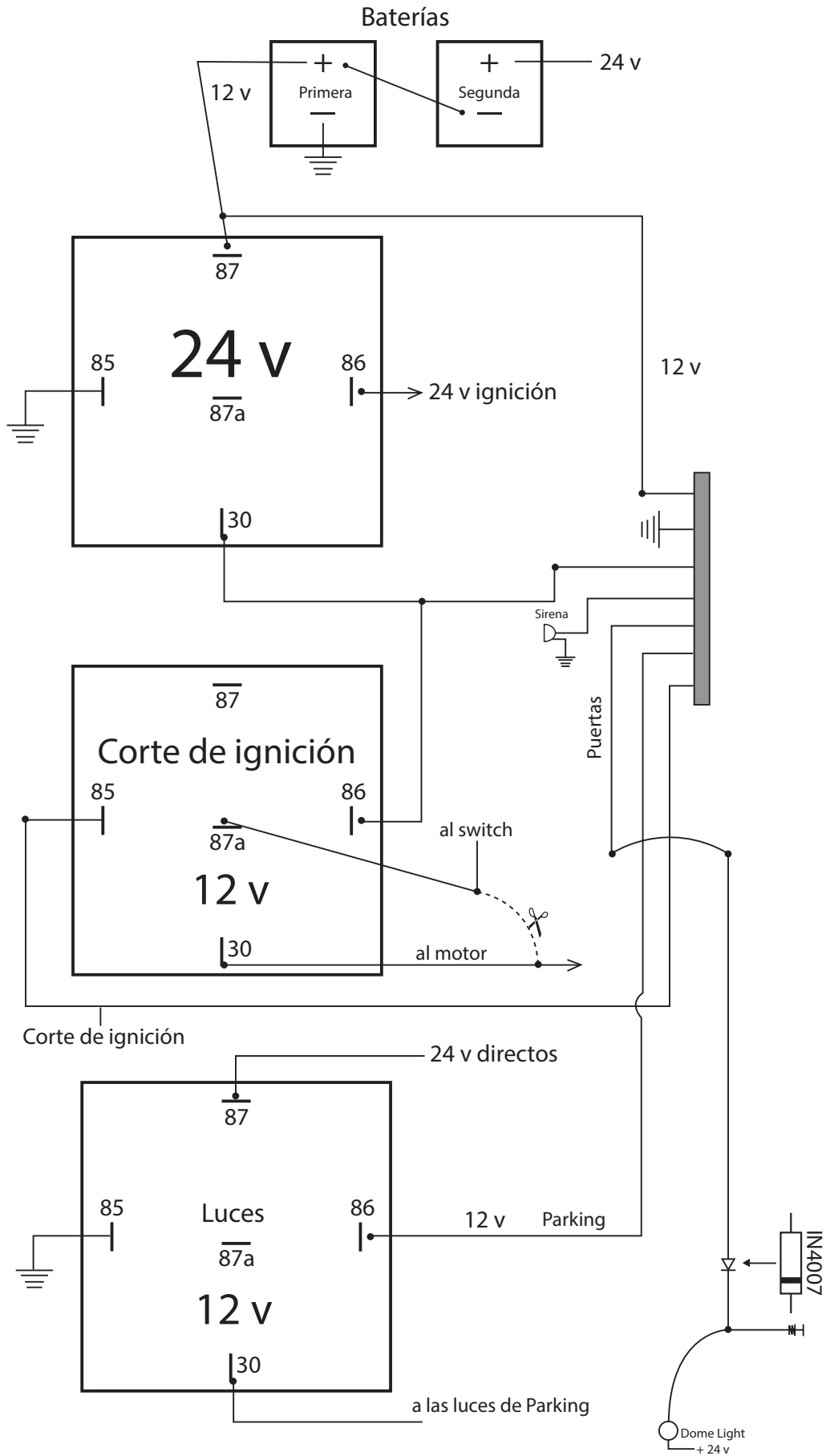


El relay 1,2,3 deben programarse como pulso 0.6 segundos.

## ■ Para poder utilizar la interface con pulsos negativos con sistema original seguir la guía del siguiente diagrama

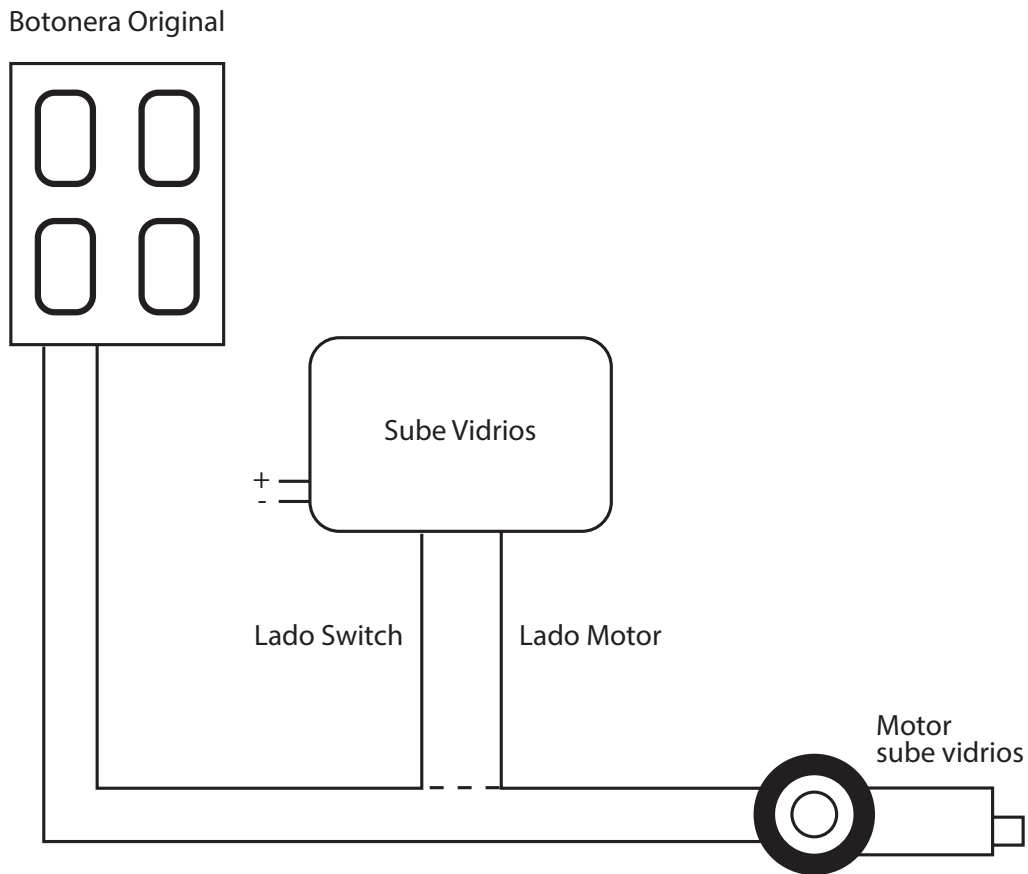


## ■ Conversión de 24v a 12v.(instalación de alarma en camiones)



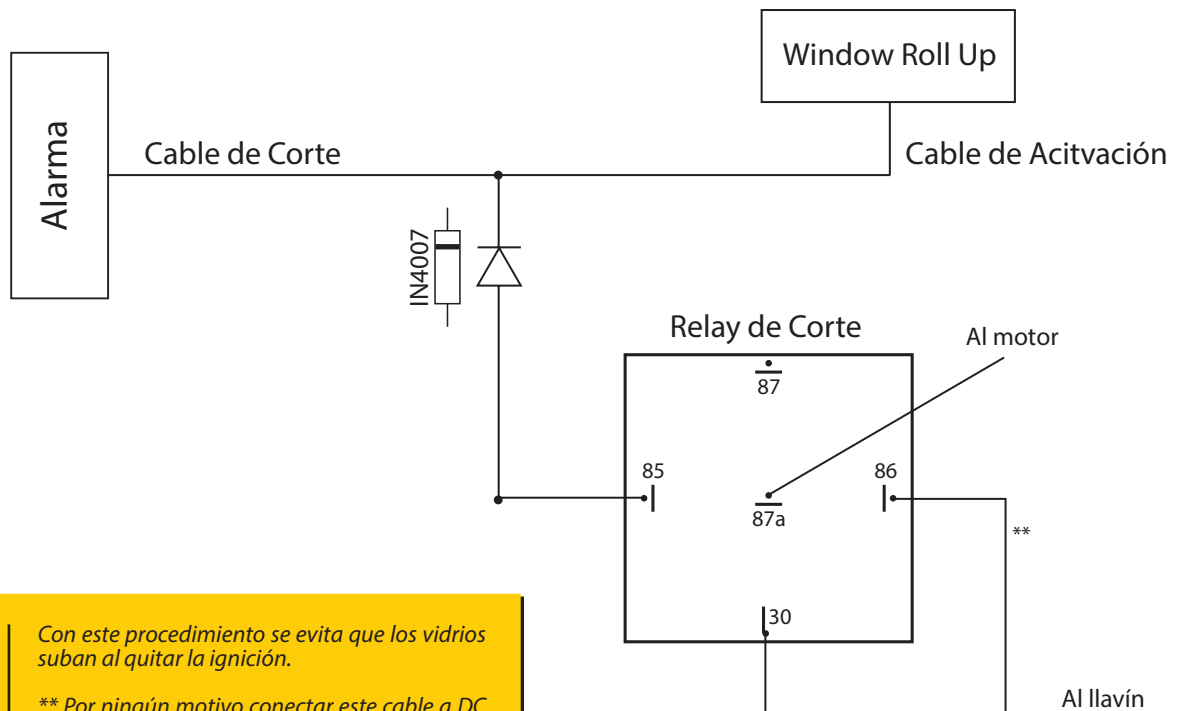
Usando este tipo de diagrama puede causar la descarga de las baterías lo recomendado seria utilizar un convertidor de 24v a 12v en la alimentación principal.

## ■ Conexión de Window Roll Up



Se prueba cuál de los dos cables que van al motor tiene 12v, a la hora de subir ese se corta y se pega al window roll up; respetando el lado del switch y del motor, se hace el mismo procedimiento con cada uno de los vidrios. En el caso de los vehículos con automatico para subir vidrios (generalmente puerta del chofer) no se puede instalar el window roll up ya que causaria daños en la botonera principal.

## ■ Instalación de Window Roll Up

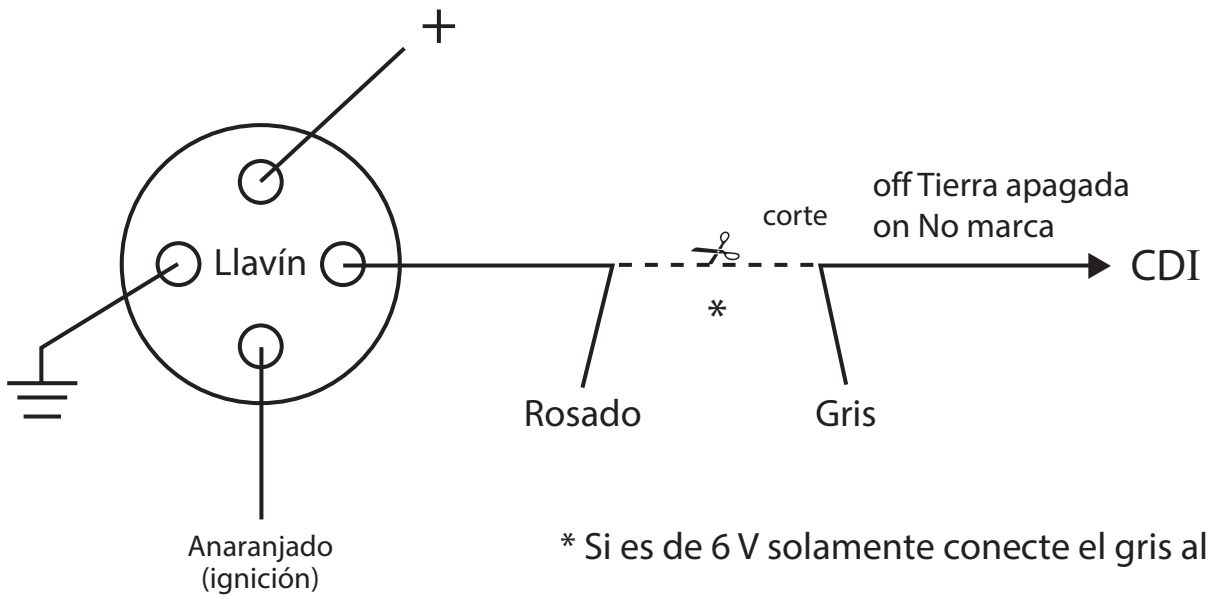


### NOTA

Con este procedimiento se evita que los vidrios suban al quitar la ignición.

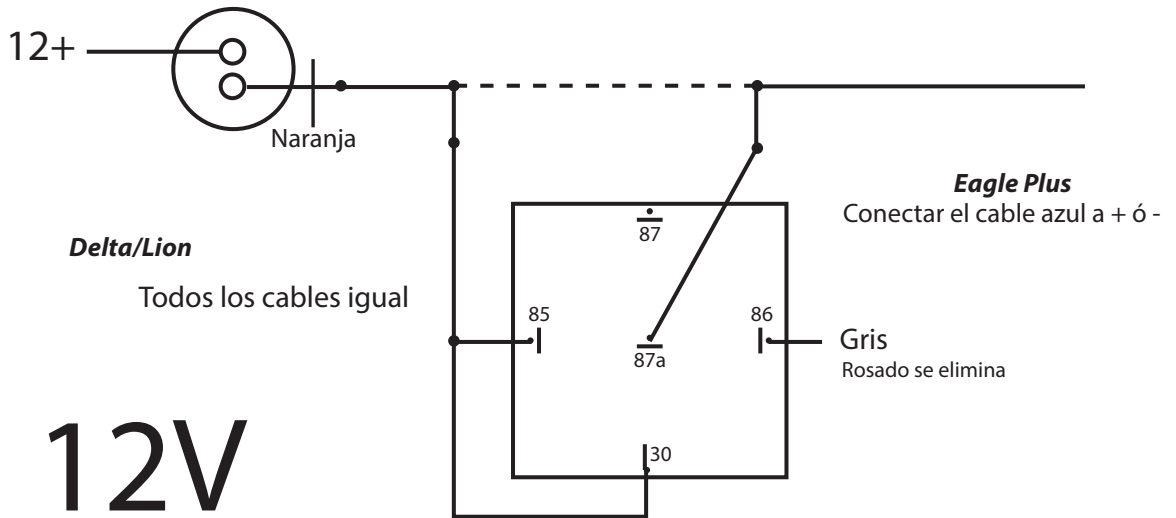
\*\* Por ningún motivo conectar este cable a DC (12v directos) ya que si se hace descargará la batería.

■ **Diagrama de instalación Alarma de Moto (Sistemas más comunes)**

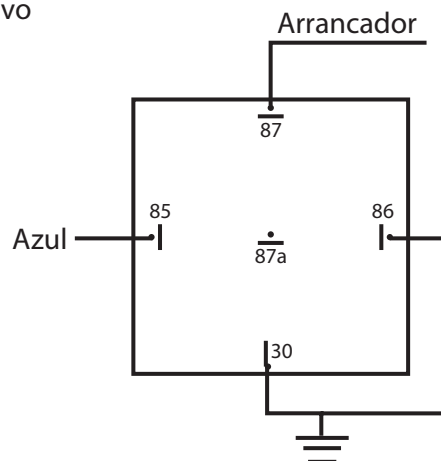


**12V**

Azul: a arrancador si tiene si no se elimina  
Rojo: positivo  
Negro: tierra (2)  
Amarillos: direccionales



Si arranca en Negativo



Usar Relay para arrancar

# ***Anexos***



# Tipos de Sensores de Retroceso (Distribuidos por Electronic Security Systems).

Sensor de Retroceso para bumper plástico, pantalla 10 cm	Sensor de Retroceso para bumper plástico, pantalla 13 cm	Sensor de Retroceso de Beeper
		
		
		
		
		
		



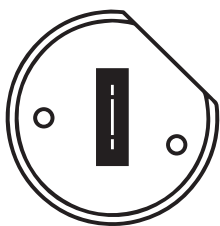
Existen dos tipos de sensores de retroceso: para bumper plástico y bumper metálico, se debe respetar su propósito ya que si no se hace, su funcionamiento podría ser NO el más óptimo.

## Consideraciones de instalación

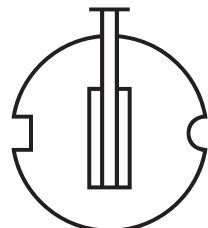
A la hora de su instalación primeramente se recomienda verificar la posición de los sensores en el bumper ya que a la hora de realizar el orificio se puede tener el inconveniente de tener algún tipo de metal atrás y por ende el sensor no se pueda acoplar bien. En caso que los sensores estén mandando falsas alarmas favor verificar su posición, ya que posiblemente estén mal enfocados.

## Bases de Luces de Xenón

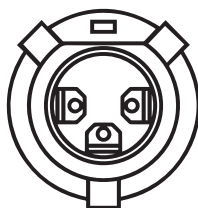
H1 (HB4)



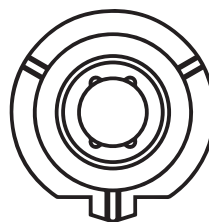
H3



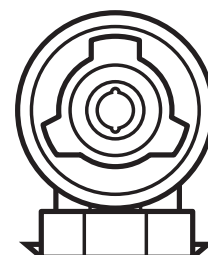
H4



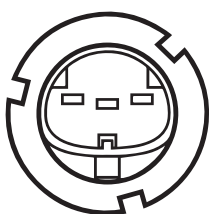
H7 (HB4)



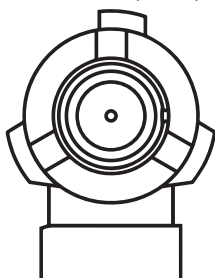
H11



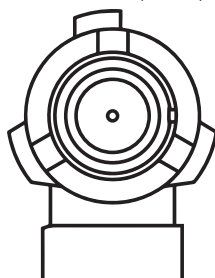
9004 (HB1)



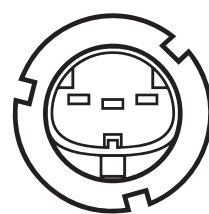
9005 (HB3)



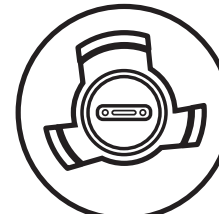
9006 (HB4)



9007 (HB5)



880/881



### Consideraciones de instalación

A la hora de instalar luces de xenón primeramente se debe tomar en cuenta el tipo de bombillo que se va a utilizar, si no se está seguro de cuál es, podemos referirnos a la siguiente página web <http://www.philips.co.uk/e/car-lights/home.html>, en ella podemos seleccionar la marca, estilo del vehículo, tipo de bombillo alta, baja esto nos servirá como una GUIA, lo ideal sería que verifiquemos directamente en el vehículo el tipo de bombillo.

Es de suma importancia asesorarse que las tierras del arnés en el caso del bombillo H4,9004/9007 estén bien puestas a chasis o batería ya que esto produce una mala operación del sistema como por ejemplo: que las luces enciendan y se apaguen, parpadeo, se puede quemar el bombillo o balastro.

Una vez realizada la instalación se recomienda dejar en funcionamiento constante por 10 minutos el sistema esto con el fin de dispersar adecuadamente el químico incorporado internamente en el bombillo y además como modo de prueba.



*Tener en consideración a la hora de la instalación, que el producto por su naturaleza y una mala manipulación puede provocar en el instalador un choque eléctrico por su alta tensión principalmente en el balastro.*

<http://www.philips.co.uk/e/car-lights/home.html>

## Glosario de Términos Técnicos

**Código dinámico:** Estos sistemas son típicos en la apertura de puertas de garaje y sistemas de entrada sin llave de vehículos. Permite la transmisión de un código diferente cada vez que es accionado un botón en el control remoto. (rolling/hopping code). Existente en 32 y 40 bits. Un transmisor de código variable es útil en un sistema de seguridad para proporcionar una frecuencia de radio segura encriptada (RF) de transmisión. Un receptor que modula la transmisión de RF encriptado y se recupera el código fijo y el código dinámico. Al comparar los códigos fijos y códigos dinámicos con los códigos almacenados y determinar que la señal ha surgido de un transmisor autorizado, se genera una señal de respuesta en el módulo, por ejemplo para abrir o cerrar un componente móvil. Altamente seguro.

**Código fijo:** Permite la transmisión de un código igual cada vez que es accionado un botón en el control remoto. (fixed code).

El transmisor al enviar la señal hacia el módulo principal, el receptor compara la señal con la almacenada y si la señal surgió de un transmisor autorizado, se genera una señal de respuesta en el módulo, por ejemplo para abrir o cerrar un componente móvil Medianamente seguro.

**Comparación código fijo vs dinámico:** Los transmisores envían las señales en códigos. Cuando el código de envío es el mismo que el código que se espera por el receptor, el módulo principal responderá según sea la solicitud hecha por el usuario. Los transmisores con un código fijo siempre enviarán el mismo código. Un transmisor rolling/hopping code (dinámico/fijo) siempre envía un código diferente. El código cambia cada vez, debido al algoritmo que es parte del control remoto.

**Antisecuestro(AHJ):** Los sistemas de alarma previenen el hurto o robo de vehículos mediante varios métodos. El sistema de antisecuestro apaga el vehículo cierto tiempo después de que comienza a funcionar este modo. Primero, se debe de escoger en cuales circunstancias comenzará a operar, sea por ignición, por puertas, control ó por presencia/transponder. Luego, el o los modos escogidos deben de estar encendidos en la memoria de la alarma para que operen. Si los modos puertas/ignición se encuentran operables, su forma de funcionar va a ser la siguiente.

Cada vez que sea encendido el vehículo ó sea abierta una puerta, será requerido que el conductor presione un botón (botón valet) que va a estar colocado en una ubicación segura dentro de la cabina. Si el botón valet no es presionado, tiempo después (aprox 45seg.) la sirena comenzará a dar una serie de tonos para recordarle al conductor que el botón no ha sido presionado, de no hacerlo, la sirena comenzará a sonar con todos sus tonos y el vehículo será apagado.

Esta función es muy importante ya que si fueran hurtadas las llaves del vehículo, esta persona no autorizada podría entrar al vehículo, encenderlo y llevárselo pero al no saber la ubicación del botón valet, el vehículo se apagará unos minutos después. De igual manera si el vehículo se encuentra en movimiento y el

conductor es obligado a bajarse de este, por ejemplo en un semáforo, de nuevo el antisecuestro comenzará a funcionar y el vehículo será apagado tiempo después.

**Antisecuestro modo seguro:** Una vez que el sistema de antisecuestro es activado, sea por el método que sea, si la llave es removida de ignición, el sistema de antisecuestro ignorará que la llave fue removida y llegará a su etapa final, la sirena dando todos los tonos y vehículo apagado. Hay que colocar de nuevo la llave en ignición y realizar el debido procedimiento para cancelar el antisecuestro. Nivel de seguridad muy alto. Genera pequeños problemas de uso para el cliente final ya que el instalador desconoce la forma correcta de utilizarlo correctamente.

**Antisecuestro modo amigable:** Una vez que el sistema de antisecuestro es activado, sea por el método que sea, si la llave es removida de ignición, el sistema de antisecuestro terminará su ciclo de operación hasta que sea puesta de nuevo la llave en ignición si el antisecuestro se encuentra en su etapa final, la sirena dando todos los tonos y vehículo apagado, no será cancelado hasta que sea puesta de nuevo la ignición y realizado el debido proceso de desactivación.

Nivel de seguridad medio bajo. Muy fácil de utilizar por los clientes pero genera una ventana de posibilidad para que el vehículo sea robado.

**Presencia:** Cada vez que el vehículo es encendido y si esta función está encendida en el módulo principal, empieza un proceso donde el sistema de alarma comienza a "buscar" el control remoto adicional que previamente fue programado en la memoria. Este control se encontrará enviando una señal cada 6 segundos al módulo principal y este no activará el sistema de antisecuestro. Si la señal de este control desaparece sea por desgaste de batería o porque se alejó del vehículo, el módulo principal activa el proceso de antisecuestro y apaga el vehículo tiempo después.

**Transponder:** Cada vez que el vehículo es encendido ó cada vez que una puerta es abierta, el sistema de alarma "busca" el control remoto adicional que previamente fue programado en la memoria. Nótese que solo en estas situaciones buscará el control, por lo tanto mientras no se den, el sistema de alarma se encontrará en modo de "espera". Si el control no envía la señal de control, será activado el proceso de antisecuestro y el vehículo será apagado.

**Botón Valet:** Botón pulsador de un centímetro de diámetro. Usualmente se esconde en un lugar seguro dentro de la cabina del vehículo. Es requerido para realizar varios procesos de la alarma como cancelar el antisecuestro ó entrar y salir de modo valet.

**Modo Valet:** Modo en el cual el sistema de alarma se encuentra totalmente apagado. Cuando la alarma se encuentre en este modo, la luz LED permanecerá encendida sólida. Solo funciona el cierre central si se encuentra conectado. Típicamente es utilizado para llevar el vehículo al taller de servicio o en cualquier momento donde el vehículo se encuentre totalmente seguro mientras el sistema de alarma se encuentra apagado.

**Antisecuestro por ignición, puertas ó control:** El sistema de antisecuestro es activado cada vez que una puerta es abierta ó la ignición es puesta. Se cancela ó se pone en estado de espera al presionar el botón de valet. También puede ser activado utilizando el control remoto.

**Canales auxiliares:** En los sistemas de alarma donde se encuentren disponibles uno o más canales auxiliares, se pueden agregar opciones de confort y seguridad al vehículo. El 2do canal típicamente es utilizado para abrir el baúl. El 3er canal y el 4to canal tienen múltiples opciones de programación lo cual hace al sistema de alarma muy versátil. Se podrían cerrar/abrir los vidrios eléctricos del vehículo, encender ó apagar un dispositivo y algunas otras opciones. En la mayoría de los casos, el vehículo no cuenta con estas "extras" así que en ocasiones se hace necesario agregar dispositivos al vehículo y el uso de relays.

**LED:** Diodo emisor de Luz. Típicamente se instala en panel de instrumentos a la vista desde el exterior. Tiene como fin disuadir al posible ladrón y también indica los diferentes estados en los que se encuentra el sistema de alarma.

**Armado pasivo/activo:** Una vez que el vehículo es apagado y el conductor cierra la última puerta, se puede escoger si el sistema de alarma se activa solo (pasivo) ó se activa utilizando el control remoto (activo).

**Cierre central:** Esto es lo que bloquea los seguros del vehículo e impide que sea abierto. En muchos casos ya de fábrica es eléctrico, lo que significa que presionando un botón abren y cierran. En otros casos, son totalmente manuales por lo que se requiere adicionar unos motores o actuadores para que puedan ser operados con el sistema de alarma.

**Sensores adicionales:** Para maximizar la seguridad del vehículo se pueden agregar sensores que detectan diferentes tipos de situaciones. El sensor de golpes detecta golpes leves ó fuertes al vehículo, el sensor de cristales detecta si un vidrio es quebrado, el sensor de microondas detecta movimiento alrededor ó dentro del vehículo y el sensor ultrasónico detecta movimiento dentro de la cabina del vehículo.

**Programación de transmisores:** Cada sistema de alarma viene de fábrica con unos controles programados. Si estos se dañan o pierden se hace necesario incluir unos nuevos en la memoria del sistema de alarma. Mediante un proceso especial para cada alarma, se grava el ó los controles nuevos dentro de la memoria para que puedan operar el sistema de alarma. Si no se realiza este procedimiento, los controles no operarán el sistema. Cada sistema indica cuanto es el máximo de controles que soportan.

**Código pin:** Para desactivar el sistema de antisecuestro se requiere de un proceso específico para cada sistema de alarma, esto evita que alguien no autorizado lo desactive y pueda llevarse el vehículo. Algunas alarmas adicionalmente se puede programar un código especial para aumentar esta seguridad.

**Memoria de estado:** Todos los sistemas de alarma distribuidos por la empresa cuentan con una memoria de estado, la cual permite que el sistema vuelva a su

último estado si la alimentación es removida y vuelta a colocar. Esto maximiza la seguridad ya que si el sistema de antisecuestro apagó el vehículo, remover y colocar de nuevo la batería no desactiva ese sistema, habría que realizar el procedimiento específico para cada función.

**Funciones programables software(programación)/ hardware(físicamente):** Los sistemas de alarma vienen configurados de fábrica para operar de cierta manera. Se puede personalizar cada sistema haciendo cambios en la programación según sean los requerimientos del cliente. Existen dos formas de cambiar esas programaciones. La primera es por medio de hardware que es remover ó colocar unos jumpers ó puentes en algún lugar del módulo principal para realizar los cambios. La segunda es por medio de software que es entrar en la memoria de la alarma y con la guía de una tabla de programación, realizar cambios en la funciones. La tercera forma es una combinación de las anteriores en el mismo sistema de alarma.

**Kit básico de instalación:** Arnés de conexión, Botón valet Led, Sensor de golpes, Relay y base para corte de ignición, Sirena de 6 tonos.

**Frecuencia de transmisión:** Frecuencia en la cual es montada la información del control remoto para enviarla al sistema de alarma. En nuestras alarmas 433.92 Mhz.

Existen varias frecuencias posibles a utilizar pero esta es la más alta permitida sin entorpecer otros tipos de transmisiones.

**Reconocimiento de dueño:** El sistema de alarma solicita que el botón de valet sea presionado antes de poder encender el vehículo. Si no es presionado, el vehículo no enciende.

**Verificación de controles programados(VCP):** El LED principal del sistema de alarma, brinda una serie de destellos equivalentes al número de controles remotos programados dentro de la memoria de la alarma. Sirve para controlar si alguien ingresó sin autorización un control remoto adicional.

**Alarma de dos vías:** Una alarma de 2 vías se comunica del control hacia el cerebro de la alarma y también se puede comunicar del cerebro de la alarma hacia el control. Informa en el control de la alarma el estado del vehículo. Ejemplo: alarma activada, disparo de alarma, intento de intrusión.

**Car finder:** Es una función que se activa oprimiendo el botón correspondiente en el control remoto. Al ser activado la sirena emitirá un "bip" y las luces del auto flashearán, esto con el fin de localizar el vehículo.

**CAN BUS:** CAN, son las iniciales de Controller Area Network (Red de área de controladores), esto significa que las unidades de control intercambian datos. Con el CAN BUS, los datos que envían los diferentes sensores se encuentran en una red común, que son dos cables (BUS), y cada unidad utiliza los datos que necesita en cada momento.

**Transmisión en FM:** La frecuencia modulada (FM) o modulación de frecuencia es una modulación angular que transmite información a través de una onda portadora variando su frecuencia. En aplicaciones analógicas, la frecuencia instantánea de la señal modulada es proporcional al valor instantáneo de la señal moduladora. Datos digitales pueden ser enviados por el desplazamiento de la onda de frecuencia entre un conjunto de valores discretos, una modulación conocida como FSK.

**GPS:** El sistema global de navegación por satélite (GNSS) permite determinar en todo el mundo la posición de un objeto, una persona o un vehículo con una precisión hasta de centímetros (si se utiliza GPS diferencial), aunque lo habitual son unos pocos metros de precisión. El sistema fue desarrollado, instalado y empleado por el Departamento de Defensa de los Estados Unidos. El sistema GPS está constituido por 24 satélites y utiliza la triangulación para determinar en todo el globo la posición con una precisión de más o menos metros.

**GSM:** El sistema global para las comunicaciones móviles (del inglés Global System for Mobile communications, GSM, y originariamente del francés groupe spécial mobile) es un sistema estándar, libre regalías, de telefonía móvil digital.

Un cliente GSM puede conectarse a través de su teléfono con su computador y enviar y recibir mensajes por correo electrónico, faxes, navegar por Internet, acceder con seguridad a la red informática de una compañía (red local/Intranet), así como utilizar otras funciones digitales de transmisión de datos, incluyendo el servicio de mensajes cortos (SMS) o mensajes de texto.

**LCD:** Una pantalla de cristal líquido o LCD (sigla del inglés liquid crystal display) es una pantalla delgada y plana formada por un número de píxeles en color o monocromos colocados delante de una fuente de luz o reflectora. A menudo se utiliza en dispositivos electrónicos de pilas, ya que utiliza cantidades muy pequeñas de energía eléctrica.

**Modo Pánico:** El modo pánico sirve básicamente para activar las luces y la sirena del vehículo por tiempo indefinido con solo oprimir un botón o la combinación de los mismos, esto con el fin de indicar a terceras personas que el vehículo cuenta con sistema de alarma.

**Sistema operativo IOS:** IOS es un sistema operativo móvil de la empresa Apple Inc. Originalmente desarrollado para el iPhone (iPhone OS).

**Sistema operativo Android:** Android es un sistema operativo basado en Linux diseñado principalmente para dispositivos móviles con pantalla táctil, como teléfonos inteligentes o tabletas, inicialmente desarrollado por Android, Inc y después comprada por google.

**Exclusión de falsas alarmas:** En el caso de que un sensor auxiliar este fallando, después de 5 ciclos completos, estos sensores serán ignorados hasta que el sistema de alarma sea activado de nuevo.

**Exclusión de zonas defectuosas:** Si al armar el sistema de alarma y si alguna zona se encuentre defectuosa, la sirena emitirá 3 sonidos y las luces darán 3 destellos simultáneos, indicándole que una zona se encuentra defectuosa, cuando esto ocurra la zona defectuosa será excluida automáticamente y el vehículo quedará protegido con el resto de las zonas.

**Retardo luz de cortesía/Retardo luz de techo:** Cuando la luz de cortesía (luz de techo) del vehículo no se apaga totalmente al cerrar la última puerta si no que se apaga lentamente, activar esta función evita posibles fallas de detección en el circuito.

**Turbo Timer:** Para evitar el daño prematuro del turbo (aquel dispositivo que traen algunos carros y que aporta una mayor cantidad de aire a la mezcla gasolina-oxígeno, lo cual mejora el desempeño), se recomienda esperar con el motor encendido a bajas revoluciones al momento de estacionar el vehículo. Sin embargo, sucede con frecuencia que ese pequeño ritual se pasa por alto cuando el conductor se baja del carro. La consecuencia es que de no hacerlo reduce paulatinamente la vida útil del turbo.

Algunos modelos de carros vienen con un dispositivo conocido como turbo timer, un pequeño mecanismo que mantiene el motor encendido un par de minutos después de que el conductor se ha bajado del vehículo.

## Páginas WEB de Apoyo

En las siguientes páginas podemos encontrar información relativa sobre la ubicación y colores de cables tales como positivo constante, señal de puertas, señal de parking, pulsos de cierre y apertura etc.

- <http://www.bulldogsecurity.com/bdnew/vehiclewiringdiagrams.aspx>
- <http://www.commandocaralarms.com/wiringsearch.asp>

En nuestra página de Electronic Security Systems podemos encontrar todo tipo de información como manuales de alarmas, preguntas frecuentes, productos, promociones etc.

- <http://www.systronicscr.com/>



## Nota de Descargo de Responsabilidad

Esta Guía de Consulta Rápida de Alarmas para Vehículo es un documento realizado con fines didácticos, Electronic Security Systems declina de todas las responsabilidades por errores en el manual, el mal uso que se pueda hacer del mismo ó a las averías y al mal funcionamiento del equipo eléctrico de los vehículos que se manipulen con esta información.



Visítenos en [www.systronicscr.com](http://www.systronicscr.com)  
Siganos en [Facebook.com/systronicscr](https://www.facebook.com/systronicscr)

